

Gemeente Haarlemmermeer
t.a.v. J.Foree
Postbus 250
2130 AG HOOFDORP

Badhoevedorp 21 October 2013
Uw kenmerk: I-13.51324\gm

Geachte mevrouw, mijnheer Foree,

Allereerst dank voor uw reactie.

Graag wil ik hierop toch reageren, n.l. het volgende:

U stelt in uw brief dat de huidige verkeersmaatregelen op de Nieuwemeerdijk in overleg zijn gegaan met de bewoners van deze dijk.

In 2008 is er een enquête gehouden onder de bewoners van de Dijk, de uitslag was dat ca. 70-75 % van deze bewoners *tegen* deze besluiten waren.

Mijn indruk is dat uw overleg met bewoners heeft bestaan uit het luisteren naar een paar actievoerders en dat u de gedetailleerde enquête van het buurtoverleg niet eens bekeken hebt. Aangezien deze in 2008 is gehouden, we leven nu in 2013, zal tegenstand van deze maatregelen, met een nieuwe enquête, waarschijnlijk nog hoger uitvallen.

Het is namelijk een feit dat door het instellen van de 30 km met chicanes de Nieuwemeerdijk veel onveiliger is geworden voor de bewoners en de verkeersdeelnemers, en dat weet de gemeente ook.

Tevens de bereikbaarheid van de woningen op de dijk een stuk afgenomen: de reistijd van en naar het winkelcentrum en andere bestemmingen is verdubbeld.

Al deze maatregelen in het kader van de veiligheid van de fietsers, die de automobilist links en rechts inhalen, net als scooters, brommers en aanverwante artikelen, deze kennen geen 30 km zone: héél gevaarlijk.

Ik mag toch aannemen aan dat deze groep zich toch ook aan de toegestane snelheid dient te houden, wordt hierop gehandhaafd?

Het is algemeen bekend dat Nieuwemeer aanhangselachtig voorwerp is van Badhoevedorp, maar dat neemt niet weg dat, wij als bewoners, toch graag een stem in het kapittel willen hebben.

Zoals ik al eerder schreef worden wij meer en meer afgesloten, de toegang naar Amstelveen via de Schiphol-draaibrug is er niet meer, de wachttijd bij de Sloterbrug is om gek van te worden, vanwege de stoplichten, het opengaan van deze brug en de bussen die (zeer regelmatig daar rijden) de stoplichten "beheren".

U schrijft ook dat er wordt gekeken naar eventuele aanpassingen van de Sloterbrug.

Tot mijn schrik las ik laatst dat er een schouw (nu intussen geweest) wordt gehouden, omdat de situatie van de fietser er zo gevaarlijk is!

Komt er nu een fietsbrug naast de Sloterbrug, *of* wordt gewoon de auto verbannen om de “arme”fietser geheel vrij spel te geven.

Concluderend is de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid door de maatregelen van de gemeente alleen maar slechter geworden en de gemeente heeft slechts enkele aanpassingen gedaan, maar dat heeft de gecreëerde situatie niet wezenlijk verbeterd, en juist voor de fietsers is de veiligheid sterk afgenomen.

De enige goede oplossing is het terughalen van de 50 km met goede handhaving d.m.v. flitskasten of trajectcontrole.

Met vriendelijke groet,

E. H. Luts-van den Broecke

c.c. Buurtvereniging Nieuwemeer