

Cijfers ongefallenregistratie Via.nl bekend bij gemeente

'Meer verkeersslachtoffers dan officieel naar buiten komt'

JOUKO PETERS

HOOFDDORP - De PvdA heeft donderdagmiddag mondelinge vragen aan het college gesteld over een bericht op 27 maart jongstleden in het *Haarlems Dagblad*, dat er in Haarlemmermeer veel meer verkeersslachtoffers vallen dan officieel naar buiten komt. Dat zou blijken uit cijfers van Via.nl, een organisatie die zich bezig houdt met bereikbaarheid en veiligheid.

PvdA-fractievoorzitter Tom Horn had donderdag een aantal vragen voor het college. Hij wilde weten op welke cijfers de gemeente zich beroept, of het college op de hoogte was van de forse afwijkingen in de cijfers en wat de nieuwe en meer completere cijfers van Via.nl gaan betekenen voor het delta-plan Bereikbaarheid. Wethouder Michel Bezuijen gaf onmiddellijk aan kennis te hebben genomen van de rapportage van Via.nl. 'Dit bureau heeft ook gekeken naar andere registers, waaronder het landelijk medisch register. Dat is uitgebreider dan het register dat wij krijgen', aldus Bezuijen.

De wethouder gaf aan dat de gemeente zich baseert op cijfers die binnenkomen uit de politie-

registratie. 'Dat zijn slachtofferongevallen, dus zowel ziekenhuisgewonden als EHBO-slachtoffers.' Dat de cijfers van het politieregister anders uitvallen dan de cijfers van het bureau wist Bezuijen, zo vertelde hij. 'Wij waren op de hoogte van forse afwijkingen in de cijfers, dat staat zelfs in het deltaplan. Wij weten dat we geen waterdichte registratie hebben. Dat kan ook niet, omdat niet alle ongevallen worden geregistreerd via de politie', verklaarde Bezuijen.

Locaties

De nieuwe cijfers van Via.nl betekenen volgens Bezuijen wat hem betreft niet veel voor het deltaplan. 'Maar het is wel goed dat we die informatie nu hebben. Dat geeft ons meer zicht op



Een ongeval afgelopen maand op de beruchte kruising Nieuwe Molenaarslaan-Bennebroekerweg. De ongevallencijfers van de gemeente en bureau via.nl verschillen, omdat volgens Bezuijen niet alle ongevallen bij de politie worden geregistreerd. (Archieffoto: Daniël van Straeten)

de vraag hoe het met onze verkeersveiligheid is gesteld.' Volgens de wethouder zit er echter ook een nadeel aan de cijfers van het bureau: 'Er worden geen gegevens geboden over de locaties waar de ongevallen plaatsvinden. Het is dus heel moeilijk te achterhalen waarop dat gebaseerd is. Ook geven de cijfers geen extra informatie over de black spots.'

De cijfers van Via.nl betrekken bij de huidige ongevallenregistratie is volgens Bezuijen niet aan de orde. 'Ik ben er

geen voorstander van om al die registraties te gaan doen, omdat we dan in een heel ingewikkeld traject terecht komen. Bijvoorbeeld als iemand met zijn fiets tegen een paaltje aan rijdt, wel naar het ziekenhuis gaat, maar verder niemand belt. Dan wordt dat wel geregistreerd door het ziekenhuis, maar niet door de politie noch de gemeente. Of dat nu meteen leidt tot maatregelen in het kader van verkeersveiligheid weet ik niet, maar op dat niveau moet je het zien', besloot Bezuijen.