

Artikel uit “Haarlems Dagblad” online 02 april 2016

’Inbreng bewoners telt niet mee in Haarlemmermeer’

Door Bart Boele b.boele@hollandmediacombinatie.nl - 2-4-2016, 8:32 (Update 2-4-2016, 8:32)



Erik Hoogenboom langs de Ringvaart, onder de aanvliegroute van de Oostbaan van Schiphol met een 'zakenjet' in aantocht. Aan de overkant het Amsterdamse Bos.

NIEUWE MEER - Erik Hoogenboom (51, opgegroeid in Badhoevedorp, kwam in 1990 naar Nieuwe Meer) is een imposante verschijning met zijn twee meter en vijf centimeter. Strijdvaardig kwam hij jarenlang op voor de belangen van Nieuwe Meer. Maar Hoogenboom is moegestreden. Hij stopt ermee. „Er wordt teleurstellend weinig waarde gehecht aan de inbreng van bewoners”, zegt hij over gemeente, Rijkswaterstaat en andere overheden.

Twintig jaar zette hij zich in voor Buurtvereniging Nieuwe Meer, het kleine buurtschap bij Badhoevedorp.

Ergens begrijpt hij het niet. Erik Hoogenboom ziet, met het belang van Nieuwe Meer voor ogen, in plannen van de gemeente Haarlemmermeer, Rijkswaterstaat, Rijnland en provincie vaak mogelijkheden om met weinig extra inspanning en vooral ook minder geld, meer te bereiken. Maar de bijdragen van bewoners zijn aan dovemansoren gericht.

De Nieuwemeerdijk, om te beginnen. De buurt vraagt al een kwart eeuw om de chicanes weg te halen en de dijk beter in te richten, maar er gebeurde niets. De gemeente tuigt nu een totaalplan op voor de hele Ringdijk. „Er wordt van alles bij betrokken, het wordt steeds wolliger. We worden overladen met onderdelen van dat plan. Parkeerplaatsen, de walkant, de voetsloot, illegale activiteiten, onderhoud, recreatie, opstalrecht en te weinig aandacht voor de verkeersveiligheid. Onderhoud hoort er niet bij, dat moet toch gebeuren. Ik vroeg of de gemeente al contact had opgenomen met de vereniging van opstalhouders. Nee, dat hadden ze nog niet gedaan. Terwijl die nou juist gaan over opstal en walkant. Als je nou gewoon het verkeer op de dijk veilig maakt, dan wordt meer dan de helft van de problemen opgelost. Als de dijk veilig is komt er meer recreatie, als je langs het water kunt zitten wordt de walkant beter onderhouden en worden oude aanhangers en dergelijke weggehaald om een zitje te maken.”

Koekoekslaan

Hoogenboom begrijpt niet waarom er niets verandert. „De dijk is hier 30 km/u-zone, maar niet als zodanig ingericht. In een 30 km/u-zone gelden geen voorrangsregels, maar bij de chicanes zijn die er wel. De gemeente wil de oude flitspalen weghalen, maar wij willen dat ze blijven. Dat zijn namelijk de enige punten waar verkeer afremt, ook al doen ze het al jaren niet. Verkeer dat vanaf de Koekoekslaan komt, heeft nu voorrang op verkeer dat vanaf Badhoevedorp over de

dijk rijdt. Je kunt alleen niet zien of er verkeer aankomt. Daarom hebben wij om een spiegel gevraagd. 'Doen we niet, dat geeft schijnveiligheid', zegt de gemeente. Als ik door Haarlemmermeer rij kan ik zo vijftien spiegels aanwijzen. Ook bij het nieuwe kruispunt van de Vijfhuizerweg en de Hoofdweg. Dus het kan wel."

Nog zoiets, de Oostbaan van Schiphol. Hoogenboom woont recht onder de aanliegroute. „Die Oostbaan is twee jaar geleden opgewaardeerd, zogenaamd voor zakenjets. Alle vliegtuigen kunnen er landen en landen er ook. Er moeten voor alle start- en landingsbanen zones aan beide zijden worden aangegeven voor geluidsisolatie, sloop van woningen en veiligheid. Voor de Oostbaan is helemaal niets aangegeven. Dat mag, kennelijk."

Viaduct

Het viaduct van de A4 over de Ringvaart en de Nieuwemeerdijk zag er niet uit en bewoners stapten naar de buurtvereniging. Ze voelden zich er niet prettig. „Wij bedachten om de pilaren langs de Nieuwemeerdijk in een lichte kleur te schilderen. We kregen van de gemeente geld uit het wijkbudget. Maar Rijkswaterstaat wilde niet, die ging moeilijk doen. We moesten voor 750 euro een vergunning aanvragen. Toen vroeg ik naar de welstandsvergunning voor het viaduct. Die bleek er niet te zijn. Er volgde een hoorzitting bij de welstandscommissie. Weet je wat vier jaar later het resultaat was? Alle 214 pilaren onder het hele viaduct zijn geschilderd op kosten van Rijkswaterstaat, de gemeente heeft drie lantaarnpalen geplaatst en de subsidie uit het wijkbudget is niet gebruikt."

Sloterbrug

Nog eentje. „De gemeente wil de Sloterbrug in Badhoevedorp vervangen omdat het niet veilig is voor fietsers. De Bosrandbrug bij Schiphol-oost is identiek. Daar lag een aparte, bijna nieuwe fietsbrug naast. Dus toen de Bosrandbrug werd vervangen stelden wij voor die fietsbrug naast de Sloterbrug te leggen. Daar is ruimte voor. Maar de gemeente zei 'dat doen we niet, we gaan hem vervangen'. Inmiddels heeft Amsterdam aangegeven niet mee te betalen en staat Haarlemmermeer er alleen voor. Er is een mooi plan gemaakt met een extra ruime bocht voor een bus die er niet rijdt. Dan denk ik: luister nou naar de mensen uit de buurt. Die weten dat. Het had al lang veilig voor fietsers kunnen zijn. Wij zijn ervaringsdeskundigen van dit kleine stukje Haarlemmermeer. Doe daar je voordeel mee, het scheelt zoveel geld. Maar nee, er wordt niets mee gedaan."

Golfbaan

De buurtvereniging heeft gestreden voor toezicht en juist beheer van de vuilstortplaats achter de dijk en uiteindelijk ingestemd met en meegewerkt aan de komst van golfbaan The International op de voormalige zandwinput. De golfbaan zou ecologische zones rond de baan aanleggen, maar deed dat maar voor een deel en niet volgens gemaakte afspraken. „Er zijn onderaan de dijk tegen de plannen in populieren geplant. Wij betrekken als buurt de golfbaan overal bij, maar omgekeerd is dat niet zo."

En dan de druppel die de emmer deed overlopen: het recreatieve fietspad dat op de dijk tussen de golfbaan en de A9 zou komen. „De golfbaan was er niet blij mee en pikte eerst een stuk dijk aan de oostkant in. Vervolgens gaat Rijkswaterstaat zonder enige vorm van overleg de westkant van de dijk afgraven voor verlegging van de A9. Terwijl in het bestemmingsplan een ecologische zone met fietspad is opgenomen. Er is op ingezet om dat fietspad om zeep te helpen. Jaren overleg over gehad, alles geregeld en vastgelegd, een miljoen subsidie en de boel wordt gewoon afgegraven. Als beloning krijgt de golfbaan een onderhoudsweg. Dan houdt het voor mij op."

Veerpont

Erik Hoogenboom woont fijn aan de Nieuwemeerdijk, ook al ligt door verzakking van de Ringdijk zijn huis achter dertig centimeter hoger dan aan de voorkant. „Onze zoon leerde snel lopen richting Ringdijk." Het huis is goed geïsoleerd maar zelfs met de ramen dicht zegt Hoogenboom als er een vliegtuig overkomt richting Oostbaan: „Dat is een 737. Dat hoor je aan het geluid."

Uitzicht voor heeft hij op het Amsterdamse Bos. De beheerders daar zijn voor hem het voorbeeld dat er wel degelijk goed overleg mogelijk is. Amsterdam is een goede buur voor Nieuwe Meer.

Hoogenboom is een van de vrijwilligers van de veerpont Ome Piet, die fietsers over de Ringvaart zet van Nieuwe Meer naar het bos en terug. „De beheerders maken plannen, zien mogelijkheden, proberen dingen uit. Er komen twee miljoen bezoekers en ze willen er meer. Met Pasen reed er een shuttlebus om uit te proberen of er belangstelling voor is. Dan zoeken ze contact met ons om de haltetijden van de bus af te stemmen op de overzettijden van de pont. Als wij vragen wat hun plannen zijn zeggen zij: wat is er voor jullie bruikbaar, dan kunnen we daar op inspelen. Zo kan het dus ook. Eerst naar de betrokkenen luisteren en dan plannen maken.”