

Artikel uit “Haarlems Dagblad” online  
27 juli 2016

## Pont is voor Kaag navelstreng met het vasteland



*Foto Richard Walraven De pont kan per uur 18 tot 20 keer de oversteek tussen Buitenkaag en Kaag maken.*

Door Richard Walraven - 27-7-2016, 9:41 (Update 27-7-2016, 10:08)

**BUITENKAAG** - Voor mensen in Buitenkaag is het een manier om Kaageiland te bezoeken. Maar voor de inwoners van Kaag is het pontveer over de Ringvaart de 'navelstreng' met de rest van de wereld.

Het is letterlijk van levensbelang voor Kaag dat de pont in de vaart blijft. Het is de enige manier voor een ambulance om het eiland te bereiken bijvoorbeeld. Een taak voor de overheid zou je denken, maar dat is niet zo. De veerpont is deel van een familiebedrijf. „Wij doen het al sinds 1982”, zegt eigenaar John Hoogenboom.

Daarvoor zijn er andere pontveren geweest, weet zwager (en schipper) Jaap Homan. „Er is een pont zolang we weten. Het is vast begonnen met een bootje dat heen en weer voer. Daarna kwam er een trekpontje. Stond er een mannetje aan de overkant om je over te trekken. In 1957 was het eerste motorpontje er.”

### ***Beroepsgeheim, de schipper blijft zwijgen***

*De pont naar 'Kaag' verbindt niet alleen het eiland met het vasteland. Het is ook het sociale hart van [Lees verder...](#)*

Hoe lang de familie Hoogenboom de veerdienst (en het fietspontje tussen Kaageiland en Warmond) nog mag blijven uitvoeren, wordt binnenkort duidelijk. In 2018 loopt het contract af met de gemeente Kaag en Braassem, die in 2013 al de subsidie omlaag schroefde. „Geen idee wat er na 2018 gebeurt en wat de gemeente wil”, zegt Hoogenboom. „We kunnen er van rondkomen, maar het is geen vetpot. We zijn tevreden zoals het nu gaat.”

De veerdienst moet het van mooi weer hebben. „Dan komen de toeristen. Daar verdienen we aan, net als de bezoekers van bedrijven.” Bewoners kopen voor 25 euro een soort abonnement. „Die leveren ons niets op”, aldus Hoogenboom.

Maar toeristen of niet: de pont vaart 24 uur per dag. Homan legt uit dat hij per uur 18 tot 20 keer op en neer kan varen. Doordat het een motorpont (en geen kabelveer) is, is het pontje zeer wendbaar.

„We hebben een roerpropellor, een schroef die 360 graden kan draaien. Heel iets anders dan een normaal roer. Het duurt weken voor een nieuwe schipper dat helemaal onder de knie heeft.” Een werk dat niet alleen op het water gebeurt. „Wist je dat we ook de verkeerslichten in Buitenkaag bedienen?”