



Retouradres : Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Buurtvereniging Nieuwe Meer
T.a.v. van de heer E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW BADHOEVEDORP

Datum 25 april 2012
Onderwerp vaststelling Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp

Geachte heer Hoogenboom,

In de zomer van 2011 heeft u mede namens de VROM-commissie, medebestuurders en VROM leden, Mevr. J v/d Geest Voorzitter Buurtvereniging, Dhr. F.L. Buijs Voorzitter VROM Cie, Dhr. C. Rijnsburger Lid VROM Cie en leden v/d Buurtvereniging, een zienswijze ingediend over het Ontwerp-Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp.

Hierbij stel ik u op de hoogte dat de Minister van Infrastructuur en Milieu op 23 april 2012 het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp heeft vastgesteld. Het tracébesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant van 25 april 2012.

Beoordeling zienswijzen

Naar aanleiding van het Ontwerp-Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp zijn 46 zienswijzen ingediend. Bij de toelichting bij het tracébesluit is als bijlage C een Nota van Antwoord gevoegd. In de Nota van Antwoord staat toegelicht op welke wijze de zienswijzen zijn beoordeeld.

Bijgaand treft u het gedeelte van de Nota van Antwoord aan dat betrekking heeft op uw zienswijze.

Wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit

Ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit is een aantal wijzigingen aangebracht. Deze wijzigingen worden beschreven in hoofdstuk 11 van de toelichting bij het tracébesluit. De wijzigingen zijn aangebracht naar aanleiding van zienswijzen en ter verbetering van het tracébesluit.

Ter inzage legging

Het tracébesluit ligt van 26 april tot en met 7 juni 2012 op verschillende locaties ter inzage. U kunt het tracébesluit ook downloaden op de website www.centrumpp.nl onder 'actuele beroepsprocedures'.

Beroep

Belanghebbenden die een zienswijze over het ontwerp-tracébesluit naar voren hebben gebracht, kunnen van 27 april tot en met 7 juni 2012 beroep instellen tegen het tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

T (023) 530 13 01
F (023) 530 17 31
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Dhr. P.J. de Kam
T - 06 4637 0745
joacim.de.kam@rws.nl

Ons kenmerk
HB 1712135

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)



Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het ontwerptractébesluit naar voren hebben gebracht, bijvoorbeeld omdat zij bezwaren hebben tegen wijzigingen ten opzichte van het ontwerptractébesluit.

Op het tractébesluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent onder meer dat alle beroepsgronden binnen de beroepstermijn bekend moeten zijn. Het is niet toegestaan buiten de beroepstermijn nog (aanvullende) beroepsgronden aan te voeren.

Meer informatie

Bijgaand treft u een kopie aan van de bekendmaking van het tractébesluit in de Staatscourant van 25 april 2012. In de bekendmaking vindt u nadere informatie over onder meer de achtergronden en strekking van het tractébesluit, het inzien van de stukken en het instellen van beroep tegen het tractébesluit.

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie via telefoonnummer 070 - 456 96 02.

Heeft u inhoudelijke vragen over het project? Dan kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat via 0800-8002 (gratis) of kijken op www.rws.nl/A9badhoevedorp.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR
namens deze,
HET HOOFD VAN AFDELING PLANSTUDIES

mw. drs. T. de Vries

**Rijkswaterstaat
Noord-Holland**

Datum
25 april 2012

Ons kenmerk
HB 1712135

<p>Volgnummer: 25</p>	
<p>Zienswijze</p> <p>Hierbij ontvangt u een overzicht van onze zorgen t.a.v. het OTB omliegging A9, namens de VROM Commissie van de Buurtvereniging Nieuwemeer.</p> <p>Wij zijn in samenwerking met de Dorpsraad Badhoevedorp vanaf het begin betrokken bij het project omliegging A9 en zijn vertegenwoordigd in de begeleidingsgroep mobiliteit en haar voorlopers. Met recht kunnen wij dan ook constateren dat er tussen de gewenste ontwikkelingen en het huidige plan grote verschillen zijn ontstaan. De doelstellingen van minder geluid en minder luchtverontreiniging alsmede uitbreiding van het aantal woningen staan in het huidige plan op gespannen voet ten gevolge van de extra financiële tekorten welke de gemeente op de toekomstige bebouwingskosten Badhoevedorp wil gaan verhalen. Wij vinden het dan ook niet terecht dat de financiële inschattingfouten en politieke strubbelingen over wegen geheel ten laste moeten komen van Badhoevedorp daar waar partijen als de Provincie en Luchthaven en Rijk ook een verantwoordelijkheid hebben. U als overheid zou deze partijen op hun verantwoordelijkheid kunnen wijzen. Wij spreken onze verbazing uit over het feit dat er over de Schipholweg welke toch onderdeel uitmaakt van het OTB, nog steeds geen definitief standpunt is betreffende al of niet afwaarderen en/of omliegging.</p> <p>Een aspect welke voor ons gebied mede van invloed zal zijn op toename van sluipverkeer.</p>	<p>Antwoord</p> <p>Het bevoegd gezag neemt kennis van de uiteengezette opvattingen van insprekers.</p>
<p>Hieronder volgen een aantal details waar wij ons zorgen over maken.</p> <p>Vanwege versoberingen aan de uitvoering van het tracé worden kosten doorgevoerd welke nadelig zijn voor Badhoevedorp en haar inwoners. Zoals het steeds groter wordende aantal woningen in Quatrebras welke ten koste gaan van de ruimte voor het Park.</p> <p>Het vervangen van de onderdoorgang in de Slotenweg door een mega viaduct, hierdoor wordt niet alleen het karakter van de polder geschaad maar ontstaat er ook een groot gat in de verkeersafscherming voor wat betreft sluipverkeer door Badhoevedorp.</p>	<p>Vanuit kostenoverwegingen, afgestemd met de bestuurlijke partners, is gekozen voor de oplossing zoals opgenomen in het (O)TB.</p>
<p>De gemeente is van mening dat kosten voortvloeiend uit de omliegging A9 geheel door haar (lees bebouwing in Badhoevedorp) betaald dient te worden wat zeer uitzonderlijk is voor realisatie van een Rijksweg. De omliegging is al lang niet meer uitsluitend bedoeld voor</p>	<p>Het project kent zoals ook uiteengezet in de toelichting behorende bij het Ontwerp-tracébesluit een driedelige doelstelling:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. verbeteren van de leefbaarheid van Badhoevedorp; 2. het verbeteren van de bereikbaarheid van de Amsterdamse regio en de Mainport

<p>Volgnummer: 25</p>	
<p>Zienswijze verbetering van woongenot (zoals overschrijdingen van milieugrenzen) in Badhoevedorp, maar hoofdzakelijk voor veiligstelling van bereikbaarheid en ontsluiting van de Randstad en Schiphol zo is ons duidelijk geworden.</p>	<p>Antwoord Schiphol; 3. het geven van een kwaliteitsimpuls aan de stedenbouwkundige structuur van Badhoevedorp.</p>
<p>Nog even over de onduidelijkheden m.b.t. de Schipholweg. Wel of niet afvaarderen en omlaggen, krijgen de Badhoevedorpers na het omlaggen van de A9 er niet weer een kleinere snelwegvariant voor terug? Dit kan en mag toch niet de bedoeling zijn? Of wordt de Nieuwemeerijk het kind van de rekening door toename sluipverkeer?</p>	<p>De toekomstige afwaardering van de Schipholweg is geen onderdeel van deze planprocedure.. Het ontwerp is hier echter wel op voorbereid.</p>
<p>Ook verbaast het ons dat de aansluiting afrit A9 vanuit Amstelveen op de Schipholweg niet volgens de MER rapportage wordt uitgevoerd maar in de gewijzigde vorm. Hierdoor komt het verkeer van de snelweg direct op de Schipholweg uit, een laag niveau weg i.p.v. op de T106 welke een zgn. gebiedsontsluitende weg is. Volgens ons zal dit, door het niveauverschil, lees capaciteitsverschil, leiden tot fileproblemen op de afrit A9, zeker wanneer de Schipholweg zijn HOV functie krijgt. Ook in tegenspraak met de uitgangspunten komt hierdoor weer een deel van de omgelegde A9 dichterbij dan de bedoelde 600 m afstand tot de bewoning van het Dorp.</p>	<p>De Schipholweg is een provinciale weg en daarom geen 'laag niveau'. Het aansluiten van een Rijksweg op een provinciale weg is een algemeen toegepaste oplossing. Wanneer de bestaande Schipholweg wordt afgewaardeerd en wordt ingericht als HOV baan, komt de directe aansluiting op de Schipholweg te vervallen en wordt al het verkeer afgewikkeld via de S106. De bestuursvereenkomst bevat geen concrete afstandseis. Ook is er geen wettelijke bepaling die een bepaalde afstand tot bebouwing voorschrijft. Bij het bepalen van het voorkeurs tracé (rapportage d.d. 26 april 2006) is de afstand van 600m uitgebreid toegelicht. Maar voren komt dat: - de 600m voortkomt uit een wens van de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer om tenminste deze afstand aan te houden ten opzichte van de bebouwing van Badhoevedorp-Zuid; - de afstand geldt voor het gedeelte van de A9 dat parallel loopt aan de bebouwing van Badhoevedorp-Zuid; - de afstand wordt gemeten vanuit de as van de A9. Het ontwerp voor de omlagging van de A9 stemt overeen met deze uitgangspunten.</p>
<p>Waar wij ons als direct aanwonende van het toekomstig golfterrein gelegen in de hoek A9 / A4 ook zorgen over maken is het plan het dijklichaam langs de A9 thv het golfterrein 2 meter af te graven. Dit om de verbreding van de snelweg, uitvoegstrook van de Zuidtangent en verbreding van de voetsloot langs de weg mogelijk te maken. Het bedoelde dijklichaam vormt oorspronkelijk de perswal van de voormalige zandwinput waarin volgens onderzoek vervuilde stoffen zijn gestort. Hierover is door ons met verschillende partijen contact geweest en hebben wij via RWS een</p>	<p>De TB-grens is zodanig aangepast ten opzichte van de OTB-grens, dat het dijklichaam geheel intact kan blijven.</p>

Referentie: RWS #1505147

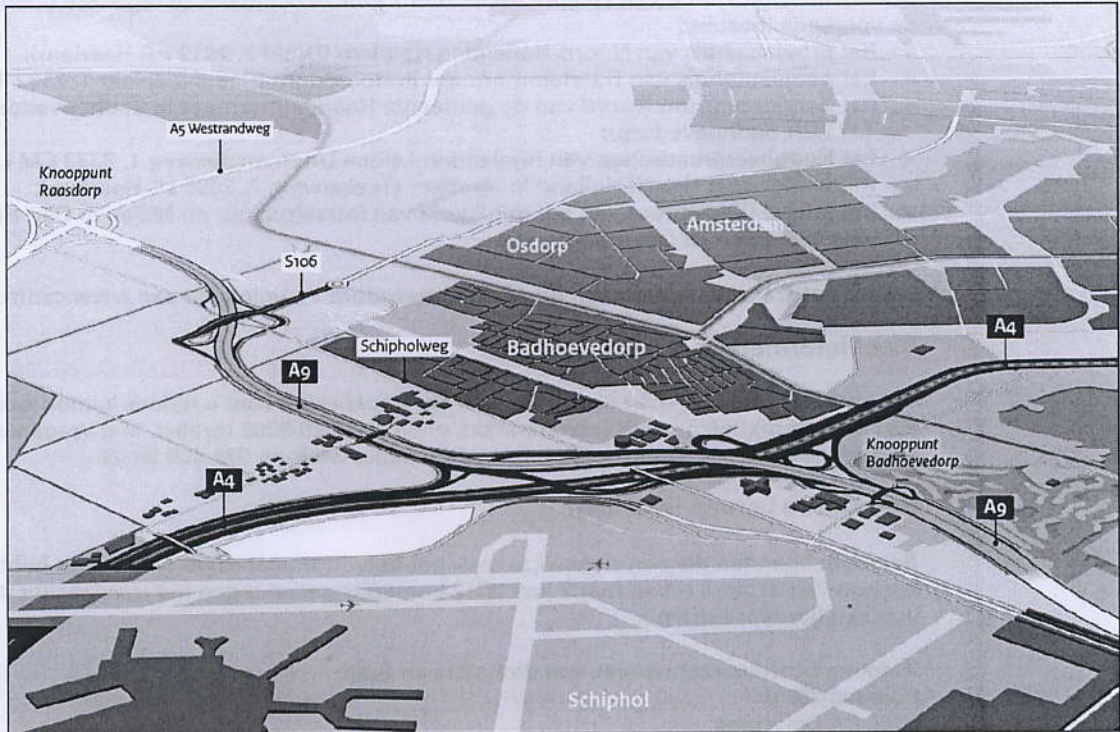
Volgnummer: 25	Antwoord
<p>Zienswijze</p> <p>antwoord ontvangen van Witteveen en Bos (zie brief met referentiecode RW1664-142-74) tezamen met een kopie van de reactie van Rijnland inzake het 'Dijkje bij A9 golfbaan Nieuwe Meer' d.d. 28 juni 2011 (zie brief met het kenmerk 11.28120).</p> <p>Deze antwoorden sluiten niet geheel aan op onze vraagstelling betreffende de stabiliteit van de topklaag van de zandput. Wij verzoeken een stabiliteitsmeting uit te voeren aansluitend op het Oranjewoud rapport, januari 2005. Het betreft een van de zwakste punten van de zandput en zou tot een onacceptabel milieurisico kunnen leiden wanneer de topklaag onvoldoende is gestabiliseerd.</p>	
<p>Naaft bovenstaande onzekerheid is er nog een tweede aspect het gevolg van de voorgenomen afgraving. De realisatie van de in het bestemmingsplan opgenomen fiets-/voetpad over het genoemde dijklichaam komt in gevaar, terwijl hiervoor de planuitwerking en de financiële middelen vrijwel gereed zijn. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden en een passende oplossing in het plan op te nemen.</p> <p>Dit fietspad kan in de toekomst voor de bereikbaarheid van Schiphof en het Eizenhof terrein vanuit Amstelveen van groot belang worden.</p>	<p>Zie ook bovenstaande reactie. Het dijklichaam blijft volledig intact.</p>
<p>Voor wat betreft de zorgen die de dorpsraad Badhoevedorp heeft geuit in haar zienswijze kunnen wij u melden dat wij ons hierbij aansluiten. Wij begrijpen en onderschrijven uiteraard de noodzaak van de omligging van de A9 maar spreken tevens de hoop uit de belangen van omwonenden niet uit het oog te verliezen in de nieuwe plannen.</p>	<p>Het bevoegd gezag wil graag benadrukken dat de belangen van omwonenden nadrukkelijk een rol hebben gespeeld bij het uitwerken van het planvoornemen.</p>
<p>Om de historische vergissing van de A9 te doen vergeten zou u voor wat financiering betreft de Gemeente Haarlemmermeer mogelijk kunnen bijstaan ten gunste van de inwoners.</p>	<p>Hieromtrent zijn reeds bindende afspraken gemaakt in de bestuursovereenkomst.</p>
<p>Bijlagen:</p> <ul style="list-style-type: none">- kopie brief Witteveen+Bos, referentie RW1664-142-74/dijw/021, d.d. 21 februari 2011- reactie Rijnland, kenmerk 11.28120, d.d. 28 juni 2011	

Referentie: RWS #1505147

Volgnummer: 25		
Zienswijze - Info Waterhuishoudingsplan Golfterrein Nieuwe Meer te Schiphol van Oranjewoud, projectnummer 140418, d.d. januari 2005 - uittreksel KvK Buurtvereniging Nieuwemeer, dossiernummer 40594184, d.d. 14 mei 2010.	Antwoord	

Bekendmaking Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 23 april 2012 het Tracébesluit omlegging A9 Badhoevedorp vastgesteld. Het tracébesluit ligt van 26 april tot en met 7 juni 2012 ter inzage op verschillende locaties in de regio.



Achtergrond

De ligging van de huidige A9 en de toename van het verkeer op de weg veroorzaken problemen voor omwonenden op het gebied van leefbaarheid en voor de doorstroming van het verkeer. Het nieuwe tracé ligt ten zuiden van Badhoevedorp tussen de knooppunten Raasdorp en Badhoevedorp. De omlegging verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de geluidsoverlast in het dorp en bevordert de doorstroming van het verkeer. Daarnaast heeft de omlegging een positief effect op de bereikbaarheid van Schiphol en de regio Amsterdam.

Op de gronden van het huidige tracé van de A9 en de gronden tussen de zuidelijke rand van de bebouwing van Badhoevedorp en het nieuwe tracé van de A9 wil de gemeente Haarlemmermeer het 'Masterplan Badhoevedorp' realiseren dat voorziet in de bouw van woningen en bedrijven.

Het tracébesluit

Het tracébesluit bestaat onder meer uit de volgende onderdelen:

- Tussen km-paal 38,2 en km-paal 32,6 wordt de A9 in zuidwaartse richting verlegd en uitgevoerd met drie rijstroken per rijrichting. Het bestaande tracé van de A9 ter hoogte van Badhoevedorp komt te vervallen.
- Het knooppunt Badhoevedorp wordt gereconstrueerd.
- Een nieuwe aansluiting Badhoevedorp wordt gerealiseerd.
- De A4 wordt aangepast ter hoogte van convergentie- en divergentiepunten met de A9.
- In verband met de omlegging van de A9 worden aanpassingen gedaan aan het hoofdwegennet en aan het onderliggende wegennet.
- In de Schipholweg ter plaatse van de aansluiting S106 wordt een onderdoorgang voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) aangelegd. Hiermee wordt de aansluiting voorbereid op een situatie waarbij de Schipholweg dient als bestemmingsweg en HOV-verbinding.



Wijzigingen ten opzichte van het ontwerptractébesluit

Ten opzichte van het ontwerptractébesluit is een aantal wijzigingen aangebracht. Deze wijzigingen worden beschreven in hoofdstuk 11 van de toelichting bij het tractébesluit. De wijzigingen zijn aangebracht naar aanleiding van zienswijzen over het ontwerptractébesluit en ter verbetering van het tractébesluit.

Waar vindt u informatie?

Het tractébesluit kunt u van 26 april tot en met 7 juni 2012 tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- het provinciehuis van Noord-Holland in Haarlem (Dreef 3, 2012 HR Haarlem);
- het gemeentehuis van Haarlemmermeer in Hoofddorp (Raadhuisplein 1, 2132 TZ Hoofddorp);
- het Servicecentrum Noord van de gemeente Haarlemmermeer in Badhoevedorp (Sloterweg 22, 1171 CR Badhoevedorp);
- het Hoogheemraadschap van Rijnland in Leiden (Archimedesweg 1, 2333 CM Leiden);
- Rijkswaterstaat Noord-Holland in Haarlem (Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem);
- het Informatiecentrum van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag (Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag).

U kunt het Tractébesluit omlegging A9 Badhoevedorp downloaden van www.centrumpp.nl.

Meer informatie?

Voor meer informatie over de inhoud van het tractébesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis). Met vragen over de procedure kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 96 02.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden die een zienswijze over het ontwerptractébesluit naar voren hebben gebracht, kunnen van 27 april tot en met 7 juni 2012 beroep instellen tegen het tractébesluit door het indienen van een beroepschrift bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het ontwerptractébesluit naar voren hebben gebracht, bijvoorbeeld omdat zij bezwaren hebben tegen wijzigingen ten opzichte van het ontwerptractébesluit.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving waaruit blijkt dat het beroep is gericht tegen het Tractébesluit omlegging A9 Badhoevedorp;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met het tractébesluit kunt verenigen (beroepsgronden).

Op het tractébesluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent onder meer dat alle beroepsgronden binnen de beroepstermijn bekend moeten zijn. Het is niet toegestaan buiten de beroepstermijn nog (aanvullende) beroepsgronden aan te voeren. Indien beroep is ingesteld, kan in spoedeisende gevallen een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor de behandeling van het beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 156,- en voor niet-particulieren op € 310,-. Over de wijze waarop en de termijn waarbinnen u het griffierecht dient te betalen, krijgt u na indiening van het beroepschrift bericht van het secretariaat van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.