

Artikel uit “Haarlems Dagblad” online
15 mei 2018

Veiligheid voor fietsers niet te garanderen op route vlak naast The International



Nieuwe Meer

Golfballen verhinderen de aanleg van een fietspad tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. De afstand tussen het fietspad en de afslagplekken van golfbaan The International is te klein om de veiligheid van fietsers te garanderen.

Veiligheidsmaatregelen, zoals netten langs het fietspad plaatsen, zijn volgens B en W van Haarlemmermeer niet mogelijk. De golfbaan ligt onder de aanvliegroute van de Buitenveldertbaan van Schiphol en daar mogen geen hoge objecten worden geplaatst. Of een net van twee meter hoog langs het fietspad een hoog object is, zeggen B en W er niet bij.

Een andere optie zou het veranderen of herinrichten van de golfbaan zijn maar 'dat is op dit moment niet aan de orde', volgens B en W. Raadslid Hans Spijker van de lokale partij Een Haarlemmermeer vroeg onlangs naar de voorbereidingen van het aan te leggen fietspad. Volgens hem is de exploitant van de golfbaan verplicht om mee te werken aan het fietspad. Dat staat in de erfpachtovereenkomst. B en W zeggen dat de exploitant ook zijn medewerking wil verlenen, maar dat het fietspad op praktische bezwaren stuit. Het fietspad is van belang als recreatieve route tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. Maar ook voor veel tieners uit Badhoevedorp die in Amstelveen naar de middelbare school gaan. De enige fietsroute die zij nu hebben is de Nieuwemeerdijk waar veel autoverkeer rijdt.

Er ligt al jaren een miljoen euro te wachten voor de aanleg van het fietspad.

Al die tijd heeft de buurtvereniging Nieuwe Meer er op gewezen dat de aanleg vrij simpel mogelijk was. Voor het onderhoud aan de golfbaan ligt een soort dienstweg op een dijklichaam tussen de baan en snelweg A9. Dat zou gemakkelijk ook als fietspad kunnen worden gebruikt, vonden de buurtbewoners.

De omlegging van de A9 heeft inmiddels roet in het eten gegoooid. Een deel van het dijklichaam is in opdracht van Rijkswaterstaat afgegraven om ruimte te maken voor de nieuwe route van de A9. Daardoor is een fietspad op de dienstweg niet meer mogelijk. Er is gekeken naar de optie om het fietspad naast de snelweg aan te leggen. Die mogelijkheid is afgewezen omdat een fietspad naast een snelweg niet bepaald recreatief is.

Het nieuwe bestemmingsplan voor Nieuwe Meer maakt een fietspad mogelijk. Op papier is er ruimte voor gereserveerd. B en W beloven om met de exploitant in overleg gaan 'indien zich in de toekomst de mogelijkheid voordoet om een pad aan te leggen'.

OPMERKING vanuit Nieuwemeer

Het nieuwe Bestemmingplan maakt uitsluitend de illegaal en strijdig aangelegde onderhoudsweg van de Golfbaan legaal. Terwijl dit een goed passend trace voor het fietspad is.

Er is met de initiatief nemers vanuit uit Nieuwemeer inzake dit fietspad bewust GEEN overleg gevoerd, wij zijn bij alle overleggen inzake dit fietspad weg gehouden en zijn over het voor beschreven plan nimmer geïnformeerd, anders dan een copy van de brief aan de gem. raad.

Die zelfde gem. heeft afspraken gemaakt met de Golfbaan die haaks staan op het geen er in het artikel wordt beweerd en door die toezegging draaien ze nu als een aal in een bak zout, maar plegen wel contract breuk. En Voeren GEEN participatie, maar meer dictatie, jammer.

Wel blijft het geld geormerkt zoals de wethouder tijdens de overname van de Mainport en Groen gelden nadrukkelijk heeft beloofd aan Nieuwemeer. Wordt vervolgd.....

Overigens zeer jammer en een gemiste kans dat er geen ruggen spraak is gehouden met nieuwemeer voor plaatsing van dit artikel.

Veiligheid voor fietsers niet te garanderen op route vlak naast The International

Golfballen nekken fietspad

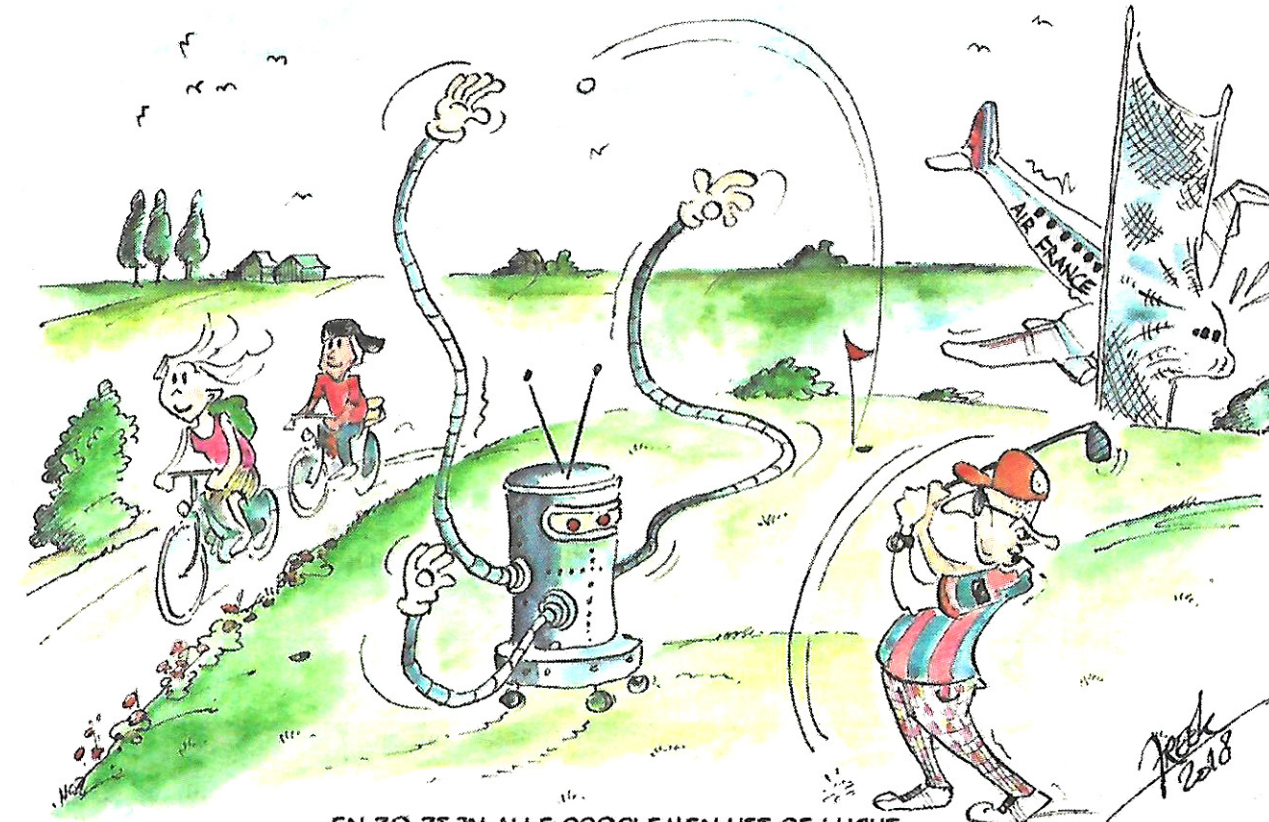


Bart Boele
b.boele@hollandmediacombinatie.nl

Nieuwe Meer * Golfballen verhinderen de aanleg van een fietspad tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. De afstand tussen het fietspad en de afslagplekken van golfbaan The International is te klein om de veiligheid van fietsers te garanderen.

Veiligheidsmaatregelen, zoals netten langs het fietspad plaatsen, zijn volgens B en W van Haarlemmermeer niet mogelijk. De golfbaan ligt onder de aanvliegroute van de Buitenveldertbaan van Schiphol en daar mogen geen hoge objecten worden geplaatst. Of een net van twee meter hoog langs het fietspad een hoog object is, zeggen B en W er niet bij.

Een andere optie zou het veranderen of herinrichten van de golfbaan zijn maar 'dat is op dit moment niet aan de orde', volgens B en W. Raads-lid Hans Spijker van de lokale partij Een Haarlemmermeer vroeg onlangs naar de voorbereidingen van het aan te leggen fietspad. Volgens hem is de exploitant van de golfbaan verplicht om mee te werken aan het fietspad. Dat staat in de erfpachtovereenkomst. B en W zeggen



EN ZO ZIJN ALLE PROBLEMEN UIT DE LUCHT...

TEKENING FREEK KROON

dat de exploitant ook zijn medewerking wil verlenen, maar dat het fietspad op praktische bezwaren

stuit. Het fietspad is van belang als recreatieve route tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. Maar

ook voor veel tieners uit Badhoevedorp die in Amstelveen naar de middelbare school gaan. De enige fiets-

route die zij nu hebben is de Nieuwemeerdijk waar veel autoverkeer rijdt.

Er ligt al jaren een miljoen euro te wachten voor de aanleg van het fietspad.

Al die tijd heeft de buurtvereniging Nieuwe Meer er op gewezen dat de aanleg vrij simpel mogelijk was. Voor het onderhoud aan de golfbaan ligt een soort dienstweg op een dijklichaam tussen de baan en snelweg A9. Dat zou gemakkelijk ook als fietspad kunnen worden gebruikt, vonden de buurtbewoners.

De omlegging van de A9 heeft inmiddels roet in het eten gegooid. Een deel van het dijklichaam is in opdracht van Rijkswaterstaat afgegraven om ruimte te maken voor de nieuwe route van de A9. Daardoor is een fietspad op de dienstweg niet meer mogelijk. Er is gekeken naar de optie om het fietspad naast de snelweg aan te leggen. Die mogelijkheid is afgewezen omdat een fietspad naast een snelweg niet bepaald recreatief is.

Het nieuwe bestemmingsplan voor Nieuwe Meer maakt een fietspad mogelijk. Op papier is er ruimte voor gereserveerd. B en W beloven om met de exploitant in overleg gaan 'indien zich in de toekomst de mogelijkheid voordoet om een pad aan te leggen'.