

# Artikel uit "Witte Weekblad"

26 februari 2014

Buurtvereniging Nieuwe Meer voelt zich buitengesloten

## 'Participatie niet geloofwaardig'



Volgens Erik Hoogenboom zal een grotere capaciteit van de brug leiden tot verkeerstoename. (Foto: M. Sons)

RENÉE HEIJMANS

**NIEUWE MEER – Op de gemeenteraadsvergadering van 6 februari sprak Erik Hoogenboom als vertegenwoordiger van Buurtvereniging Nieuwe Meer, commissie VROM deze woorden uit. 'U heeft bijna allemaal participatie hoog op de verkiezingsprogramma's staan, hopelijk gaat u ook toezien op de naleving hiervan. Momenteel is het een hol en leeg woord dat zijn geloofwaardigheid verliest.'**

De Buurtvereniging Nieuwe Meer voelt zich buitengesloten. 'Er is met de vorige wethouder afgesproken dat wij betrokken zouden worden bij gebiedoverschrijdende plannen. En keer op keer is dit niet het geval,' aldus Hoogenboom. 'En juist als het gaat om plannen die consequenties hebben voor Nieuwe Meer, en vaak ook de rest van het dorp, is consultatie door de gemeente van de Dorpsraad Badhoevedorp en de Klankbordgroep niet afdoende.' Met verbazing heeft Nieuwe Meer kennisgenomen van een aantal zaken in

het Deltaplan Bereikbaarheid. 'Zoals het voorstel voor een nieuwe Slotenburg. Een grotere capaciteit zal leiden tot verkeerstoename en waar moet dat verkeer heen? Dertig kilometer per uur op de dijk, of vijftig kilometer op de Amersfoortlaan, nu al een van de vuilste lanen van de noordelijke Haarlemmermeer? Het lijkt eerder verkiezingsretoriek dan een serieus plan.' Een fietspad krijgt een route uitkomend op de Nieuwe Meer, waarbij een dure tunnel ten koste van boscages moet worden aangelegd. 'Terwijl er een veel goed-

koper en wenselijker alternatief is. Bovendien krijgt dit fietspad voorrang in het geupdate Detaplan en is het recreatieve fietspad naar de middel tot lange termijn met lage prioriteit verschoven.' De HOV Westtangent gaat volgens het Deltaplan onder meer lopen over de Oude Haagse weg. 'Hoe moet dit geluid- en milieutechnisch worden mogelijk gemaakt? Er gaat nu al elke zes minuten een bus over de oude Haagse weg, nog los van het overige verkeer.' En ook de halte van de HOV Westtangent op de hoek Pa Verkuyllaan/Schipholweg is volgens Hoogenboom volstrekt overbodig en daarom geldverspilling. Buurtvereniging Nieuwe Meer is altijd bereid om te praten. 'Wij zijn altijd bereid tot een toelichting. Ik kan u wel meer dan honderd tips geven om geld te besparen.'

*Nav de inspraak actie en de belofte van de wethouder, is er voor 17 maart een voorafgaande aan de bestuursvergadering een gesprek met de wethouder gepland.*