

T.a.v. dhr J. Ruigrok

Betreft: herinrichting Akerdijk/Nieuwemeerdijk,  
reactie op concept voorlopig ontwerp

Geachte heer Ruigrok,

Met meer dan gewone belangstelling is op 11-Dec-2007 de inloopavond bijgewoond door een aantal bewoners van Nieuwemeer en in het bijzonder een afvaardiging van de Vrom commissie van de Buurtvereniging Nieuwe Meer.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit en handhaven van de snelheid is al meer dan 20 jaar het belangrijkste aandachtspunt van deze commissie.

Wij zijn dan ook verheugd te constateren dat er nu op korte termijn iets concreet lijkt te gaan gebeuren

Echter betreffende de voorgestelde maatregelen zijn wij minder enthousiast .

Zoals eerder gezegd is er in de voorgaande jaren veel ervaring opgedaan met soortgelijke maatregelen (betonnen chicanes en parkeervakken in vrijwel gelijke aantallen) welke ook niet tot het gewenste effect hebben geleid; wel tot ernstige ongelukken en ruzie makende automobilisten.

Over de vraag waarom de maatregelen volgens verkeersdeskundige dhr v.d. Zee in principe werken maar op ons dijkvak , zelfs in de voorgestelde aantallen volgens ons niet , zit in de lengte van het dijkvak (circa 2 Km) en het niet te stuitte aanbod van sluijverkeer.

Ongetwijfeld zullen een aantal bewoners terecht bezwaar aantekenen tegen de huidige positionering van de verkeersremmers, vanwege de onbereikbaarheid van hun panden en bedrijven.

U zult trachten te schuiven, maar het resultaat zal in de praktijk een afname van het aantal verkeersremmers zijn waardoor de tussenafstanden worden vergroot en de werking verloren gaat of tot handhavings problemen leidt.

Namens de bewoners wijzen wij de voorgestelde verkeersremmers met klem af, maar doen een aantal alternatieve voorstellen waarbij wij de hoop uitspreken dat u deze serieus wilt afwegen .

1<sup>e</sup> Traject controle

Door de reeds goedgekeurde maatregelen om doorgaand zwaar verkeer te weren middels een camera met kenteken herkenning en automatische verwerking van overtredingen, is in de basis de helft van traject controle beschikbaar.

Een uitbreiding met een tweede camera zou ingezet kunnen worden ter handhaving van de snelheid voor alle gekentekende voertuigen.

- 2<sup>e</sup> Groene golf  
Een tweede mogelijkheid is het bij de gewenste snelheid creëren van “een groene golf” middels een aantal stoplichten waarvan enkele met roodlicht camera zijn uitgerust. Of e.e.a. in combinatie gezien moet worden met wegversmallingen hebben wij niet uitgewerkt. Mogelijk zijn hiertoe wel een aantal plaatsen aan te wijzen.
- 3<sup>e</sup> Groeperen  
Een derde optie is op de komgrenzen het groeperen van meerdere verkeersremmers op een korte afstand achter elkaar te positioneren. (Een situatie als in Rijsenhout.) Ervaring leert dat sluipverkeer op gezette tijden veelal uit dezelfde richting komt waardoor het effect mogelijk verloren gaat. De Gemeentelijke verkeerstellingen kunnen hier mogelijk meer duidelijkheid overgeven.

Rest ons de volgende algemeenheden te melden:

Het door u voorgestelde gebied met een max. snelheid van 30 km wordt niet breed gedragen door de bewoners. Het gebied met snelheidsremmers is te lang en voor het overige deel ontstaat een handhaving probleem omdat de weg/woon situatie geen woonerf gevoelens oproept, maar wel de regels gelden. Tevens verwachten wij dat het weglaten van de optische rode fietsstroken het verkeersgedrag niet positief zal beïnvloeden.

Wij spreken de hoop uit dat uw strakke tijdsplan de kwaliteit van de besluitvorming niet nadelig zal beïnvloeden.

Een reactie termijn van slechts een week is wel zeer kort voor een zo ingrijpend ontwerp.

Wij verzoeken u deze termijn met minstens een week te verlengen.

Hopende hiermee toch een positieve bijdrage te hebben geleverd en gaarne bereid tot discussie in het vinden van de beste oplossing voor ons probleem.

Getekend,

F.L. Buijs  
Namens de VROM commissie  
Buurtvereniging Nieuwe Meer

p.a. Nieuwemeerdijk 401  
1171 NZ Badhoevedorp