

Bijlage 1 bij Strooiplan 2013/2014

Reacties wijk- en dorpsraden en hulpdiensten

Wijk- en dorpsraden	
Wijkraad Floriande	
<p>Voor de wijk Floriande staan de bruggen naar de Eilanden 1 t/m 13 en de deelwijk Archipel en het fietspad tussen de F.B. Koenlaan en de IJweg weliswaar in de strooiroutes vermeld, doch deze komen vaak pas bij een latere ronde aan de beurt.</p> <p>De wijkraad zou graag zien, dat deze direct tegelijk met het strooien van de Waddenweg, Deltaweg en Nieuwe Molenaarslaan meegenomen worden.</p>	<p>Op de autobruggen naar de Eilanden en Archipel vindt handmatige gladheidbestrijding plaats. Dit wordt niet gedaan met de rijwegstrooier. De gladheidbestrijding op de fietspaden, waaronder die tussen de IJweg en F.B. Koenlaan gebeurt met een fietspadstrooier, deze rijdt langzamer dan de rijwegstrooier. Daarbij komt dat de rijwegstrooier als eerste de belangrijkste doorgaande wegen (o.a. Waddenweg, Deltaweg en Nieuwe Molenaarslaan) onder controle moet hebben. De fietspadstrooier begint zijn route in Rijsenhout.</p>
Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg	
<p>Graag zien wij extra aandacht (coldspot) voor de kruising Dennenlaan/IJweg. Naar onze mening is de verhoogde middenberm onder normale situaties al een potentieel gevaar voor tweewielers en scootmobielers maar, onder winterse omstandigheden geldt dit des te meer.</p>	<p>De kruising is in het strooiplan opgenomen. Ter plaatse van de middenberm dient ook gladheidbestrijding plaats te vinden. De gladheidbestrijder heeft hier extra aandacht voor en zal dit monitoren.</p>
Dorpsraad Lijnden	
<p>het weggetje langs Hoofdvaart 60 a, b en c tussen deze woningen en Hoofdweg 64. We weten dat dit geen fietspad is, maar het is wel in het verlengde van een fietsroute vanaf Badhoevedorp over het bedrijventerrein (fietspad) naar de Hoofdweg. Deze fietsroute wordt door de weeks door heel veel scholieren van en naar Badhoevedorp gebruikt. Ik heb afgelopen winter een paar keer zelf geprobeerd een spoor sneeuwvrij te maken, maar dit is echt onmogelijk te doen.</p>	<p>Opgenomen als fietsstrooiroute Zijtakken naar wijken/scholen.</p>
<p>Het voetgangersbruggetje over de Hoofdvaart, ook hiervoor geldt (weten we) het is geen fietspad, maar ook dit wordt door veel scholieren (scholietjes) uit Lijnden gebruikt om op school te komen. Wij Lijndenaren zijn erg blij dat met het fietspad over het bedrijventerrein Badhoevedorp per fiets zo handig bereikbaar is (met sneeuw over de dijk langs de Ringvaart fietsen is namelijk nog veel enger, door de cascades (is dat het juiste woord) wordt waar je als fietser langs moet dit niet sneeuwvrij gemaakt, er ontstaan juist een soort sneeuw/ijs-hopen waar je als fietser niet doorheen kan, maar langs moet.</p>	<p>Hier zal een zoutkist worden geplaatst en tevens uitgezet bij de Waterwolf welke de moeilijk bereikbare plekken handmatig strooit.</p>

<p>VRM Cie Buurtvereniging Nieuwemeer</p>	
<p>Mooie en duidelijke kaart van Badhoevedorp, maar ik mis een mate van prioriteit, de route staan nu wel gemarkeerd maar de volgorde en/of strooi prioriteit mis ik een beetje.</p>	<p>Prioritering is van hoog naar laag (nader uitleg in het gladheidbestrijdingsplan):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autowegen: Groen (Ringdijk en hoofdontsluitingswegen), Rood (Uitrukroutes hulpdiensten busroutes/busbanen), Blauw (Overige hoofdontsluitingswegen), Bruin (Wijk- en buurtontsluitingswegen). • Fietspaden: Roze (Hoofdontsluitingsfietspaden), Geel (Zijtakken naar wijken/scholen).
<p>Verder heeft de Nieuwemeerdijk een aantal categorieën, nl. Ringdijk, Primaire uitrukroute voor Hulpdiensten, belangrijke fietsroute voor schoolgaande kinderen, Schoolbus route. Welke prioriteit wordt aangehouden, de code vermelding zegt ons niet zo veel.</p>	<p>De Nieuwemeerdijk is ondergebracht in de categorie 'Ringdijk en hoofdontsluitingswegen' en heeft daarmee de hoogste prioriteit in de gladheidbestrijding.</p>
<p>Verder hoop ik dat er in het strooiplan ook een oplossing voor de chicanes is opgenomen.</p>	<p>Bij sneeuwval wordt de sneeuw door de rijbaanstrooier (die de Ringdijk voor het verkeer zo snel mogelijk onder controle moet brengen) naar de chicanes geschoven. De chicanes komen later aan bod door handmatige inzet. Beoordeeld zal worden of de chicanes sneller sneeuwvrij kunnen worden gemaakt en welke kosten hieraan zijn verbonden.</p>
<p>Ik mis overigens ook de Koekoekslaan, hier is een begrafenisondernemer gevestigd, die bij nacht en ontij weg moet kunnen en moet hier met een begrafenisauto via de Koekoekslaan de Nieuwemeerdijk op (via een klucht), hopelijk wordt hier ook aan gedacht en/of kan dit in het strooi of veegplan worden opgenomen?</p>	<p>De Koekoekslaan is niet opgenomen in de strooikaart, ter plaatse van de kruising Koekoekslaan-Nieuwemeerdijk staat een zoutkist.</p>
<p>Dorpsraad Badhoevedorp</p>	
<p>Begrijp ik goed dat de vrijliggende fietspaden langs de Sloterweg en Robert Kochstraat hierin niet voorkomen? ik denk dat dit wel wenselijk is.</p>	<p>Beide zijn al als hoofdontsluitingsfietspaden opgenomen in de strooikaart.</p>
<p>Verder wordt ieder jaar weer de chicanes langs de ringvaart als er "geschoven wordt bij sneeuw" dicht geschoven. Zodat de fietser via de rijbaan moet. Ieder jaar trek ik hiervoor aan de bel en wordt beloofd; "de volgende keer beter" maar dus niet. Dus hoop dat bij schuiven ook achter de chicanes geschoven gaat worden plus daar ook gestrooid gaat worden.</p>	<p>Bij sneeuwval wordt de sneeuw door de rijbaanstrooier (die de ringdijk voor het verkeer zo snel mogelijk onder controle moet brengen) naar de chicanes geschoven. De chicanes komen later aan bod door handmatig inzet. Beoordeeld zal worden of de chicanes sneller sneeuwvrij kunnen worden gemaakt en welke kosten hieraan zijn verbonden.</p>
<p>De plek bij de Sloterbrug staat als "coldspot met extra aandacht" wat dit betekend weet ik niet, maar zie dat hier ook de fietspaden niet worden geschoven en/of gestrooid.</p>	<p>De fietspaden rond de Sloterbrug zijn als hoofdontsluitingsfietspaden in de strooikaart opgenomen.</p>

Er staan geen tijden bij, maar als ik om 07.00 uur op de fiets weg ga, is het door het dorp een ramp en zodra je over de brug gaat zijn alle fiets wegen in Amsterdam schoon.	Een aantal belangrijke fietspaden in Badhoevedorp heeft een hogere prioriteit gekregen in de strooikaart.
Dorpsraad Vijfhuizen	
Graag de schoolroute geheel opnemen in de strooiroute: (Baarsjesweg, Dageraadweg, Herenweg, 'D Yserinckweg, Zijdewinde, Vijfhuizerweg, Hoofd fietsroutes in Stellinghof)	Zijn in de strooikaart als overige hoofdontsluitingsweg of wijk- en buurtontsluitingsweg opgenomen.
Route naar de halte van de Zuidtangent	Vesting is in de strooikaart opgenomen als wijk- en buurtontsluitingsweg.
Wegen in de buurt van bejaardenwoningen: Vliegersplein	Opgenomen in strooikaart als wijk- en buurtontsluitingsweg.
Wat betekent code 0, 1, 2, 3, 4?	De prioritering staat beschreven in het gladheidsbestrijdingsplan
Dorpsraad Rijsenhout	
In de strooiroutes van Rijsenhout 2014 mis ik de Boeierstraat, als rood aangegeven, dit valt namelijk ook in de bus route, voor de rest lijkt het mij in orde.	Aanvullend opgenomen in de strooikaart in categorie Uitrustroutes hulpdiensten/busroutes/busbanen
Hulpdiensten	
Ambulance Amsterdam	
Wij zien de wegen rond onze post ook graag groen vermeld worden. De belangrijkste route die meegenomen moet worden is vanaf de Hoofdweg-Oost de Jadelaan ---> Spijkerdreef (richting ambulancepost) --> Johan Enschedeweg Richting spoorlaan en terug naar de Hoofdweg-Oost. Dit zijn voor ons de belangrijkste uitruk routes die bij sneeuw direct gestrooid moeten worden!	Zijn in de strooikaart opgenomen in categorie Uitrustroutes hulpdiensten/busroutes/busbanen.
We hebben verder de kaarten even zitten bekijken en kunnen weinig aanvulling vinden, ziet er goed uit!	
Brandweer Schiphol	
bij UGS-C vanaf de Hoofdweg tot aan hek 102 lag afgelopen jaar een ijsplaat van +/- 40m lang. Dit levert bij gebruik van UGS-C mogelijk problemen op. Graag nagaan of en zo ja hoe de gladheidsbestrijding aldaar plaatsvindt? Dan kunnen we indien nodig extra maatregelen treffen volgend jaar.	Het stuk verharding vanaf het kruispunt Hoofdweg westzijde met de Vijfhuizerweg tot aan hek 102 (ca. 40 m.) is eigendom van Schiphol. Schiphol dient daar zelf de gladheid te bestrijden.