

Kegel van weerspiegelt licht	De lichtbundel die van een retroreflecterend oppervlak wordt teruggekaatst naar de koplampen van een voertuig. De lichtintensiteit is het hoogst in het centrum van de lichtbundel en vervaagt naarmate deze verder van het centrum afkomt. Retroreflecterende materialen zijn dus voor een kijker het best zichtbaar, als deze zich dicht bij de lichtbron bevindt.
Klasse I	Retroreflecterend materiaal dat voldoet aan de minimale eis van klasse I zoals omschreven in de Europese norm voor verkeersborden EN 12899-1. Kenmerkend voor dit materiaal is het lage reflectievermogen (70 cd/lux.m ²) en de korte beperkte levensduur van 7 jaar.
Klasse II	Retroreflecterend materiaal dat voldoet aan de minimale eis van klasse II zoals omschreven in de Europese norm voor verkeersborden EN 12899-1. Kenmerkend voor dit materiaal is het goede reflectievermogen (250 cd/lux.m ²) en de lange levensduur van 10 jaar.
Klasse III	Deze norm bestaat officieel nog niet. Dit is een microprismatisch retroreflecterend materiaal dat zich kenmerkt door een optimaal reflectievermogen (425 cd/lux.m ²) en een levensduur van minimaal 12 jaar. Microprismatische materialen en hun eisen zijn in de EN 12899-1 nog niet omschreven. De eigenschappen van microprismatische materialen liggen qua reflectievermogen en levensduur op een hoger niveau dan klasse II materialen, hetgeen in de markt gemakshalve wordt gekwalificeerd als klasse III.
Kritieke beslissingsafstand	De afstand waarbij een bestuurder van een voertuig nog in staat is om adequaat te reageren op een wegsituatie, zodat een aanrijding kan worden voorkomen.