

## Artikel uit “HaarlemsDagblad” 24 september 2023

### Over de doden: Ome Piet (1932-2023) streed 56 jaar voor omlegging van de A9 om Badhoevedorp



Bart Boele

Zondag 24 september 2023 om 10:00

**Er is een Badhoevedorper doodgegaan, staat er treffend boven de rouwkaart van Piet Bouwhuis. In het hele dorp was hij bekend als ome Piet. Een vriendelijke man die zich tientallen jaren inzette voor tal van organisaties in Badhoevedorp.**

Er is een Badhoevedorper doodgegaan, staat er treffend boven de rouwkaart van Piet Bouwhuis. In het hele dorp was hij bekend als ome Piet. Een vriendelijke man die zich tientallen jaren inzette voor tal van organisaties in Badhoevedorp. Bouwhuis werd in 1932 als een na oudste van zes geboren aan de Ringdijk in wat toen nog Rijk Haarlemmermeer heette. Na de oorlog werd hij actief in het verenigingsleven. Bij de padvinderij, een mondorgelclub, de Katholieke Arbeiders Jeugd (KAJ) en in 1947 bij sportclub Pancrattus. Na zijn opleiding werd hij carrosseriebouwer bij het GVB in Amsterdam, waar hij in 1992 afscheid nam als technisch hoofdopzichter.

In die tijd woonde Jan Piet Bart om de hoek bij Bouwhuis. „Piet werd, toen ik in 1984 in de straat kwam wonen, mijn buurman van even verderop. Ik leerde Piet en z'n vrouw Rina kennen als goede buur en wist via Jan Kager, de toenmalige voorzitter van Pancratius, dat Piet zeer actief was bij de jeugd van de voetbalclub. Iedere zaterdag en zondag was Piet op het voetbalveld te vinden. Piet was ook voorzitter van de plaatselijke ANBO. Ik heb zo'n negen jaar samen met Piet in de dorpsraad gezeten”, blikt Bart nu terug.

## **Snelwegermee**

Wat je het levenswerk van Bouwhuis zou kunnen noemen, is zijn strijd tegen de snelweg A9 geweest. Piet en zijn vrouw Rina woonden in 1957 koud in hun duplexwoning aan de Adelaarstraat of het werd bekend dat er een snelweg voor de deur zou komen. Dwars door het dorp. Tegenstanders zamelden handtekeningen in, maar bij de provincie kregen zij te horen dat de beslissing al in 1954 was genomen.

De Kromme Tocht voor de deur, die bijna recht was, werd gedempt, de bomen gekapt en de snelweg lag er. Maar Bouwhuis liet het er niet bij zitten. Hij wist het plan voor een doorgaande weg Amsterdam-Schiphol dwars door Badhoevedorp te voorkomen door het ontbreken van de noodzaak aan te tonen. Het derde viaduct onder de nieuwe snelweg door – over de Rijstvogelstraat - werd daarom voor niets gebouwd.

Met vier burens richtte Bouwhuis de werkgroep 'snelwegermee' op. Het kostte ze vijf jaar, maar er kwamen geluidschermen langs de A9. De eerste van Nederland. „In Hoofddorp kwamen we niet verder dan de hal van het raadhuis. Een paar weken later zaten we bij de minister. Zo lukte het wel.” Het kostte 56 jaar actievoeren, inspreken en aandacht vragen maar het doel werd bereikt. In 2013 werd begonnen met de omlegging van de A9 om Badhoevedorp. In 2017 werd de nieuwe weg geopend. Piet Bouwhuis was eregast van Rijkswaterstaat bij de opening door minister Melanie Schultz. Bouwhuis kreeg van Rijkswaterstaat het hectometerpaaltje van de oude A9 dat voor de deur van zijn huis stond. Het sierde de voortuin in de Adelaarstraat totdat Bouwhuis na het overlijden van Rina, met wie hij ruim zestig jaar was getrouwd, verhuisde.