

Overige knelpunten (middel)lange termijn Evaluatie Ringdijkbeleid

Nummer knelpuntlijst	Dijkvak	Knelpunt	Verkeersonveilig?	Snel op te lossen?	Oplossing/maatregel	Planning
1	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk	Wachtrij op dijk bij geopende brug	nee	nee	Extra opstelstrook om meer ruimte te krijgen op kruispunt	Deltaplan Bereikbaarheid
2	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk	Versmallingen gevaarlijk, met name voor fietsers.	ja	nee	Middelste set versmallingen verwijderen, berm + fietsstrook herstellen en plaatsing flitspaal	Handhavingstraject Middellange termijn
3	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk/ Bennebroekerweg	De voorrangssituatie is omgekeerd aan wat men verwacht.	nee	nee	Voorrangssituatie aanpassen kruising Bennebroekerdijk/Bennebroekerweg, relatie doortrekken Bennebroekerweg	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
4,1	Hillegommerdijk tussen Zwaanshoek en Beinsdorp	Twee geprojecteerde versmallingen belemmeren de doorstroming van verkeer vooral bij open brug.	nee	nee	Versmallingen niet toegepast. Aanpassing besluit 30kmzone. Wens is flitspaal met 50 km zone	Deltaplan Bereikbaarheid
10	Buitenkaag/Lisserdijk	Onoverzichtelijke situatie bij de pont	nee	nee	op lange termijn inrichtingsoplossing bezien	Deltaplan plan Bereikbaarheid
11	Huigslot/Huigsloterdijk	Ligging versmaller ten opzichte terras De Hanepoel ongunstig	nee	nee	geen maatregel, onderzoek of ligging verbeterd kan worden	Middellange termijn
13	Huigslot/Vredeburg/Huigsloterdijk	Komgrenzen zijn buurtschappen= onduidelijk	nee	nee	Categorisering en nieuwe komgrenzen/buurtschappen	Middel(lange) termijn, Deltaplan Bereikbaarheid
14	Huigslot/Vredeburg/Huigsloterdijk	Hoge snelheid buiten de kom en onvoldoende snelheidsremmende maatregelen	nee	nee	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegcategorisering	Middel(lange) termijn, Deltaplan Bereikbaarheid
15,1	Vredeburg/Huigsloterdijk	Gevaarlijke situatie voor fietsers bij versmalling	ja	nee	Nagaan of chicane op dit dijkvak een alternatief vormt voor versmalling	Middellange termijn
16	Weteringbrug/Huigsloterdijk	Parkeren op straat in plaats van in vakken	nee	nee	parkeren op rijbaan werkt juist snelheidsremmend; gedogen	Geen maatregel
17	Weteringbrug/Huigsloterdijk	Tekort aan parkeerplaatsen bij evenementen in horecagelegenheid	nee	nee	Geen fysieke maatregel, voldoende alternatieve parkeergelegenheid aanwezig, handhaven	Middel(lange) termijn
18	Weteringbrug/Leimuiderdijk	Parkeren op straat, geen parkeervakken	nee	nee	Geen fysieke maatregel, past bij verblijfsgebied.	Middel(lange) termijn
19	Weteringbrug/Leimuiderdijk	Schijnchicane	nee	nee	inrichting is niet optimaal, op middellange termijn naar alternatieve inrichting zoeken rode fietsstroken (hangt af van beleidsbeslissing DPB)	Middellange termijn Deltaplan Bereikbaarheid
20,1	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk	geen eenduidigheid voorrangregeling	nee	nee	beleidsbeslissing regelen voorrang (over inrichting kruisingen van fietspaden of wegen met fietsstroken op de dijk)	Beslispunt Deltaplan Bereikbaarheid
22,1	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk	inrichting 30 km/h-gebied sluit niet aan op 60 km/h-gebied met rode fietsstroken	nee	nee	herinrichten traject	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
23	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk	bij veel drukte sluipverkeer om vri Weteringweg/N207 te vermijden	nee	nee	onderzoek naar maatregel	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
25	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk	Onverwacht en overbodige doorsteek tussen Doorsteek Weteringweg is sluiproute	nee	nee	doorsteek handhaven i.v.m. ontsluiting dijk voor bewoners Weteringweg.	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid (geen maatregel)
26	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk	Parkeerdruk, bewoners eigen parkeervakken toe	nee	nee	handhaving in combinatie met communicatie	Middel(lange) termijn
27	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk	Krappe vormgeving tussen Verremeer en Bennebroekerweg	nee	nee	reconstructie wegvak, suggestie dorpsraad: symbolen 30 op wegvak	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
28	Oude Meer/Aalsmeerderdijk	Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen	nee	nee	herinrichting volgens principes Duurzaam Veilig	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
29	Oude Meer/Aalsmeerderdijk	Hoge snelheden, op sommige plekken zijn de chicanes al vervangen door wegmarkering waardoor snelheidsremmende maatregelen	nee	nee	dorpsraad stelt voor resterende chicanes te laten staan + als maatregel verkeerseducatie/communicatie	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
30	Oude Meer/Aalsmeerderdijk	Hoge snelheden/weinig snelheidsremmende maatregelen	nee	nee	Aanvullende maatregelen bezien	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
33	Nieuwe Meer/Nieuwemeerdijk	Fietspad naar Oude Haagseweg is met voorrang geregeld, terwijl binnen een 30km-zone alles gelijkwaardig moet zijn.	nee	nee	geen maatregel Slecht zicht vanaf fietspad op Nieuwemeerdijk vanwege kolom viaduct, daarom is fietspad rood (attending, maar uit de voorrang).	Geen maatregel
36	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk	krappe vormgeving kruising met Toevluchtstaat, waardoor de stoep wordt gebruikt als er een wachtrij voor de brug staat	nee	nee	Op lange termijn herinrichting	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
37	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk	Voor kruising met Burg. Amersfoortlaan ontstaat wachtrij die fietsstrook blokkeert, waardoor onvoldoende ruimte voor fietsers.	nee	nee	Op lange termijn herinrichting (opvangfietspad)	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
38	Badhoevedorp en Lijnden-Akerdijk	Smalle rijbaan bij langs parkerende auto's en te weinig snelheidsremmende maatregelen	nee	nee	Op lange termijn herinrichting beleidsbeslissing in het kader van categoriseringsplan/Deltaplan Bereikbaarheid	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid (geen maatregel)
39	Zwanenburg/Zwanenburgerdijk	Bord bebouwde kom ver buiten de bebouwing, snelheidsregime ongeloofwaardig.	nee	nee	Op middellange termijn verplaatsen samen met fysieke maatregel 50 km zone Zwanenbrug.	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
43	Vijfhuizen/Vijfhuizerdijk	chicanes in bocht slecht zichtbaar	nee	nee	zichtbaarheid is goed, markering laten onderbreken ter hoogte van versmalling en parkeerplekken. Eventueel plaatsen (verplaatsbare) snelheidsdisplays.	markering aanpassen uit algemene verkeersmiddelen
44	Vijfhuizen/Vijfhuizerdijk	Ter hoogte van de woonboten is de rijbaan smal, hoge snelheden	nee	nee	maatregel onderzoeken in relatie tot aanpassing wegcategorisering	Middel(lange) termijn Deltaplan Bereikbaarheid
45,2	Chicanes verwijderen	Bij het opheffen van een chicane een flitspaal terugplaatsen	nee	nee	Allereerst nagaan of verplaatsing chicanes kan. Het plaatsen van een flitspaal is afhankelijk van uitkomst overleg met OM en Regiopolitie. Locatie moet voldoen aan criteria OM t.a.v. snelheidsovertreders en ongevallencijfers.	Handhavingstraject Middellange) termijn, overleg met OM en Regiopolitie

Overige knelpunten (middel)lange termijn Evaluatie Ringdijkbeleid

Nummer knelpuntlijst	Dijkvak	Knelpunt	Verkeersonveilig?	Snel op te lossen?	Oplossing/maatregel	Planning
47	Spitsafsluiting van Nw. Meerdijk	Een spitsafsluiting van de Nieuwemeerdijk op het deel ten noorden van de op/ en afritten ontmoedigt sluipverkeer.	nee	nee	Middellange termijn maatregel, voorbereidingstijd nodig. Allereerst een planstudie uitvoeren waarin alle belangen worden afgewogen. Maatregel is besluitplichtig.	Middellange termijn relatie Deltaplan Bereikbaarheid
50,1	Auto's negeren 30km/u.	Betere aanduiding 30km/u inrichting	nee	nee	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen	Middellange termijn relatie Deltaplan Bereikbaarheid
53,1	Vrachtwagenproblematiek	Dorpsraden missen de verwerking van eerdere nota vrachtwagenproblematiek in korte termijn aanpak	nee	nee	nader onderzoek naar vrachtwagenproblematiek en vervolgens bewegwijzering voor vrachtverkeer op basis van kwaliteitsnetwerk (navigatiesysteem) doorvoeren.	Middellange termijn relatie Deltaplan Bereikbaarheid