

**Wethouder J. Nederstigt &
Leden van de Gemeenteraad
Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG HOOFDDORP**

Nieuwemeer, 23 augustus 2017

Onderwerp : “Stand van zaken fietspad Nieuwe Meer”

Geachte wethouder J. Nederstigt en leden van de Gemeenteraad,

Met grote verbazing heb ik officieus kennisgenomen van de aan u gerichte brief met kenmerk X2017.47408 inzake de “Stand van zaken fietspad Nieuwe Meer” dd. 2 augustus 2017 (zie bijlage).

Als inmiddels bekend contact persoon en voorstander van voornoemd fietspad is er na de aangehaalde bijeenkomst geen contact/overleg met mij geweest.

Dit betreurt ik ten eerste omdat er in tegenstelling tot het geen er u wordt voorgesteld, nog zeker wel mogelijkheden zijn welke binnen de doelstellingen van dit plan vallen. Ik kan dit stellen omdat ik namens de Buurtvereniging Nieuwemeer verantwoordelijk ben geweest voor het beschikbaar krijgen van de gelden vanuit het Fonds van Mainport & Groen. Daarnaast heb ik er mede voor gezorgd heb dat dit fietspad als mogelijkheid in het Bestemmingplan Nieuwemeer 2007 is vastgelegd. Dus als betrokkenen en ervaringsdeskundige aangemerkt kan worden.

Hieronder wil ik u graag mijn visie geven over de aangehaald blokkerende argumenten;

Het project zou niet meer mogelijk zijn om de eerder door mij aangehaalde argumenten tav de functie van het Dijklichaam en de commotie hierover. Ik vind het niet gepast na de aanleg van de niet geplande (strijdige) onderhoudsweg deze argumenten naast u neer te leggen en vervolgens deze te gaan aanvoeren als argument om het fietspad niet te kunnen realiseren.

De huidige voornoemde onderhoudsweg is blijkbaar sterk genoeg voor groot onderhoudsmaterieel (zware trekkers en maaimachines) maar zou niet sterk genoeg voor een recreatief fietspad zijn, dit noodzaakt een nadere toelichting, maar klinkt niet erg geloofwaardig vind ik.

Het onderhoudspad is inderdaad gedeeltelijk lager dan de weg (A9) gelegen en ligt hierdoor zeker niet ideaal, maar kan wat mij betreft nog heel goed dienst doen als

recreatief fietspad. De aangehaalde en in het BP beschreven ontbrekende uitzichtpunten, kunnen volgens mij nog heel goed gerealiseerd worden uit de gereserveerde gelden. Hiermee blijft de recreatieve waarde wel degelijk behouden. Hieronder een voorbeeld van één van bijv. 2 te plaatsen uitzichtplateau's langs/tegen het dijklichaam, de uitvoering moet uiteraard aangepast worden aan de lokale situatie en voorkomt het ongewenst betreden van de golfbaan ook.



Een trap liggend tegen het dijklichaam naar een plateau op palen bovenop de top van het dijklichaam. Het plateau voorzien van een hoge railing en rondom het prachtige uitzicht, dat eer doet aan de doelstellingen van het voormalige fonds Mainport & Groen.

Graag zou ik als direct aanwonende meer vernemen over het door de golfbaan exploitant aangehaalde toenemende vandalisme, wie weet wat ik/wij hiervoor kan/kunnen betekenen. Wat dit punt overigens met het voorliggende fietspad te maken heeft is mij geheel onduidelijk. Het laag aan de voet van het Dijklichaam liggende onderhoudspad, mogelijk toekomstige recreatieve fietspad zal hier weinig tot geen invloed op hebben en bij de uitzichtpunten is hier ook aan gedacht.

Ook de aanleg van de nieuwe mega rotonde thv de loswal aan de Nieuwemeerdijk, maakt de realisatie van het fietspad niet onmogelijk. Ik denk zelfs dat de kosten nog verder beperkt kunnen blijven door met dat werk de aanleg mee te nemen. En de route verder van de onderhoudsloods af te leggen

Tot slot wil ik het volgende nog aan u allen kwijt;

De vandalisme zorgen/argumenten van de golfbaan exploitant lijken mij in relatie tot het fietspad zeer onterecht immers op zijn baan in Alphen a/d Rijn loopt een fietspad midden door/over de baan. Verder is het BP mede in samenspraak, instemming met hem tot stand gekomen, heeft hij mede ingestemd met de realisatie van een fietspad en zelfs op een voor hem ongunstigere positie.

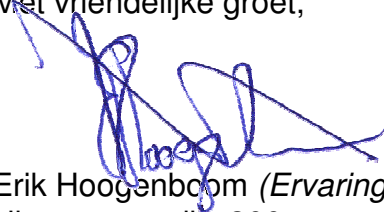
De nu aan u voorgelegde afronding van het fietspad middels aangehaald schrijven lijkt mij geen goed voorbeeld van het door u allen na gestreefde participatie beleid.

Het voorliggende recreatieve fietspad is niet alleen bedoeld voor de inwoners van Nieuwemeer, maar zeker ook voor de inwoners van Badhoevedorp, die veel van hun groen kwijtraken. Middels deze prachtige verbinding krijgen ze een snelle, prettige en veilige verbinding naar het Amsterdamse Bos. En het recent aangelegde fietstunneltje door de lus zal ook functioneel gebruikt kunnen gaan worden.

Ik zie, hopelijk net als u, eigenlijk geen hindernissen om dit recreatieve fietspad te realiseren en de gereserveerde gelden volgens afspraak/belofte te besteden.

Uiteraard wil ik voorgaande nader aan u toelichten.

Met vriendelijke groet,



Erik Hoogenboom (*Ervaringsdeskundige project Recreatief Fietspad Golfbaan / A9*)
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

PS

Mocht u ondanks voorgaande van mening zijn dat dit mooie recreatieve fietspad toch niet gerealiseerd kan gaan worden, dan reken ik ten minste op een overleg met u over een herbestemming van de gelden, te weten 1,08 milj. euro, binnen het Buurtschap Nieuwemeer.

Bijlage : Copy brief X2017.47408

CC Buurtvereniging Nieuwemeer
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp