

# Artikel uit "Witte Weekblad"

## 16 oktober 2013

### Column

#### Daar is ie weer: De Sloterbrug

**BADHOEVEDORP** - Lang was het stil rondom dit vermaledijde toegangspunt tot ons dorp, maar de afgelopen weken hoorde ik uit meerdere bronnen dat er beweging in zit. De gemeenten komen op 17 oktober kijken en de brug zou nu weer veiliger moeten voor de fietsers. Goed idee, maar waarom alleen voor de fietsers? Ook voetgangers en automobilisten willen veilig heen en weer kunnen.

En sneller! Want ik denk dat daar nog steeds de schoen wringt: de enorme wachttijden bij de stoplichten rond deze brug. Ik sta in de spits met de auto zeker 15 minuten voor de brug te wachten om thuis te komen, even lang doe ik over de rit van mijn werk tot aan de brug. Wachten, wachten, wachten, soms drie of vier keer groen, oranje, rood voorbij zien komen, verkeer uit de zijstraatjes voor zien kruipen en dan ook nog de pech dat de brug open gaat voor een paar plezierbootjes. En in die wachttijden schuilen de gevaren. Het nog snel even door oranje schieten, zelfs door rood is aan de orde van de dag. En ook de fietsers en bromfietsers moeten veel te lang wachten, dus



die rijden negen van de tien keer gewoon door rood, over de weg en niet op de fietsstroken. En voetgangers? Die moeten helemaal met doodsverachting, om zich heen kijkend naar de overkant rennen, willen ze niet wortel schieten. Misschien dat die aparte brug voor fietsers en voetgangers er nu eindelijk gaat komen en dat de huidige brug weer gelijktijdig in twee richtingen benut kan worden. De onveiligheid wordt nu grotendeels door onszelf veroorzaakt, gevoed door de irritaties ontstaan door de lange wachttijden. Volgens mij moet een betere doorstroming boven aan het lijstje komen te staan, dan komt het met die veiligheid ook wel goed.

**Renée Heijmans**

De titel "Daar is ie weer : De Sloterbrug" is volgens mij niet juist gekozen, "weer" moet zijn "nog steeds", want ondanks de vele plannen en ideeën, welke in veel gevallen afgeschoten zijn door Nieuw West, is er weinig veranderd aan de verkeerssituatie.

Laten wij hopen dat door de grenswijziging nu Nieuw West ook mee moet betalen aan de oplossing, dan denken ze misschien na voor ze een voorstel afschieten.

Een verbetering voor het fiets verkeer is wenselijk maar een optimalisatie voor auto- & busverkeer is zinloos en onwenselijk ivm de milieu en capaciteit (over) belasting voor de straten van Badhoevedorp. De Burgemeester Amersfoordtlaan behoort nu al tot de vuilste straten van het Dorp. Dit strookt niet met de, buiten speelplaatsen van Kinderopvang en Oranje Nassau School aan deze laan.

Dan heb ik het nog niet over het **onwenselijke** verkeers effect op de Nieuwemeerdijk