

Statenlid Massom teleurgesteld over besparingen

## 'Het gaat niet om leefbaarheid, maar om breder maken van A9'



*Als de A9 is omgelegd, zijn in ieder geval de viaducten in Badhoevedorp verleden tijd. En daarmee ook deze tafereelen. (Foto: archief, Jan Pieter Bart)*

**BADHOEVEDORP - Provincie Noord-Holland bevestigt dat bezuinigd wordt op landschappelijke inpassing van de om te leggen A9 bij Badhoevedorp. Dat staat in het antwoord van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op vragen van PvdA Statenlid Gohdar Massom.**

In de oorspronkelijke Trajectnota/MER zou Badhoevedorp na de omlegging van de A9 mooi worden. De inmiddels beroemde uitspraak van minister Peijs dat Badhoevedorp het paradijs op aarde zou worden, maakte grote indruk. Het ontwerp-tracébesluit (OTB) dat er nu ligt, wijkt op een aantal punten af van de voorgaande plannen. Rijkswaterstaat vertelt dat dat te maken heeft met meerkosten. Omdat de omlegging van de A9 binnen het vastgestelde budget moet worden uitgevoerd, komen er bezuinigingsmaatregelen. Gedeputeerde Staten heeft, na vragen van Vennepier Massom, bevestigd dat Rijkswaterstaat bij de omlegging bezuinigt op landschappelijke inpassing. 'Ze geven door dat knooppunt Badhoevedorp een minder open karakter

krijgt, er komen daar meer compenserende bomen. De beplanting wordt minder duur dan gepland, de tulpenvelden zijn bijvoorbeeld uit de landshapsvisie gehaald. De zij- en middenbermen van de A9 worden smaller. Er zijn geen plannen voor de aanleg van groene geluidschermen en duurzame verlichting wordt niet toegepast', geeft Massom door. Rijkswaterstaat beoogt met de besparingen aan de minimale wettelijke eisen te voldoen.

### Luchtvervuiling

Massom: 'Badhoevedorp heeft veel te lijden gehad onder de A9. Deze rijksweg, die dwars door het dorp loopt, veroorzaakt geluidsoverlast en luchtvervuiling. Na de omlegging van de A9 willen Badhoevedorpers eindelijk in een aantrekkelijke omgeving

wonen en werken. Besparingen op de aanleg van de A9 mogen wat de PvdA betreft niet ten koste gaan van het groen. Stedelijk groen heeft ecologische waarde, beleevingswaarde en milieuwaaarde. Het gebied waar de omgelegde A9 komt, neemt aanzienlijke ruimte in beslag, die nu nog groen is.'

Massom is teleurgesteld in het antwoord van de Provincie. 'De huidige A9 voldoet nu ook al aan de minimale wettelijke eisen. Het lijkt alsof het doel van Rijkswaterstaat met de omlegging van de A9 niet zozeer is om de leefbaarheid in Badhoevedorp te verbeteren, maar vooral om verbreding van de A9 van twee keer twee naar twee keer drie, of zelfs twee keer vier rijstroken in de toekomst mogelijk te maken.' Massom vindt dat de omgeving van de A9 bij Badhoevedorp duurzaam gecompenseerd moet worden, 'want verkeer en luchtvervuiling nemen fors toe na de omlegging.'