



**VROM Commissie**

**Inspreek notitie raadsvergadering Deltaplan Bereikbaarheid 2014  
06 februari 2014**

**Door :** Erik Hoogenboom namens de VROM c/a Buurtvereniging Nieuwemeer

Met grote verbazing hebben wij de stukken Oplegnotitie en Uitvoeringplan Deltaplan Bereikbaarheid 2014 doorgenomen. Ondanks de grote voortvarendheid waarmee dit Deltaplan jaarlijks wordt geupdate.

**Fietspad door knoop Badhoevedorp**

In tegenstelling tot het geen er door de wethouder is toegezegd tijdens de behandeling van het BP Badhoevedorp (BP), zou de Buurtvereniging Nieuwemeer betrokken worden bij de plannen tav de Fietspad door het knooppunt Badhoevedorp van Badhoevedorp naar Nieuwemeer. Er is alleen tijdens een Beheer en onderhoud overleg even bij stil gestaan, er is geen tekening ontwerp of concreet plan gepresenteerd. Wel hebben wij een aantal blijkbaar niet bekende locatie beperkingen aangegeven, welke waarschijnlijk voor extra kosten gaan zorgen. Maar of deze nog op tijd waren ?

De keuze bevreemd ons ten zeerste omdat er een veel goedkoper en wenselijke alternatief beschikbaar is, zoals ook gemeld tijdens de behandeling van het BP en al veel eerder tijdens de behandeling van het Masterplan zeg maar de bijbel. Ondanks vragen is hier nooit een onderbouwing voor gekomen, dat dit plan niet mogelijk zou zijn, anders dan een niet terechte suggestie dat er ruimte gebrek zou zijn, dit is beslist niet waar er is nl. (nog) niet gereserveerde ruimte voor een spoorbaan, hiervoor is nl in het verleden o.a. een dubbelwoonhuis in Nieuwemeer gesloopt, overigens ook ivm de geluidsbelasting voor deze woningen.

Het fietspadplan houdt verband met de omlegging van de A9 en kan ook pas worden gerealiseerd als het oude tracé verwijderd is, maar is nu met **hoge prioriteit** het Deltaplan Bereikbaarheid ingevlogen, waarom ?

**Recreatief fietspad A9 / Golfbaan Nieuwemeer**

Het project Recreatief- /verbindings Fietspad over het Dijklichaam langs de A9 en Golfbaan is tot onze grote teleurstelling naar midden / lange termijn met lage prioriteit geschoven, terwijl de gelden mede door onze inspanningen via Mainport & Groen beschikbaar zijn gesteld. Dit is nog bevestigd nav onze vragen bij behandeling van het BP Badhoevedorp.

Het ontwerpplan en tekening zijn ook al gereed en met ons besproken, en de zijn vastgelegd in het Bestemmingplan Nieuwemeer 2006. Waar is het wachten op ? En wat is de noodzaak van het fietspad door de knoop als deze geen vervolg heeft?

**HOV Westtangent**

De Oude Haagse weg wordt in het plan als nieuwe route voor de nieuwe HOV Westtangent verbinding gepland ipv de in eerste instantie en altijd geplande en besproken route via de Badhoevedorp.

Waarom lezen wij dit via dit plan en is er **geen** overleg met Nieuwemeer gevoerd, zelfs in de KBG OV is hier niet over gesproken. Hoe moet dit geluid- en milieu technisch worden mogelijk gemaakt ? Er gaat nu al elke 6 min een bus over de oude Haagse weg, nog los van het overige verkeer.

- *Gebiedsvisie Nieuw West* - 26 juni 2013 spreekt nog planning HOV Westtangent via Badhoevedorp
- Deltaplan Bereikbaarheid 2013 - HOV Westtangent meldt ook nog via Badhoevedorp

Wij begrijpen dat planningen aangepast kunnen/moeten worden, maar dat dit zonder overleg/participatie plaatsvindt lijkt ons niet juist. En zelfs onbehoorlijk.

Een wijzigende planning en overleg kan net als voor de veelbesproken en nutteloos geworden HOV halte op de Schipholweg / Pa Verkuijllaan heel veel onnodige kosten / geld verspilling voorkomen.

**VROM Commissie****De Slotenburg**

In het geupdate Deltaplan wordt aangegeven dat er kenteken onderzoek op de Nieuwemeerdijk naar doorgaand verkeer heeft plaatsgevonden en dat hier met de bewoners overleg over gaat plaatsvinden. Er heeft hier al een kort vooroverleg, over de resultaten plaatsgevonden tijdens een Beheer en Onderhoud overleg op ons verzoek.

Voorlopige / voorzichtige conclusie; Sterk afgenomen verkeersintensiteit, o.a veroorzaakt door de beperkingen van de Slotenburg en spitsstrook A9 en er worden serieuze vragen gezet bij de noodzaak van het afgesproken doorgaand spitsverbod middels borden, waar wij als Nieuwemeer al jaren op aandringen, maatregel tegen overlast.

Met de kennis uit het recente onderzoek dat  $\pm 60\%$  doorgaand verkeer en dus geen bestemmingverkeer is en dus zeker NIET thuis hoort op een Erftoegangsweg. Vragen wij ons af, Waarom die paar borden en het administratieve verkeers besluit uitstellen ? Ter verantwoording voor af-/uitstel wordt er een vergelijk getrokken met aantallen mvt/etm op delen van de Ringvaart welke als 50 – 60 km/h zijn ingericht en bestemd en buiten de bebouwde kom liggen, lijkt ons niet steek houdend. Als ook het argument voor vreemde meetresultaten op 11 okt. 2013, dwe golfbaan is helemaal niet bereikbaar via de Nieuwemeerdijk.

Vervolgens wordt er besloten de hele Slotenburg te gaan vernieuwen voor het oplossen van een fietsveiligheidsprobleem, met naar verwachting een capaciteit vergroting voor gewoon verkeer. Wij kunnen dit niet begrijpen u wel ?

Het verkeers doorstroming probleem wordt nl mede bepaald door de toegangswegen nl 2x 30 km/h weg Nieuwemeerdijk en 1x een 50 km/h weg de Burg. Amersfoordtlaan deze laatste is nu al één van de 2 vuilste lanen van de Noordelijke Haarlemmermeer.

Hieraan gelegen zijn een Basisschool met alleen nog maar een voor plein beschikbaar en een kinderdagverblijf/na schoolse opvang met buiten speelruimte aan deze zeer ver vervuilende weg op het gebied van Fijnstof PM10.

Hoe en via welke weg moet de verkeerstoename afwikkelen met een grotere brug of creëren wij alvast het volgende probleem?

De fietsbrug van de Bosrandweg ligt waarschijnlijk nog in de "Bruggenbank" te wachten op een nieuw plaats. Goedkoop / snel en een maatregel voor oplossing van het probleem, fietsveiligheid

**Participatie**

U heeft bijna allemaal participatie en dan bedoel ik de contacten/overleggen met bewoners en hun vertegenwoordigers hoog op de verkiezingsprogramma staan, hopelijk gaat u ook toezien op de naleving hiervan, want momenteel is het een leeg woord wat zijn geloofwaardigheid verliest. Zeker als ik kijk naar Badhoevedorp en omgeving, waar Nieuwemeer deel vanuit maakt.

Hartelijk dank voor uw aandacht heeft u vragen ?

Heeft u vragen en/of opmerking u kunt ons altijd bereiken via [vrom@nieuwemeer.info](mailto:vrom@nieuwemeer.info)

Erik Hoogenboom  
Nieuwemeerdijk 366  
1171 NW Badhoevedorp (Nieuwemeer)