

Artikel uit "Haarlems Dagblad"

03 maart 2014

Ringvaartbewoners willen onopvallende snelheidscontroles

HAARLEMMERMEER - Onopvallende snelheidscontroles. Die kunnen de kernen langs de Ringvaart een stuk leefbaarder maken, is daar het idee. De overbekende flitspalen van nu hebben namelijk hun beperkingen in de strijd tegen hardrijders.

Flitspalen werken zeer beperkt

Op de palen worden regelmatig aanslagen gepleegd. Sommige staan jaren zonder stroom. Als ze wel werken is dat maar in een beperkt gebied.

„Zodra ze de paal gepasseerd zijn, geven automobilisten al weer gas”, weet Jan-Pieter Bartels van de Bennebroekerdijk in Zwaanshoek. In combinatie met de chicanes ter plaatse kan dat gevaarlijk zijn, ziet hij voor zijn eigen deur gebeuren. „Om als eerste bij de volgende chicane te zijn geven ze vaak een dot gas.”



Ongelukken

Het langzame verkeer heeft dan het nakijken. „Na zo'n chicane moeten automobilisten terug sturen op de fietssuggestiestrook”, leert de ervaring. „Er gebeuren ook regelmatig ongelukken, laatst weer met een scooter.”

Bartels zal niet snel zeggen dat in 2012 geplaatste paal weg moet. Evenmin zal hij beweren dat de paal ideaal is: „Ons is ook beloofd dat er meer zou gebeuren. Bij de kruising met de Bennebroekerweg zou bijvoorbeeld een bocht komen. Net als bij de kruising Hillegommerdijk/Venneperweg in Beinsdorp moet je dan afslaan als je rechtdoor wilt over de dijk. Dat haalt ook echt de snelheid eruit.”

„We hebben echt veel last van de tientonnars die hier langs scheuren. Negentig procent van de huizen is niet onderheid. En die staan wel vlak op de weg.”

Wijkagent

„Als mensen bezorgd zijn doordat bij hen wel erg hard lijkt te worden gereden, dan hoop ik dat ze dat aan de wijkagent laten weten. Die kan dat inbrengen in het speciale team verkeer en zeggen: 'Ga daar eens staan'.” Zo reageert politiewoordvoerder José van Dijk op de verzuchting van Ringvaartbewoners dat flitspalen alleen op de plek zelf werken. „Dat geldt trouwens niet alleen voor de Ringvaart, het is iets gemeens.”

Als er op die plekken problemen ontstaan door chicanes iets verderop, is dat weer het pakkie-an van de gemeente: „Want die gaat over de inrichting van een straat.”

Nieuwe paal

Het stukje Nieuwe Brug ten noorden van de bruggen richting Haarlem kreeg in 2003 een flitspaal. „En dat was echt fantastisch”, kijkt Henk Joore terug. „Zeker in het begin schrok het af en reed men met aanzienlijk lagere snelheden. Het was echt rustig.”

Hoezeer de bewoner van nummer 177 gehecht was aan de paal bij nummer 176, bleek wel toen een onverlaat er in de nacht van 13 maart 2007 een brandende band omheen legde: „In mijn onderbroek ben ik toen naar buiten gerend en heb ik de band eraf getrokken.” Het was niet voor niets. De camera was nog in tact en de politie kon zelfs de lui nalopen die als laatste waren geflitst.

Geamputeerd

In 2008 was het met de rust gedaan. Voor de aanleg van nieuw asfalt werd de kabel uit het wegdek gefreesd en nooit meer aangesloten. Joore stuurde soms wekelijks mailtjes naar de gemeente, maar de paal bleef buiten gebruik.

En in 2012 schreef hij dat hij zich 'helemaal in de steek gelaten' voelde: de chicanes werden toen 'geamputeerd'. Aan de ene kant van de weg bleef dan een obstakel staan, op de plek waar ze verdwenen vulden stratenmakers het gat in het asfalt met witte stenen. Automobilisten kunnen daar overheen rijden, maar doen dat liever niet.

Messen

En dat levert extra gevaarlijke situaties op met tegenliggers die dat wel van ze verwachten. Joore heeft het niet zelf gezien, maar van mensen verderop hoorde hij dat er 'akelige dingen zijn gebeurd rond de slaloms': „Er was zelfs een flinke ruzie waar messen aan te pas zijn gekomen.”

Het lastige is volgens hem dat zijn stukje Nieuwe Brug een 30 kilometerzone is: „Daar heeft iedereen schijt aan. Het is hier per slot van rekening geen woonerf, maar een doorgaande weg. En zolang je zo'n weg niet gaat afknijpen – wat misschien niet eens zo'n gek idee is - rijdt een automobilist niet snel dertig. Want dan is het net alsof je stilstaat. Van mij hoeft zo'n snelheid ook helemaal niet. Maar vijftig rijden is toch niet te veel gevraagd? Nu haalt men soms snelheden van dik boven de honderd.”

Van twintig naar tien

Langs de Ringvaart staan nu nog twintig flitspalen, daar waar het het drukst is en de hoogste snelheden zijn gemeten.

Die palen delen drie tot zes camera's die op fotorolletjes werken. Dat delen heeft zo zijn voordelen: bij het plaatsen van een camera kunnen gelijk de witgekalkte lenzen worden vervangen.

In de loop van dit jaar verandert het flitspaallandschap langs de Ringvaart. De tien palen die overblijven, werken altijd. De digitale camera kan niet eens vol raken.

Camera

Welke tien palen dat worden en welke afvallen, blijft nog even geheim. De gemeente wil het pas bekendmaken kort voordat de 'werkzaamheden voor de digitalisering van de flitspalen starten' en ze overgaan van gemeente naar het Landelijk Parket Team Verkeer. „Onze ervaring is namelijk dat veel weggebruikers het zekere voor het onzekere nemen en afremmen voor een flitspaal, ongeacht of die op dat moment een camera bevat”, meldt een woordvoerder van de gemeente.

Dat de tien palen mogen blijven staan, beschouwt ze als een 'doorbraak'. Want eigenlijk voldoen de plekken hier niet aan de criteria van het openbaar ministerie op het gebied van gereden snelheid, aantal ongevallen en de inrichting van de weg. „Maar het bijzondere karakter van de Ringdijk, de hoge snelheid waarmee er dikwijls wordt gereden en de onveiligheid die de bewoners als gevolg daarvan ervaren, hebben de doorslag gegeven”, is het verhaal.

Zicht

In het zicht blijven. Dat is volgens fietsers en bromfietsers het belangrijkste bij chicanes zoals Zwaanshoek die heeft rond de flitspaal op de Bennebroekerdijk. Want als een automobilist je niet ziet, kun je een probleem hebben wanneer hij of zij rechtdoor rijdt en jij na het buitenom passeren van de chicane in de lijn van de vierwieler komt, weet ook vaste gebruiker Shiyi Butter uit Hoofddorp.

Dus zetelt ze als een keizerin op haar opoefiets. En soeverein pakt ze soms de buitenbaan om een andere keer binnendoor te gaan. Net hoe ze het beste overkomt.

Want niemand mag haar over het hoofd zien.

Opm. van een bewoner van de Nieuwemeerdijk; Laat de oude kasten staan, deze werken beter dan de chicanes, vele bestuurders lopen het risico liever niet toch geflits te worden..