

Verdwijnt het pontje Nieuwe Meer?



In het Parool van 22/7 stond een tamelijk verontrustend berichtje over het mogelijk verdwijnen van het voetgangers- en fietserspontje bij de Nieuwe Meer.

Volgens het bericht heeft de kleine rederij Oeverloos er genoeg van dat er ieder jaar geld bij moet. Reden voor de redactie om eens te gaan praten met Robert Piet, eigenaar van de rederij Oeverloos en een jachthaven. Een telefonisch interview.

Klopt het bericht?

Volgens de heer Piet is het bericht in het Parool wat kort door de bocht maar grotendeels wel correct. Even wat cijfers op een rijtje. De kosten van het in de vaart houden van het schip Helena zijn op jaarbasis, afgerond, 50.000 euro. Dat is inclusief

verzekeringen, onderhoud, diesel en de grootste kostenpost salarissen voor de drie gediplomeerde kapiteins die bij toerbeurt de weekenddiensten draaien. De inkomsten zijn als volgt: 15.000 euro subsidie van stadsdeel Nieuw-West, eenzelfde bedrag van stichting Het Amsterdamse Bos (stadsdeel Zuid) en de kaartverkoop levert gemiddeld ook 15.000 euro op. Je hoeft geen hogere opleiding gehad te hebben om uit te rekenen dat je dus op jaarbasis 5.000 euro tekort komt. Dit is al enkele jaren het geval en gesprekken met de subsidiegevers hebben tot nu toe niet tot een structurele oplossing geleid. Kostenbesparingen zijn vrijwel niet mogelijk, blijft over een verhoging van de tarieven. Maar daar wil de heer Piet niet aan. Een kleine verhoging zet nauwelijks zoden aan de dijk. Een forse verhoging zal per saldo waarschijnlijk ook negatief uitpak-

ken omdat het aantal passagiers dan naar verwachting flink zal dalen.

Hoe nu verder?

De heer Piet ziet maar twee oplossingen. Eén is dat de subsidiegevers wat scheutiger zullen worden en meewerken aan het wegwerken van het tekort. Er zijn al gesprekken geweest, maar die hebben tot nu toe niet het gewenste resultaat opgeleverd. Oplossing twee is dat de Helena wordt verkocht en dat het afwachten is of een nieuwe eigenaar kans ziet om wel een sluitende exploitatie te realiseren. Verkoop is trouwens nog niet zo simpel omdat het voor de nieuwe eigenaar alleen maar haalbaar is als de subsidies in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. De stadsdelen zouden in ieder geval een meerjarenafspraak moeten maken. Vraag is of ze dat kunnen en willen, mede in het licht van de situatie dat ze na april volgend jaar niet meer in de huidige opzet zullen bestaan. Kortom het voortbestaan van het pontje na dit vaarseizoen is hoogst

onzeker. Het is misschien nog iets te vroeg voor een actie "Helena moet Blijven". Maar als er nieuwe ontwikkelingen zijn zullen we dat melden. En voor de lezers van het Parool: in de Helena zit natuurlijk geen ploppende benzinemotor maar een tweecilinder dieselmotor, 100 pk langzaamloper van het (Nederlandse) merk Bolnes.

Foto en tekst Arie van Genderen