

Plan voor bescherming Ringvaart

Iedereen mag nu steiger bouwen * Oerwoud van 28 bestemmingsplannen

* Regels moeten wildgroei voorkomen



Bart Boele
b.boele@hollandmedia.combinatie.nl

Oude Meer * De oevers en bermen van de Ringvaart zijn vogelvrij. Er worden allerlei zitjes en tuintjes gemaakt. Dat ziet er nog wel leuk uit, maar er worden ook wrakke boten aangemeerd en steeds meer particuliere ponten, die voor overlast zorgen.

Die klacht van de stichting Oude Meer, Rozenburg en Aalsmeerderbrug (ORA) wordt door de gemeente Haarlemmermeer onderschreven. „De opmerkingen van de stichting worden herkend en onderkend.”

Die opmerkingen komen niet uit de lucht vallen. In Oude Meer liggen al enkele jaren twee grote en sinds kort nog eens twee kleine aftandse schepen aan de Aalsmeerderdijk boven het aquaduct van de provinciale weg N201 bij de Capronilaan. Af en toe is er iemand aan boord te vinden, maar meestal liggen de verwaarloosde schepen er verlaten bij.

Afgehekt

De schepen zijn al jaren 'afgehekt' maar niettemin door nieuwsgierigen te betreden. Wat de bedoeling is van de schepen is de buurtvereniging niet bekend. Er wordt in elk geval niet gewerkt aan het opknappen of herstellen van de boten.

Twee jaar geleden trok de bewonersvereniging ORA hierover al aan de bel. Zonder resultaat. Gemeente, provincie en Hoogheemraadschap Rijnland hebben elk hun eigen verantwoordelijkheid maar ze treden geen van allen op. Rijnland incasseert liggend, ongeacht hoe een schip er bij ligt. De provincie treedt pas op als een aangemeerd schip gevaar oplevert voor het scheepvaartverkeer. De gemeente gaat alleen over de Ringdijk.

De gemeente Haarlemmermeer heeft nu een bestemmingsplan gemaakt speciaal voor de Ringvaart en de Ringdijk. Reden voor de bewonersvereniging om opnieuw aan de bel te trekken. Opnieuw zonder resultaat. Aangemeerde scheepswrakken vallen niet onder dit bestemmingsplan, aldus de gemeente. „Er wordt naar integrale oplossingen gezocht, via andere instrumenten.” Het aanmeren van boten en ponten zou via de Algemene Plaatselijke Verordening geregeld moeten worden.

Wildgroei

Dit bestemmingsplan is alleen maar gemaakt omdat zonder dat plan een wildgroei aan steigers langs de Ringvaart mogelijk is. Er zijn momenteel 28 bestemmingsplannen die allemaal over een stukje Ringvaart gaan.

In die plannen is de aanleg van steigers toegestaan, maar de afmetingen worden niet beperkt. Zo lang



Verwaarloosde schepen aan de Aalsmeerderdijk, de buurt een doorn in het oog.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Pontjes

De Ringvaart van Haarlemmermeer telt vijf publieke ponten. Er zijn ook particuliere overzetten, met name bij Aalsmeer, Leimuider, Weteringbrug en Kaag. De bewoners zijn afhankelijk van de pont om bij hun huis 'aan de overkant' te kunnen komen.

een steiger niet hoger dan zes meter is, is alles toegestaan.

„Dit heeft er toe geleid dat er op enkele plekken bouwwerken zijn gerealiseerd, die het zicht op de Ringvaart wegnemen”, constateert de gemeente. „Het nieuwe bestemmingsplan Ringvaart boogt de bouw van steigers in dorpen en bij aaneenge-

sloten lintbebouwing in omvang en situering te reguleren.”

Buiten de dorpen mogen alleen steigers komen voor passanten en recreatieve voorzieningen als botenverhuur, camping en scouting. Dat geldt overigens alleen voor de Haarlemmerse deel van de Ringvaart; niet voor de overkant. Die ligt

in de gemeenten Heemstede, Hillegom, Lisse, Teylingen, Kaag en Braassem, Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Amsterdam, Haarlem en Bloemendaal en daar heeft Haarlemmermeerniks over te zeggen.

Er zijn momenteel wel regels voor steigers. Er is een ontheffing van de provincie nodig. Het hoogheemraadschap moet een vergunning afgeven.

Wie echter gewoon een steiger neerlegt en dat bij geen enkele instantie meldt, kan jaren wachten voordat het een van die overheden opvalt dat er een 'bouwwerk' is gemaakt. Dat is dan ook wat de meeste Ringdijkbewoners doen.

Gemeenteraad praat over plan Ringvaart

Hoofddorp * De gemeenteraad van Haarlemmermeer buigt zich 19 januari over het bestemmingsplan dat speciaal is gemaakt voor de Ringvaart.

Dat plan is eigenlijk een noodverband. De 28 bestemmingsplannen waar een stukje Ringvaart onder valt, hebben niets geregeld over de bouw van steigers. Daarom mag iedereen nu zijn gang

gaan met steigers van tien meter breed of meer en ook nog eens zes meter hoog. Om te voorkomen dat er allerlei 'lelijke' ofwel ongewenste bouwwerken in het ringvaartlandschap verschijnen is nu het bestemmingsplan Ringvaart gemaakt. Dat plan regelt verder nauwelijks iets over het aangezicht van de Ringdijk. Dat doen andere plannen.