

Artikel uit "Witte Weekblad"
14 september 2016

Voor Erik Hoogeboom heeft Schiphol meerdere gezichten

'Stem bewoners maximaal geminimaliseerd'



'Kapitein' Erik Hoogenboom speurt ook op de veerpont de lucht af naar bijzondere vliegtuigen. Foto: Renée Heijmans

NIUWEMEER ▶ Schiphol heeft voor Nieuwmeerdijk-bewoner Erik Hoogenboom (51) meerdere gezichten. Hij is gepassioneerd bewonderaar van vliegtuigen. 'Ik kan ervan genieten als een DC-2, een DC-3 of zo'n enorme A380 over Schiphol-Oost komen vliegen.'

Als trouw bezoeker van de open dagen van de luchthaven en met een zoon die werkt in de beveiliging op Schiphol concludeert hij: „Het is gewoon een belachelijk leuk bedrijf.” Op zijn telefoon heeft hij een app, waarmee hij kan zien welke baan in gebruik is en welk vliegtuig waar landt. Maar die app

gebruikt hij niet alleen voor zijn passionele kant. „Ik kijk er ook op wanneer ik vreemd vlieggedrag waarneem, voor 07.00 uur 's ochtends of vanuit een vreemde hoek. Dat meldt ik dan bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). En dat zou iedereen, in deze kern met maar liefst drie landingsbanen over zich heen, moeten doen.” Hoogenboom, zelf kiesman voor de Omgevingsraad Schiphol (ORS), is niet altijd blij met het gedrag van Schiphol. „Mij bekruipt het gevoel dat Schiphol zich aan de uiterlijke marges van de spelregels beweegt. Dat vind ik kinderachtig en niet passend voor een groot bedrijf als

Schiphol.” Een voorbeeld is de wijze waarop de Schiphol Oostbaan 1,5 jaar geleden een volwaardige baan is geworden. „Daarbij is niet zorgvuldig omgegaan met de wettelijke veiligheid- en sloopzones. Hetgeen weer direct van invloed is op de waarde van mijn huis.” Ook binnen de ORS zoekt Schiphol de marges. „De ORS is met veel vrijwillige inzet opgetuigd, door en voor bewoners, waarin Schiphol, bedrijven, milieu-organisaties en overheid participeren. De inkt van de handtekeningen onder de afspraak om niet te groeien boven de 500.000 vluchten is nog niet opgedroogd en Schiphol probeert door anders uitleggen

de zaken alweer op te rekken. Een soort rupsje nooit genoeg.” Binnen de ORS vindt hij dat de zorgen van de bewoners een te bescheiden plek innemen: „De stem van de bewoners is maximaal geminimaliseerd.” Maar hij is verknocht aan de dijk en geniet van de Buurtvereniging Nieuwe Meer. „Dat geeft veel cohesie en maakt van een lang lint een woonerf.” Hoogenboom, een van de vrijwillige kapiteins van Veerpont Ome Piet, neemt de toenemende geluidsoverlast voor lief en blijft er wonen. „Al was het maar voor de veerpont.” Renée Heijmans