

'Ringdijk biedt grote kansen'

College wil meer beleving rond gemeentegrens

Frits Verhagen
FritsLJVerhagen

HOOFDDORP De Ringdijk en Ringvaart bieden op het gebied van toerisme en cultuurhistorie grote mogelijkheden. Dat zei wethouder Adam Elzakai van Ruimtelijke Ordening vorige week bij de presentatie van het plan van aanpak voor de 60 kilometer lange oever.

Aanleiding voor het plan is een brief vorig jaar van 7 dorpsraden langs de Ringdijk aan het college, waarin de dorpen klagen over onder meer gevaarlijke verkeerssituaties, verzakte stoepen, zwerfvuil, vervuiling achter de dijk, verkoop van kades door Rijnland aan particulieren en het ontbreken van participatie. Het gaat om de dorpen Nieuwe Brug/De Lie-de, Nieuwe Meer, Oude Meer, Rijnshout, Vijfhuizen, Weteringbrug en Zwaanshoek.

Volgens wethouder Elzakai is de brief voor het college reden geweest om de waarde van de dijk en het water van de Ringvaart wat breder te trekken. "De Ringvaart is natuurlijk uniek, een cultuurhistorische drager. Het einde van het meer en het begin van de polder. Je zou er natuurlijk veel meer mee moeten doen. Neem nou de Westeinder plassen. Dat is een unieke plas water. Daar doen we als gemeente helemaal niks mee."



De Ringvaart plus dijk moeten recreatief en cultuurhistorisch meer worden benut, vindt het college van B en W.

Volgens de wethouder staat de omgeving van de Ringvaart en de Ringdijk bol van de contrasten: rust tegenover bedrijvigheid, historie tegenover moderne voorzieningen. Voorbijgangers kunnen genieten van zowel hangars met vliegtuigen bij Schiphol als een uitzicht op historische windmolens in de gemeente Kaag en Braassem.

Volgens wethouder Elzakai liggen er mogelijkheden voor recreatieve ommetjes rond dorpen, het benadrukken van bijzondere plekken, zwemmen in de Ringvaart, het opschrijven van bijzondere verhalen over de dijk en zijn bewoners en voor meer toerisme en watersport. Er hoeft geen nieuw beleid te worden vastgesteld, want sommige ont-

wikkelingen zijn al gaande.

De gemeente gaat nu allereerst de identiteit van de verschillende delen van de Ringvaart op papier zetten. Ook komen er dorps actieprogramma's om de waarde van de Ringdijkdorpen beter te benutten. Uiteraard komen de dorpsraden die vorig jaar bij de gemeente aan de bel trokken daarbij als eerste aan de beurt.

*Ik denk een goede plan, aandacht voor de Ringdijk. Maar wat de Ringdijk dorpen betreft, schrijvers van de aangehaalde brief en recente brief van 21 april, zal de **Verkeersveiligheid** als zelfstandig onderwerp behandeld moeten worden en niet weer mogen ondersneeuwen in de grootse plannen van het college. De verkeersveiligheid is op vele plaatsen nog verre van het geen er de afgelopen 7 jaar is beoogd met het Ringdijkbeleid en Deltaplan Bereikbaarheid.*

*Wat de Ringdijk dorpen betreft kan de **verkeersveiligheid niet langer wachten** en is snel maatwerk gewenst en zal dit bijdragen aan kosten besparingen, invulling geven aan de zo belangrijk geachte participatie en snel verhogen van de verkeersveiligheid omdat dit al jaren op nummer 1 staat.*

De verkeersveiligheid zal de basis moeten vormen voor alle "Grote kansen op en met de Ringdijk"