



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster **Projecten**
Contactpersoon **de heer B. van Melis**
Telefoon **0900 1852**
Uw brief **19 september 2019**
Ons kenmerk **2019.0057771**
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van de Partij van de Arbeid over de fietsstraat in Nieuwe Meer**

Verzenddatum

17 OKT, 2019

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 september 2019 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de Partij van de Arbeid over de fietsstraat in Nieuwe Meer. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Hoe kan het dat de fietsstraat niet is aangelegd conform de daarvoor geldende normen?

Antwoord:

Op steeds meer plaatsen in Nederland worden fietsstraten aangelegd, zo ook binnen onze gemeente. Voor de ringdijk zijn we van plan om in meerdere kernen fietsstraten aan te leggen conform de door de raad vastgestelde visie (Visie Ringdijk en Ringvaart, 2017.0011195; 18 mei 2017). Hiermee wordt onder meer beoogd om de herkenbaarheid en identiteit van de ringdijk te vergroten en de (verkeers)veiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. De fietsstraat in Nieuwe Meer is de eerste die is uitgevoerd op de ringdijk.

De fietsstraat voldoet aan de essentiële vormgevingselementen voor het predicaat 'fietsstraat'. Voor de inrichting van een fietsstraat gelden geen normen, maar richtlijnen. Wij volgen hierin de aanbevelingen die het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) geeft bij het ontwerp van een fietsstraat. Zij geven aan dat de vormgeving van de fietsstraat het gebruik moet bevorderen, zoals een gematigde snelheid, veilig inhaalgedrag en passende intensiteiten. De veronderstelling dat auto's de fietsers niet mogen passeren is niet juist. Automobilisten rijden in principe gewoon over het asfalt en maken alleen bij het inhalen gebruik van de geklinkerde stroken.

Behalve bij de rabatstroken (kantstroken van ander materiaal en/of afstekende kleur) aan de zijkant voldoen wij aan de bandbreedtes die het CROW heeft aanbevolen. Voor de breedte van de rabatstroken is de aanbeveling van het CROW dat deze maximaal 0,40 meter breed zijn. Hiervan zijn wij licht afgeweken om extra ruimte te creëren tussen het rode asfalt en de

parkeerstrook in verband met openslaande autodeuren. Voor de symmetrie is de breedte van de rabatstrook aan de woningzijde ook 0,50 meter breed gemaakt.

De middenstrook hebben wij op de Nieuwemeerdijk vlak uitgevoerd. De voornaamste reden hiervoor heeft te maken met de afwatering. Vanaf de particuliere percelen stroomt namelijk al het water naar de Ringdijk in plaats van naar de woningen. Indien wij de middenstrook in een bolling aan zouden brengen blijft het water daar staan. Daarnaast adviseert het CROW om zeer terughoudend te zijn met de toepassing van bol gestrate middenstroken. Uit het evaluatieonderzoek van de CROW blijkt dat dit eerder onveiliger is dan veiliger.

Mogelijk is er een misverstand ontstaan in de communicatie tussen de politie en bewoners over het handhavingsverzoek. We hebben voor de zekerheid bij de politie nagevraagd hoe het zit en voor hen is een fietsstraatrichting geen reden om niet te handhaven. Wel is de politie terughoudend in het handhaven op snelheid in een 30 km/u-gebied, ongeacht op welke wijze dit gebied is ingericht.

Vraag 2

Bent u bereid de fietsstraat op zeer korte termijn aan de geldende normen aan te passen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zoals wij bij het antwoord op vraag 1 hebben toegelicht is de fietsstraat ingericht conform de aanbevelingen van het CROW en zullen wij deze niet aanpassen.

Vraag 3

Zo ja, bent u dan ook bereid de middenstrook in asfalt te laten uitvoeren? Indien u dat niet van plan bent: wat is hiervoor uw motivatie?

Antwoord:

De fietsstraat in Nieuwe Meer is ingericht conform de aanbevelingen van de CROW. Het is daarom niet noodzakelijk om de middenstrook van de fietsstraat in Nieuwe Meer aan te passen. Indien de klinkers van de middenstrook, maar ook van de rabatstroken niet voldoende strak liggen, dan wordt dit wel hersteld. In onze beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks hebben we dit reeds toegezegd (kenmerk 2019.0056122, d.d. 1 oktober 2019).

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,


drs. Carel Brugman

de burgemeester,


Marianne Schuurmans-Wijdeven