

Chicanes weg op Ringdijk

HAARLEMMERMEER – Wegversmallingen die bedoeld zijn om de snelheid van het verkeer op de Ringdijk te beperken en zo de veiligheid te bevorderen, zogeheten 'chicanes', hebben niet altijd het gewenste effect. Chicanes op gevaarlijke plekken, bijvoorbeeld onder viaducten of in bochten, worden daarom aangepast of verwijderd. Het werk start binnenkort.

Het Ringdijkbeleid voor leefbaarheid en veiligheid op de dijk is vorig jaar geëvalueerd, samen met onder anderen bewoners en dorps- en wijkraden. Daaruit blijkt dat de verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer is toegenomen en dat ook voor langzaam verkeer, bijvoorbeeld fietsers, het aantal ongevallen minder is. Toch blijft de positie van fietsers die onder druk komen bij de wegversmallingen een aandachtspunt. Om die reden worden ze dit najaar aangepast of verwijderd.

Maatregelen

Het gaat om de korte-termijnmaatregelen naar aanleiding van de evaluatie. Andere maatregelen die binnen niet al te lange tijd worden aangepast gaan vooral over het beïnvloeden van de snelheid en intensiteit van het verkeer. Ze verduidelijken verkeerssituaties of zijn voortgekomen uit wensen van dorpsraden. Het gaat bijvoorbeeld

over dynamische snelheidsinformatieborden ('smileys'), bebording en bewegwijzering om vrachtverkeer te ontmoedigen gebruik te maken van de dijk. Lange-termijnmaatregelen zijn onderdeel van het Deltaplan Bereikbaarheid. Zie de voorpagina van deze InforMeer.

Werkzaamheden

Firma Griekspoor begint 17 ok-

tober met het werk en verwacht daar tot eind december mee bezig te zijn. Het tempo van de uitvoering is onzeker omdat bij veel knelpunten iets met belijning moet worden gedaan. Belijningswerkzaamheden kunnen niet tijdens regen en tijdens vorst uitgevoerd worden. Griekspoor beschikt over eigen installaties voor belijning en kan flexibel omgaan met de invloed van het weer. Deze aannemer is ervaren met kleinschalige werkzaamheden in de openbare ruimte. Zo beoogt de gemeente de overlast te beperken.