

Voorwoord

Er verschijnen regelmatig boeken over de geschiedenis van onze mooie en bijzondere polder. Dat is een goede zaak en dat geldt ook voor deze publicatie van Haarlems Dagbladjournalist Bart Boele. Als correspondent voor Haarlemmermeer herhaalde hij in 2014 na dertig jaar zijn bezoek aan de kernen van onze polder. In deze drie decennia nam het inwonertal met vijftig duizend toe. Voor een groot deel in nieuwe wijken als Overbos, Toolenburg, Floriande, Getsewoud en Stellinghof.



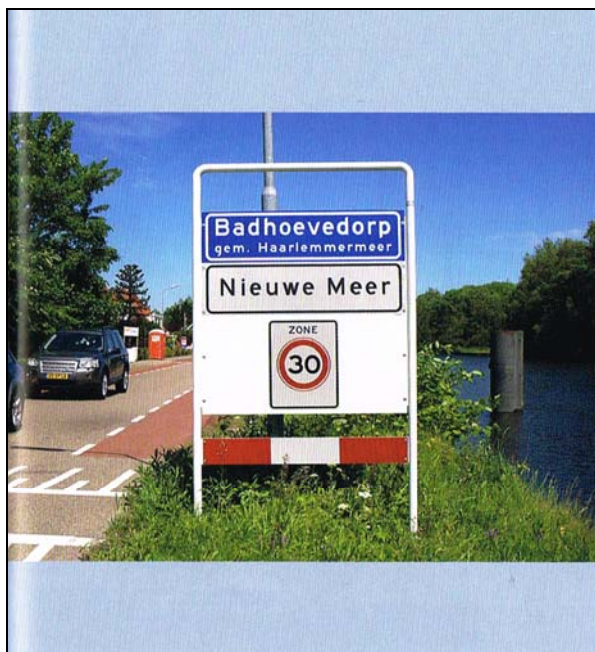
Wijken die, in de ronde van 2014, een tijdsbeeld geven van de periode waarin ze zijn gebouwd. Soms komt Bart Boele op plekken waar in dertig jaar niet veel is veranderd en ontmoet hij mensen die hij toen ook interviewde. Vaak zijn de veranderingen in dertig jaar heel omvangrijk. Daarmee maakt deze publicatie opnieuw duidelijk dat onze polder een zeer divers karakter heeft. Naast dynamische, moderne ontwikkelingen zijn er nog mooie, groene gebieden waar rust meestal overheerst. Het is hier goed wonen, werken en recreëren voor bewoners, forenzen en bezoekers.

Voor wie de oude en de nieuwe teksten over onze 26 dorpen en buurten samen wil lezen: deze zijn te zien op de gemeentelijke portal www.haarlemmermeer.nl. Vanzelfsprekend de juiste tekst bij het juiste dorp of buurt. Ik wens u veel leesplezier; zowel in deze hard copy als via de digitale snelweg.

Dr. Theo Weterings
Burgemeester Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

Venster	pagina		
1. De Hoek	10	14. Zwaanshoek	58
2. Rozenburg	14	15. Cruquius	62
3. Oude Meer/Aalsmeerderbrug	18	16. Vijfhuizen	67
4. Rijsenhout	22	17. Nieuwe Brug/De Liede	71
5. Burgerveen	25	18. Boesingheliede	75
6. Leimuiderbrug	28	19. Lijnden	80
7. Weteringbrug/Vredeburg	32	20. Nieuwe Meer	83
8. Huigsloot	36	21. Badhoevedorp	86
9. Buitenkaag	40	22. Zwanenburg	89
10. Abbenes	44	23. Nieuw-Vennep	92
11. Lisserbroek	48	24. Hoofddorp	96
12. 't Kabel	52	25. Schiphol	100
13. Beinsdorp	55		



Een druk stukje Ringdijk

20

Verkeer is al een probleem sinds 1974

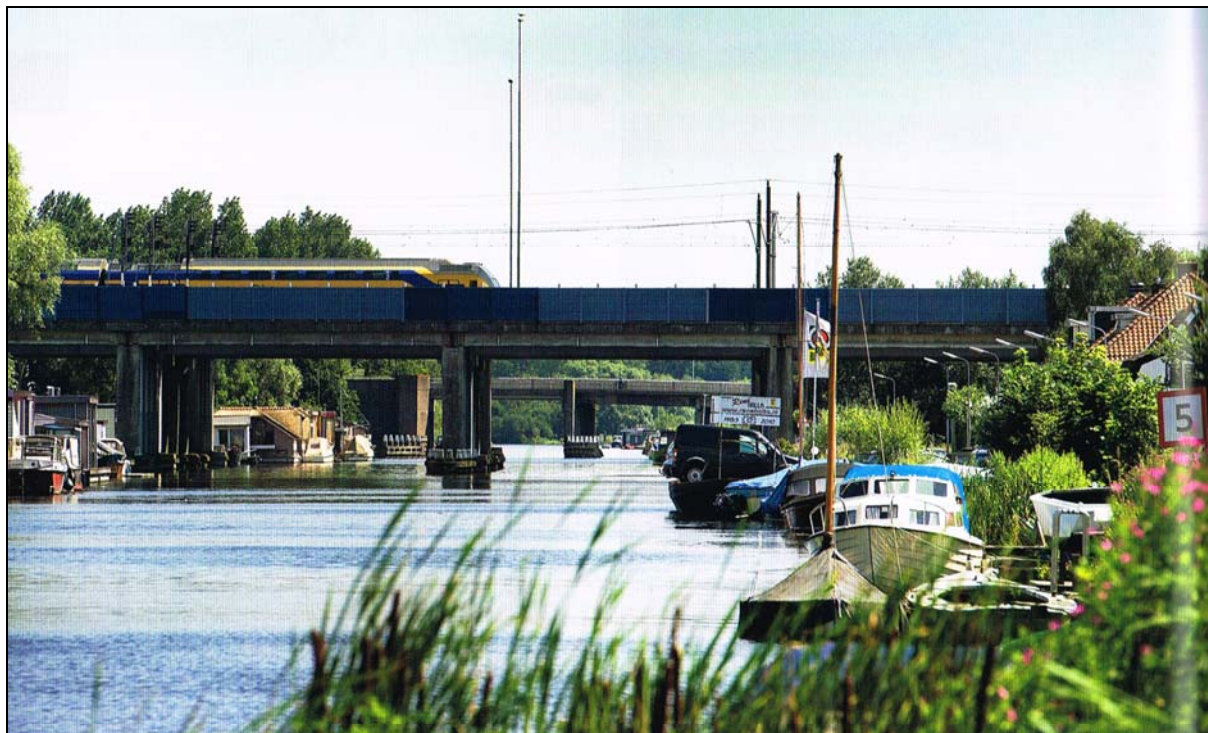
Verkeer was in 1974 een belangrijke drijfveer om buurtvereniging Nieuwe Meer op te richten en dat is het nog steeds. „We zijn inmiddels toe aan de vierde generatie snelheidsremmende voorzieningen en het is de meest beroerde tot nu toe”, zegt Fred Buijs.

De buurtvereniging registreerde tientallen incidenten op de Nieuwemeerdijk, omdat de gemeente volgens de buurtvereniging ontkent dat er incidenten zijn. „In Hoofddorp tellen namelijk alleen de paar zware ongelukken die de politie registreert. Het is een drukke hoek hier. We leveren al jaren een enorm gevecht met de gemeente voor een goede verkeersregeling. Als je nu 30 km/u rijdt, de

maximumsnelheid, dan provoecer je andere weggebruikers. Wij hebben het liefst dat we terug gaan naar 50 km/u, dan kunnen er ook weer flitspalen neergezet worden.”

Eigenlijk is het wel opvallend dat verkeer zo'n dominante rol speelt in een buurtschap als Nieuwe Meer, waar maar drie wegen zijn. Naast de Nieuwemeerdijk ook de Koekoekslaan en de Meidoornweg aan de noordzijde van snelweg A4. Bij die Meidoornweg grenst Nieuwe Meer aan 'het dorp', zoals Badhoevedorp wordt genoemd.

Damesvereniging Priscilla bestaat inmiddels niet meer, de activiteiten zijn opgegaan in de buurtvereniging. Dankzij Priscilla staat Rehoboth nog altijd



in Nieuwe Meer: het voormalige hervormde kerkje. De buurtvereniging heeft het gebouw in 1995 gekocht en uitgebreid. „Alle leden van de buurtvereniging zijn mede-eigenaar”, vertelt David Knibbe. Klaverjassen en bridge zijn wat activiteiten en de buurt piekert er niet over om het pand aan de stichting Meerwaarde over te dragen. „Er zijn twee buurten in Haarlemmermeer met een eigen pand en daar is Nieuwe Meer er één van.”

Veel tijd en aandacht heeft Nieuwe Meer de afgelopen dertig jaar besteed aan de 70 hectare grote en 35 meter diepe bouwput tussen de Nieuwemeerdijk en de snelwegen A4 en A9. Schiphol wilde daar, op de plek waar ooit David Knibbe

boerde, een overslagterrein maken voor vrachtwagens. Jan Snoep en Koos Bonnema leidden het verzet vanuit Nieuwe Meer. „Dan heb je het over tegenstanders als de luchthaven, de Kamer van Koophandel, Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer”, vertellen Jannie van der Geest, Fred Buijs en David Knibbe nu.

„In die bouwput, die ontstond bij de aanleg van de snelwegen, is van alles gestort. Er reden ‘s nachts vrachtwagens naartoe. Dat weten de mensen hier in Nieuwe Meer nog wel. Wij speelden er als kind, we kenden de mensen die er toezicht hielden.” De put is gedempt met vervuilde grond en kreeg zand als een toplaag, maar heeft een zwakke structuur.

„Wij hebben steeds gezegd: die vervuiling moet daar blijven, neem daarvoor maatregelen.”

„Nieuwe Meer kwam met een eigen plan met groen, recreatie, tennisbanen, een golfbaan en luchtvaartmuseum Aviodome. We wilden zelfs een stuk van die put kopen om zeggenschap te krijgen, maar dat was toch een brug te ver. Iemand uit het dorp had contacten op Schiphol en wist dat de toenmalige directeur heel erg van golfen hield. Hij werd enthousiast voor ons plan. Toch heeft het nog twintig jaar geduurd voordat de golfbaan er is gekomen. Iedere kandidaat-exploitant had weer grotere plannen.”



Chicane

Nieuwe Meer heeft een eigen band: Chicane. Sinds 1993 spelen in wisselende samenstelling Koos Bonnema (piano), Robert Stolz (drums), Sjaak van Veen (gitaar), Nanna Burger (zang), Marian Buijs (zang) en Fred Buijs (bas). „Muziek maken voor onszelf en de buurt en dat alles zo acceptabel mogelijk”, was en is de doelstelling van de Nieuwe Meeders

Twee boerenbedrijven moesten ervoor worden onteigend, maar uiteindelijk is golfclub The International er nu te vinden. Met een driving range tussen de Oude Haagseweg en de A4 in en 18 holes op de voormalige bouwput. „Het is een prachtige golfbaan geworden, heel exclusief. Je kunt er niet even een kopje koffie gaan drinken.” Tussen golfbaan en Nieuwe Meer gaat een ‘groene muur’ groeien. Dan kan Nieuwe Meer gerust ademen en naar de toekomst kijken.

Rondje Haarlemmermeer

Een rondgang langs kernen in de polder

Haarlems Dagblad publiceerde in 1984/85 onder de naam 'n Rondje Haarlemmermeer een serie portretten van alle Haarlemmermeerse dorpen en buurtschappen, gemaakt door verslaggever Bart Boele. Hij verliet de Haarlemmermeerse redactie in 1990 en keerde eind 2013 terug. Om het verschil in kaart te brengen maakt de verslaggever dertig jaar na dato eenzelfde serie portretten: De Tweede Ronde.

In deze tweede serie, welke is gebundeld in dit boek, beschrijft Boele de ontwikkeling van dertig jaar Haarlemmermeer in al zijn verscheidenheid. Soms komt hij op plekken waar in drie decennia niet veel is veranderd en ontmoet hij mensen die hij toen ook interviewde. Vaak zijn de veranderingen in dertig jaar heel omvangrijk. Met name Schiphol, Hoofddorp en Nieuw-Vennep zijn onherkenbaar veranderd, maar ook in de andere kernen heeft de tijd niet stilgestaan. Ook in de kleinste kern Huigsloot niet. Daarmee maakt deze uitgave duidelijk dat de dynamische Haarlemmermeerpolder nog steeds een zeer divers karakter heeft.

