

Artikel uit “HC Nieuws”
25 oktober 2022

Van 101 bussen per dag naar 22

Buslijn 195 gaat per 11 december van Robert Kochstraat af

BADHOEVEDORP In Badhoevedorp wordt op verschillende plekken aan de weg gewerkt. Dit heeft tot gevolg dat buslijn 192 en 195 een alternatieve route rijden en sommige haltes zijn afgesloten. Vooral scholieren die in Hoofddorp naar school gaan en met de bus reizen, zijn hiervan de dupe. Ook over de route van de buslijnen is onrust ontstaan, deze rijden straks door de ‘nieuwe’ Robert Kochstraat. De gemeente laat echter weten dat buslijn 195 per 11 december van de Robert Kochstraat af gaat.

“Sinds enkele weken is praktisch onmogelijk om als middelbare scholier per bus naar Hoofddorp te reizen”, laat Phyll Kelder weten. Zij is moeder van een kind dat in Hoofddorp op school zit en met lijn 192 naar school reist. “Juist deze buslijn is een belangrijke route voor alle kinderen in Badhoevedorp en omgeving om op een veilige en vlotte manier op school te komen.”

Vanwege de wegwerkzaamheden in het dorp en daarbij behorende omleidingen zijn enkele haltes van de buslijnen 192 en 195 onbereikbaar en dus afgesloten. “De bus stopt tot eind november enkel op Badhoevedorp-oost en west”, gaat Kelder verder. “De kinderen worden verzocht op een andere wijze naar de bushalte te komen om vervolgens naar school te kun-

nen gaan. Een duidelijk verhaal, toch?” Helaas, in de praktijk blijkt dit anders. Volgens de verontruste moeder zijn chauffeurs niet op de hoogte, of weten de route niet of niet goed genoeg.

Ook Connexxion is niet blij met de huidige situatie. “Maar over de infrastructuur gaan wij niet, dat ligt bij de wegbeheerder en dat is de gemeente”, laat het vervoersbedrijf via een persvoorlichter weten. “De route die wij nu tot onze beschikking hebben is niet toereikend voor onze bussen. Wij hebben de gemeente daarvan in kennis gesteld en zijn daarover in gesprek. Als we ergens niet kunnen rijden, zullen we het anders moeten doen. En dus zijn er vervangende haltes. Wij willen zeker niet voor onze verantwoordelijkheden weglopen en komen graag onze beloftes na, maar

als het niet gaat, gaat het niet. Sommige kinderen zullen inderdaad tijdelijk wat verder moeten reizen om bij een bushalte te komen.”

De nieuwe route van 192 en 195 is straks dwars door een woonwijk, hier geldt een 30 kilometerzone. Bewoners zijn enorm geschrokken en claimen dat ze verkeerd zijn voorgelicht bij de koop van hun huis.

De gemeente weet dat er onder een aantal inwoners van Badhoevedorp onrust is ontstaan over de route van buslijn 192. Op 11 oktober zijn wethouder Ruigrok en Nobel met een aantal bewoners van de Robert Kochlaan in gesprek gegaan. “De wethouders begrijpen de zorgen”, aldus de woordvoerder.

Het was een nadrukkelijke wens van zowel de gemeenteraad als de dorpsraad van Badhoevedorp dat

Verzorgingshuis De Meerwende – aan het oostelijke uiteinde van de Robert Kochstraat – een busverbinding blijft houden. Het voorlopige uitgangspunt is dat buslijn 192 op de Robert Kochstraat blijft.

“Lijn 195 gaat van de Robert Kochstraat af. Daarover heeft de Vervoerregio (die gaat over het busvervoer in de regio) op 13 oktober besloten”, aldus de woordvoerder. “Door het verplaatsen van bus 195 rijden er per 11 december 22 bussen per dag in totaal op de route via de Robert Kochstraat in plaats van de 101 bussen per dag onder de oude situatie. Lijn 192 rijdt één keer per uur zes dagen per week en alleen overdag. Het is daarmee geen hoogfrequente buslijn.”

Meer over de situatie rondom buslijn 192 en 195 lees je [HCNieuws.nl](https://www.hcnieuws.nl)

Artikel uit “HC Nieuws” 21 februari 2023

Robert Kochstraat blijft onveilig met al het vrachtverkeer

BADHOEVEDORP Voor bewoners van de Robert Kochstraat is het nog steeds onveilig in hun straat. Ondanks de maatregelen die er in de afgelopen periode zijn genomen. Nog steeds dendert er zwaar verkeer door de straat wat voor gevaarlijke situaties zorgt.

In de oude situatie was de Robert Kochstraat de doorgaande weg voor het verkeer dat vanaf de Schipholweg richting het centrum van Badhoevedorp reed. Na het verleggen van de A9 is deze route aangepast en is de nieuwe Robert Kochstraat, een woonstraat, gerealiseerd.

Deze route wordt ook nu nog steeds gebruikt aangezien het de kortste route naar het centrum blijft. Na een incident dat afgelopen week heeft plaatsgevonden, een vrachtwagen is in een auto gereden, hebben bewoners opnieuw bij raadsleden aan de bel getrokken.

Katrijn Kliphuis (VVD) heeft gezien dat het college al een aantal maat-

regelen heeft genomen om op korte termijn de veiligheid in de straat te verbeteren, maar die zijn niet afdoende. “De vraag aan het college is dan ook wat er nog gedaan kan worden op de lange termijn om de veiligheid voor de bewoners te verbeteren.”

Wethouder Marja Ruigrok is op de hoogte van de situatie. Vorig jaar oktober heeft zij samen met wethouder Jurgen Nobel een bezoek gebracht en zijn er gesprekken gevoerd met omwonenden. “Er zijn toen ook direct een aantal dingen opgepakt”, aldus de wethouder. “Het plaatsen van 30 kilometerborden, omleidingsborden, een Smiley geplaatst om de snelheid eruit te halen.” Verder zijn er ook verkeerstellingen gedaan en die gaan in maart nogmaals plaatsvinden. Ook zijn er brieven gestuurd naar vervoerders en supermarkten om gebruik te maken van de alternatieve routes die zijn aangegeven. Ook het aantal bussen is verminderd. Er is dus wel



De Robert Kochstraat, een 30 kilometer zone.

zicht op verbetering, maar er is nog steeds zorg.

Hans Spijker (EEN Haarlemmermeer) vraagt zich af hoe het met de fietspaden zit, die zouden er volgens hem nu niet liggen. Dat is vooral onveilig voor de kinderen die in de wijk wonen. “Deze weg is ingericht als een 30 kilometerzone en de fiets-

paden liggen erachter, dus in het groene lint”, is het antwoord van de wethouder. “Het is straks de bedoeling dat je vanuit de wijk via die fietspaden de verbinding hebt met de rest van het dorp.”

Voor het zware verkeer levert gevaar op volgens de bewoners. Er is inmiddels een alternatieve route,

die gaat via de Oleanderlaan. “Ook dit is een 30 kilometer weg”, laat Carin Smand (D66) weten. “Het probleem schuift daarmee alleen maar op.”

Spijker benadrukt dat er nog steeds vrachtwagens zijn die gebruik blijven maken van de Robert Kochstraat. Volgens hem zijn dat vrachtwagens die van buiten de regio komen en de lokale situatie niet kennen. “Dat blijft levensgevaarlijk.” Het raadslid vraagt het college nogmaals om een vrachtwagenverbod in te stellen of een andere oplossing of nog harder duidelijk maken dat deze weg niet bestemd is voor vrachtwagens.

“Een vrachtverkeerverbod niet mogelijk”, laat de wethouder weten. “Wel kunnen we het verkeer verleiden om om te rijden. In 2024 is de wijk klaar en hopen we dat alle keukens en badkamers zijn geleverd en hopen we er daardoor afname van vrachtwagenverkeer mogelijk is.”

Tom Dijkstra / BDU