



Buurtvereniging Nieuwemeer
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Sloterweg 22
Badhoevedorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Gebiedsmanagement
Contactpersoon M. Vermeulen
Doorkiesnummer 023 - 5674640
Uw brief
Ons kenmerk 12.0053094\gm
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Verkeerssituatie Nieuwemeerdijk

Verzenddatum

18 DEC. 2012

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 oktober 2012 hebben de bewoners van de Nieuwemeerdijk 72, 73, 74 en 80 en de buurtvereniging Nieuwemeer in aanwezigheid van raadslid Hans Spijker een gesprek gevoerd in het Servicecentrum Noord. De bewoners voelen zich door recente verkeersongevallen onveilig in hun straat en hun woning. Tijdens dat gesprek zijn afspraken gemaakt en hebben de bewoners suggesties gedaan. Tevens is afgesproken dat de communicatie via uw bestuur zou worden gevoerd.

Het overleg heeft geleid tot een nadere en voor deze locatie specifieke beoordeling. Daaruit is voortgevloeid dat er inmiddels betonnen paaltjes langs het trottoir vanaf nummer 72 t/m nummer 75 zijn geplaatst die moeten voorkomen dat auto's van de rijbaan afraken. Hierdoor verhoogt het veiligheidsgevoel voor de bewoners. De gemeente heeft aangegeven dat de werende werking van deze paaltjes beperkingen kent, hetgeen door de bewoners ook wordt onderkend.

De gehele Nieuwemeerdijk is in 2008 ingericht als 30km-zone, daarbij zijn de chicanes aangelegd. Deze inrichting is met twee doelstellingen aangelegd: het verminderen van de totale hoeveelheid verkeer en het verlagen van de gereden snelheden. De hoeveelheid verkeer is inderdaad afgenomen, van zo'n 6500 mvt/etmaal naar 3500 mvt/etmaal. Het effect op de gereden snelheden is moeilijk te monitoren omdat dat sterk afhankelijk is van de locaties van de telslangen (in of tussen de chicanes). Omdat vanaf 2009 de registratiegraad van ongevallen sterk is gedaald, kan niet bepaald worden of het aantal ongevallen na de herinrichting is gedaald. Volgens de bewoners is in ieder geval de subjectieve verkeersveiligheid afgenomen.

De bewoners geven aan dat het verkeer vanaf de Sloterbrug regelmatig vaststaat voor de chicane. De voorraangsregeling is vorig jaar aangepast zodat verkeer vanaf de brug voorrang heeft. Dat heeft het probleem echter niet (voldoende) opgelost. De bus staat in de spits ook vast en heeft grote moeite om de chicane te passeren. De bewoners zien het liefst de hele

chicane verdwijnen. Om te voorkomen dat uiteindelijk alle snelheidsremmers op de Nieuwemeerdijk weer verdwijnen en de verkeersintensiteit weer toeneemt, wordt voorgesteld om alleen het eiland aan de woningzijde (dus de kant van de brug) te verwijderen. Dat heeft als voordeel dat de bus tijdens drukke momenten niet meer achteruit hoeft te rijden om door de chicane te komen. Terwijl tijdens de rustige momenten er toch nog een éézijdige snelheidsremmer aanwezig blijft. Het gat in het wegdek dat ontstaat na het verwijderen van het eiland zou vervolgens moeten worden dichtgestraat met zwarte klinkers.

Aan dit verzoek willen wij tegemoet komen waartoe met name de argumentatie van de busroute op deze locatie van belang is hetgeen elders op de Nieuwemeerdijk niet aan de orde is. Het verwijderen van de helft van de chicane zal in 2013 worden uitgevoerd. Wij informeren u hierover op het periodiek te houden Beheeroverleg. In 2013 wordt conform Deltaplan Bereikbaarheid ook een kentekenonderzoek uitgevoerd om de hoeveelheid doorgaand verkeer te meten en te vergelijken met de resultaten van het kentekenonderzoek uit 2006. Op basis van het kentekenonderzoek zal worden bepaald of een spitsafsluiting zinvol is op de Nieuwemeerdijk.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de gebiedsmanager Haarlemmermeer Noord,



M.H. Vermeulen