



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de heer ir. P.A.A. Teunissen  
voorzitter Dorpsraad Badhoevedorp  
Postbus 60  
1170 AB Badhoevedorp

Plesmanweg 1-6  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

T

Ons kenmerk  
IENM/BSK-2010/213510

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 6 december 2010  
Onderwerp Omlegging A9 Badhoevedorp

Geachte heer Teunissen,

Ik heb kennis genomen van uw brief van 31 augustus 2010 over de Omlegging A9 Badhoevedorp. Uit deze brief blijkt grote betrokkenheid, maar ook bezorgdheid bij de Dorpsraad over de planvorming over de omlegging. Wij begrijpen uw bezorgdheid en geven met deze reactie antwoord op de door u gestelde vragen in die brief.

De Omlegging A9 bij Badhoevedorp koerst gestaag verder richting realisatie. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het Ontwerp Tracébesluit dat, na ondertekening door de minister van Infrastructuur en Milieu, begin 2011 ter visie zal worden gelegd. Een belangrijke mijlpaal op weg naar het uiteindelijke doel: één aaneengesloten dorp, zonder de barrière van de huidige A9.

Het afgelopen jaar zijn er flinke stappen gezet in het project. Tijdens informatieavond op woensdag 8 december 2010 in het Dorpshuis aan de Snelliuslaan 3-5 in Badhoevedorp zullen de laatste ontwikkelingen en het ontwerp voor de omlegging worden toegelicht. Ook dan zullen vragen van uw kant worden beantwoord.

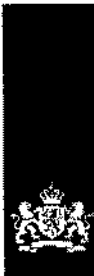
Naar aanleiding van uw schriftelijk verzoek om antwoord op een aantal concrete vragen, informeer ik u als volgt.

**Vraag:**

Hoe denkt men de minimum afstand tussen de snelweg en het dorp van 600 meter zeker te kunnen stellen?

**Antwoord:**

In de Overeenkomst Omlegging A9 te Badhoevedorp van 31 oktober 2005 is het zoekgebied vastgelegd waarin de omgelegde A9 zou moeten komen te liggen. Het tracé, zoals het nu is uitgewerkt, voldoet aan de bepalingen uit de



bestuursovereenkomst. Hierin is uitgegaan van een zoekgebied dat aangeeft dat het niet mogelijk is om de weg overal op 600 meter van het dorp af te leggen, omdat de weg uiteindelijk ook weer op de bestaande A9 moet aansluiten. En bij de planvorming van het ontwerp van de weg is rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. In de uiteinden van de "buik" langs de omgelegde A9, waar de weg op minder dan 600 meter van het dorp komt te liggen, is conform het Masterplan Badhoevedorp, kantoorontwikkeling voorzien. Op deze manier wordt de weg afgeschermd van het dorp.

**Datum**  
6 december 2010

**Ops kenmerk**  
IENM/BSK-20100/213510

**Vraag:**

Hoe denkt men voor de nieuwe woonwijk De Schuilhoeve de leefbaarheid te waarborgen?

**Antwoord:**

Op grond van de afspraken in de bestuursovereenkomst werken de bestuurlijke partners samen bij een zo sijn mogelijke inrichting van Schuilhoeve in combinatie met geluidbeperkende maatregelen aan de weg. In het meest recente ontwerp liggen de hoofdbanen op dezelfde plaats als de ontwerpen uit de Trajectnota/MER. De hoofdstromen van het verkeer, die het meeste geluid genereren, komen dus niet dicht bij dorp te liggen. De rangeerbanen komen op sommige punten wel iets dicht bij het dorp te liggen; op het meest nabije punt, zuidoostelijk van Schuilhoeve, op 130 meter in plaats van de eerdere 160 meter afstand in de Trajectnota/MER. De geluidbeperkende maatregelen zijn zo vorm gegeven dat aan de wettelijke eisen wordt voldaan.

**Vraag:**

Op welke wijze kan men de belangen van Badhoevedorp afschermen tegen rekenfouten en tegenvallers bij de bestuurspartijen?

**Antwoord:**

Bij complexe infrastructuurprojecten zijn mee- en tegenvallers nooit helemaal uit te sluiten. De betrokken bestuurlijke partners zijn gehouden aan de relevante wettelijke bepalingen. Daarnaast hebben de bestuurlijke partners voor dit project aanvullende afspraken neergelegd in de bestuursovereenkomst van 31 oktober 2005. Daar zijn en voelen alle bestuurlijke partners zich aan gehouden. Bovendien is de gemeente Haarlemmermeer een van de bestuurlijke partners. De gemeente behartigt zeker de lokale belangen, dus ook die van Badhoevedorp.

**Vraag:**

Hoe gaat men het omleggen van de Schipholweg als voorwaarde opnemen in de verdere besluitvorming?

**Antwoord:**

Het eindbeeld van de Schipholweg moet worden gezien in de context van de Schipholregio. Besluitvorming over een eventuele omlegging van de Schipholweg staat procedureel los van besluitvorming over de omlegging van de A9.



**Vraag:**

Hoe gaat men de bogenvariant afwijzen en de besparing die met de "binnenboog" kan worden gerealiseerd, toevoegen aan de begroting?

Datum

ONS kenmerk  
TENN/RSK-2019D/

**Antwoord:**

De keuze voor het voorkeursalternatief "bogenvariant" is gebaseerd op robuustheid en toekomstvastheid van de oplossing. Met name de toekomstige doortrekking van de A5 naar de Westrandweg, die nu wordt aangelegd, zal een zodanige toename van verkeer richting de A5 genereren dat de capaciteit van de "binnenboog" niet meer toereikend zal zijn.

**Vraag:**

Welke verbeteringen kunnen aan Badhoevedorp concreet worden toegezegd, daar waar in het belang van Schiphol de ene aanpassing na de andere wordt gedaan?

**Antwoord:**

De Bestuursovereenkomst van 31 oktober 2005 is het kader voor aanpassingen in het belang van alle bestuurlijke partners, waaronder Schiphol.

**Vraag:**

Wanneer worden het hoofdwegennet, het onderliggende wegennet alsmede een goede ruimtelijke inpassing integraal opgepakt?

**Antwoord:**

De Omlegging A9 Badhoevedorp is afgestemd met de ruimtelijke plannen. De realisering van projecten zal altijd gefaseerd plaatsvinden.

**Vraag:**

Hoe gaat men ervoor zorgen dat de investeringen, die nu gedaan worden in de HOV, daadwerkelijk iets opleveren voor het dorp?

**Antwoord:**

In het huidige ontwerp van de omlegging van de A9 worden voorzieningen meegenomen die een kwalitatief hoogstaand HOV netwerk voor Badhoevedorp mogelijk maken, zoals de onderdoorgang in de Schipholweg onder de omgelegde A9. Die zal op termijn een ongestoorde HDV verbinding mogelijk maken.

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID

Drs. M.C.A. Blom



C.C.  
Gemeente Haarlemmermeer  
Provincie Noord-Holland  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Stadsregio Amsterdam (v/h ROA)  
Gemeente Amsterdam  
Schiphol Nederland B.V.

Datum  
6 december 2010  
Oms kenmerk  
IENM/BSK-20190/213510