

Veerdienst Schipper overweegt te stoppen met pontje over Nieuwe Meer

Laatste zomer voor Helena?

Als er niets verandert, houdt de veerpont over de Nieuwe Meer tussen Nieuw-West en het Amsterdamse Bos op te bestaan. 'Ik weiger er nog meer geld op toe te leggen.'

HEIBA TARGHI BAKKALI

De strakblauwe lucht verandert weinig aan het humeur van eigenaar Robbert Piet (60) van rederij Oeverloos. "De volgende generatie moet maar eens aan de bak met mijn rederij," zegt Piet gelaten. Chagrijnig is hij ook weer niet. Dat is schier onmogelijk aan de Nieuwe Meer, zegt de ondernemer. "Ik heb hier nog nooit iemand met een slecht humeur gezien."

De zon staat hoog aan de hemel als veerpont Helena zich, zoals elk weekend van half april tot half oktober, met een ritmisch *pop-pop-pop* van de ouderwetse benzinemotor een weg baant over de Nieuwe Meer, die vol ligt met boten, van de oever in Slotervaart naar het Amsterdamse Bos en terug. Voor een prikkie krijgen passagiers behalve een overtocht van ongeveer een kwartier ook wat nostalgie mee. Het schip stamt uit de jaren vijftig, maar vaart nog als een zonnetje.

De rederij van Piet heeft slechts één



De Helena vertrekt vanaf de steiger in de Oeverlanden.

FOTO DINGENA MOL

veerpont, maar lijdt al jaren verlies door bezuinigingen van de stadsdelen Zuid en Nieuw-West die tezamen 30.000 euro subsidie per jaar aan de rederij verlenen. Het tekort is opgelopen tot ongeveer 15.000 euro. De rederij valt onder het jachthavenbedrijf van Piet, eveneens aan de Nieuwe Meer. "Ik ga ze zeggen dat ik ermee

stop, ik weiger nog een keer geld toe te leggen. De prijs van een kaartje verhoog ik liever niet." Graag gaat Piet nog zeker vijf jaar door met zijn rederij, die hij sinds vijftien jaar heeft. "Maar ik word ook ouder, dus ik wil wat minder gezeur aan mijn hoofd."

Om hem heen is het vrolijkheid troef. Jongeren nemen een duik vanaf

een sloep, koppeltjes zijn aan het pootje baden en kinderen zitten elkaar na met waterballonnen.

Al jaren is de rederij van Piet een grip onder liefhebbers van fietsroutes. Voor één euro per persoon en vijftig cent per fiets worden ze in een kwartier van oever naar oever gebracht. Vooral met warm weer, zoals nu, loopt de Helena goed.

"Als het elke week zulk weer zou zijn, hadden we geen subsidie nodig," zegt Piet.

"We hebben al ruim zeventien honderd kaartjes verkocht, we komen vandaag zeker wel aan de duizend," zegt Loes, de vrouw van schipper Ad Damen (65). Onafgebroken staat ze in haar korte broek kaartjes te verkopen in de volle zon. Damen en twee andere schippers wisselen elkaar per weekend af en ze werken tegen een salaris. Piet kan zelf niet de Helena varen omdat hij een jachthaven aan de Nieuwe Meer bestiert.

Gemiddeld varen vandaag zo'n veertig passagiers per overtocht mee. "Maar bij minder weer zijn dat er soms zes à tien, mijn collega heeft zelfs een keer meegemaakt dat nie-

'Ik word ook ouder, dus ik wil wat minder gezeur aan mijn hoofd'

mand meevoer, maar toen was het heel slecht weer," vertelt Damen terwijl hij het eikenhouten stuurwiel van een meter doorsnede ronddraait.

De passagiers zijn vooral oudere echtparen op fietstocht en gezinnen met jonge kinderen op weg naar de speeltuin of boerderij in het Amsterdamse Bos. "Als je niet met de pont gaat, moet je drie kwartier om de Nieuwe Meer heen fietsen," zegt Willy Hogers (66), terwijl ze op het dek staat te genieten. Voor haar betekent de Helena 'vakantiegevoel'. "Ik zou het heel jammer vinden als het veer ophoudt te bestaan, wat mij betreft mag de boot de hele week doorvaren bij mooi weer." Andere passagiers sluiten zich daarbij aan. Alleen een oudere man haalt zijn schouders op. "Ach, dan ga je toch zwemmen."

Natuurlijk heeft Piet wel gedacht aan een ander verdienmodel, zegt hij. De Helena is te huur voor feestjes en rondvaarten. "Maar daar is het nog niet van gekomen. Nu wil iedereen hem wel huren, maar je weet nooit wat voor weer het wordt. Als het regent, zeggen mensen af."