

Buurtvereniging Nieuwe Meer wil vanaf 1 april overtochten naar Amsterdamse Bos

Pontje botst met steigerbeleid

DOOR PAUL VAN DER KOOIJ

NIEUWE MEER - Het pontje is al gekocht en getest, goed voor vier fietsers met hun rijwielen. Over de plek van de aanlegsteiger was buurtvereniging Nieuwe Meer het eens met de bewoner van Nieuwe Meerdijk 337. Niets leek een vlekkeloze weekeinddienst per 1 april in de weg te staan.

Maar toen liep ook deze instantie aan tegen het nieuwe steigerbeleid van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Volgens dat beleid mogen ook buitenstaanders een aanvraag indienen voor een steiger in de Ringvaart. En dat gebeurde ook, precies voor de beoogde plek en nét voordat de buurtvereniging zover was.

„En omdat de eerste aanvrager voortang heeft, wordt de onze niet eens behandeld”, begreep

woordvoerder Erik Hoogenboom. Omdat zijn vereniging geen direct belanghebbende zou zijn, kon zij geen bezwaar aantekenen. Dat moest de bewoner doen. En dat gebeurde ook.

Het wordt 13 januari behandeld tijdens een hoorzitting van de bezwaarschriftencommissie van 'Rijnland'. Het liefst komt de buurtvereniging er voor die tijd uit. Zo kwam men ook in goed overleg met bewoners tot de plek

aan de Nieuwe Meerdijk.

Ook 'Rijnland' zou een snelle oplossing toejuichen, al heeft de organisatie geen oordeel over het pontje. „We kijken alleen naar de waterstaatkundige kant van de zaak”, benadrukt woordvoerder Marco Maréchal. Zijn schap heeft wel - in overleg met de betrokkenen - de contactgegevens doorgespeeld. „Want anders moeten we weer zo'n commissie met de zaak belasten.”

Hij begreep dat de aanvrager bereid is om iets op te schuiven, 'zij het onder voorwaarden'. Dat geldt ook voor de buurtvereniging. Zo komt ze aan de kant van het Amsterdamse Bos graag uit bij de paaltjes van de pont die daar in een ver verleden aan-

meerde: „Daar zit je vlakbij het pannenkoekenpaviljoen en het openluchttheater.” En dát zijn precies de dingen die zijn buurtvereniging graag bereikbaar maakt voor de eigen kern en buurtkernen als Badhoevedorp.

Aan de eigen kant is er ruimte om te schuiven, maar ook weer niet te veel. Schuine overtochten kosten tijd en bij Het Nieuwe Meer kan het flink waaien. Bovendien lijkt de beoogde plek zo ideaal. „Het zit ook precies voor de brede oprit van een woning”, meldt Hoogenboom. „En het gaat dus niet ten koste van het uitzicht van bewoners.”

Voor de aanschaf van het bootje, waarmee deze zomer al proefvaarten zijn gemaakt, kreeg men

onder andere subsidie van de gemeente Haarlemmermeer: „En de gemeente Amsterdam maakt het aan de overkant in orde. Die is ook enthousiast.”

Voor de Haarlemmermeerse kant is nog wel geld nodig. Tenzij er geen overeenstemming komt over een nieuwe plek en men voorlopig een bestaande steiger gaat gebruiken. Men heeft daar toestemming voor, maar een nieuwe steiger heeft de voorkeur: „Die kunnen we dan helemaal toegankelijk maken voor minder en invaliden.”

Er zijn al sponsors gevonden. Het Schipholfonds wordt nog benaderd. Wordt vervolgd.

Meer info: www.nieuwemeer.info