



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Beheer en Onderhoud
Contactpersoon J.C. Rahman
Doorkiesnummer 023 5676892
Uw brief ---
Ons kenmerk 10.0420095
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Presentatie evaluatie Ringdijkbeleid

Verzenddatum

28 SEP. 2010

Geachte heer, mevrouw,

Vorig jaar is een start gemaakt met de evaluatie van het Ringdijkbeleid. Het doel van de evaluatie is in beeld te brengen in hoeverre het gevoerde Ringdijkbeleid effect heeft gehad op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Aan een extern bureau is opdracht gegeven objectieve gegevens (ongevallencijfers, snelheid, intensiteit, functionaliteit inrichting) te verzamelen en de subjectieve beleving van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de bewoners door een enquête in beeld te brengen. De resultaten hiervan zijn in maart 2010 gepresenteerd aan de dorpsraden. Om beter inzicht te krijgen in de praktische knelpunten is daarna samen met de bewoners een aanvullende schouw gehouden. Alle verkregen gegevens zijn verwerkt in een concept rapport (Evaluatie verkeersmaatregelen Ringdijk Haarlemmermeer).

Voorlopige conclusies Evaluatie Ringdijkbeleid

In de evaluatie Ringdijkbeleid wordt geconcludeerd dat de gestelde doelen (verbeteren verkeersveiligheid, verminderen verkeersoverlast, versterken recreatieve fietsroute) maar gedeeltelijk zijn gehaald. Dit is vooral te wijten aan de praktische verkeerssituaties, zoals de weggebruiker die ervaart. Blijkbaar is het gevoerde beleid op lokaal niveau niet voldoende effectief geweest en heeft het geleid tot ongewenste bijwerkingen. Deze zijn vooral terug te zien in:

- Beperkte herkenbaarheid van snelheidsbeheersing in 30 km/h-zones;
- Ervaren verkeersonveiligheid door de genomen verkeersmaatregelen;
- Geen herkenbaar onderscheid tussen 30 km/h-zone, 50 km/h-wegen en 60 km/h-zones;
- Verkeersonveiligheid voor fietsers.



Mixed Sources
Productgroep uit gecontroleerde
bossen en andere gecontroleerde
bronnen
Cert.no. SGS-COC-004741
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council

Om de situatie te verbeteren zijn circa veertig knelpunten vastgesteld, die op de korte, middellange en lange termijn kunnen worden opgelost. Deze lijst is afgestemd op de objectieve gegevens en de wensen van de bewoners.

Maatregelen op korte termijn

De maatregelen op korte termijn betreffen maatregelen die op zeer korte termijn (in 2010/2011) kunnen of moeten worden uitgevoerd. Het gaat om verkeerssituaties die een snelle aanpak vragen, bijvoorbeeld vanuit verkeersveiligheidsoverweging (urgentiepunten) en situaties die met relatief eenvoudige maatregelen zijn te verbeteren (quick-wins).

Voorbeelden hiervan zijn:

- Het verduidelijken, aanpassen of verwijderen van chicanes op gevaarlijke locaties, zoals onder viaducten of in bochten (urgentiepunt);
- Het verplaatsen van schrikhekken in de wegversmalling bij de pont aan de Lisserdijk in Buitenkaag (urgentiepunt);
- Het ophangen van dynamische snelheidsinformatieborden, zogenaamde smileys (quick-win);
- Het plaatsen van extra bebording/belijning of verwijderen van overbodige borden (quick-win).

Als een onderdeel van het urgentiebeleid is nu reeds een 15-tal snelheidsdisplays aangeschaft, die bij wijze van proef op de Hillegommerdijk zijn geplaatst. Daarna wordt een aantal hiervan over de overige dijkvakken verdeeld. Ook wordt met de politie Kennemerland een handhavingsplan opgesteld om tot een effectieve inzet van camera's bij de aanwezige flietspalen te komen.

Maatregelen op middellange en lange termijn

De aanpak van de Ringdijk op de middellange termijn bestaat uit het opstellen en verder uitwerken van beleid en het nemen van de eerste hieruit voortvloeiende maatregelen. Deze maatregelen zijn gericht op het terugdringen van de snelheid van het verkeer en het verbeteren van de (subjectieve) verkeersveiligheid.

Een groot deel van de problemen is te herleiden tot de 'mismatches' tussen het wensbeeld uit het huidige categoriseringsplan en het gebruik van de Ringdijk in de praktijk, zoals beschreven in het Rekenkamerrapport "Veilig en vlot op weg" d.d. 5 maart 2009. De wegcategorying zal worden herzien als onderdeel van het Deltaplan Bereikbaarheid, dat medio 2011 zal worden vastgesteld.

Ook dient afstemming met o.a. het Hoogheemraadschap Rijnland plaats te vinden over de mogelijkheid nieuwe inrichtingskenmerken (drempels) toe te passen op de dijk.

Op langere termijn wordt een structuurvisie opgesteld, waarbij het gebruik van het gebied wordt aangepast aan de functie van de weg en worden maatregelen uitgevoerd, die ook de intensiteit van het verkeer op de dijk doen afnemen.

Vervolgproces

Gezien het beperkte budget en de complexiteit van bepaalde knelpunten worden op dit moment criteria opgesteld om een prioritering in de lijst van geplande maatregelen aan te brengen. Medio oktober wordt deze lijst, inclusief de eventuele financiële consequenties, afgerond.

Op 1 november 2010 zal de wethouder Verkeer en Vervoer de evaluatie van het Ringdijkbeleid en de criteria, op grond waarvan de maatregelen op korte, middellange en lange termijn zijn geprioriteerd, presenteren tijdens het halfjaarlijks overleg met de dorps- en wijkraden. Tevens zullen de dorps- en wijkraden worden geïnformeerd over het verdere verloop van het proces.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

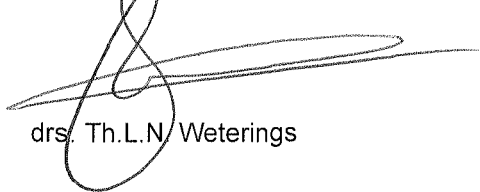
Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,



drs. P.J. Buijtels

de burgemeester,



drs. Th.L.N. Weterings