

Aan: het nieuwe College van B&W van Haarlemmermeer  
Cc: de gemeenteraad

Nieuwebrug 03 april 2014

Betreft: aandacht Ringdijkbeleid

Geacht college,

De verkiezingen liggen achter ons en binnenkort start u met een nieuw college een nieuwe bestuursperiode. Wij willen als (kleine)kernen aan de Ringdijk graag voor een goede start uw aandacht vragen voor het volgende;

Als voorlopers op het Deltaplan bereikbaarheid was er al een Ringdijkbeleid en een Rekenkamer onderzoek over het Ringdijkbeleid. Dit is helaas vrijwel onzichtbaar geworden, in het recent geüpdate Ringdijkbeleid. Graag vragen wij opnieuw aandacht voor de Ringdijk. Dit betreft zowel de Ringvaart, de oever met groenstrook als ook de inrichting van de dijk voor het verkeer. Een paar voorbeelden van de problemen waar de aan de Ringvaart gelegen dorpen tegenaan lopen:

- Gevaarlijke verkeerssituaties: hard rijden en geen eenduidigheid tav chicanes
- Verzakte stoepen en andere verzakkingen als gevolg van zwaar (vracht)verkeer;
- Rommel en (zwerf)vuil in de bermen;
- Verrommeling van percelen aan en achter de Ringdijk gelegen;
- Vervuiling achter de dijk door bedrijven e.d. ten koste van leefbaarheid en natuur;
- Verkoop door Rijnland van de kades langs de dijk.

Het in het verleden beoogde en doorgevoerde uniforme beleid ten aanzien van de inrichting Ringdijk heeft nogal wat onvoorziene problemen en veiligheidsrisico's met zich meegebracht. De noodzakelijk geachte aanpassingen hierop zijn nog altijd niet afgerond. Dit leidt dan ook tot onduidelijke verkeerssituaties. Geplaatste chicanes zijn geheel of gedeeltelijk verwijderd maar de weg geeft deze nog altijd wel aan, met onduidelijkheden tot gevolg, verkeerssnelheden worden niet gehandhaafd, en dat geldt ook voor de 30 km zones.

Het is alweer jaren geleden dat de stoepen op nivo werden gebracht, uitzonderingen daar gelaten.

Langs de Ringdijk zijn veel bedrijven gevestigd. Deze veroorzaken veel overlast in de vorm van (zwerf)vuil en verrommeling langs de dijk. Hoe en door wie kan hier handhavend worden op getreden? Tevens blijkt het bijna onmogelijk een bestemming te wijzigen, zelfs naar een lager niveau, bijvoorbeeld Garage/autobedrijf naar Watersport, hoe kan dit ?

Graag willen wij met u bekijken hoe eerder gemaakte fouten/tekortkomingen kunnen worden rechtgezet. Hierbij lijkt ons het in gesprek gaan met de kernen en lokale ervaringsdeskundigen een goed startpunt. In het verleden heeft het met betrekking tot de inrichting van de Ringdijk steeds ontbroken aan participatie. Dat is jammer en heeft geleid tot oplossingen en situaties waar de bewoners en (fietsende) gebruikers aan de Ringdijk niet gelukkig mee zijn.

Wij vragen u het Ringdijkbeleid weer leven in te blazen door het prioriteit te geven in het collegeprogramma. Samen met de dorpsraden en buurtverenigingen kan maatwerk worden gemaakt van het Ringdijkbeleid. U heeft allen aangegeven dat u Participatie hoog in het vaandel heeft staan. Door gezamenlijke visie op en inspanning voor een goed Ringdijkbeleid

kunt u hier uitwerking aan geven. Bovendien biedt deze gezamenlijke aanpak een goede gelegenheid om nader kennis te maken met alle kernen aan de Ringdijk en om de specifieke problematiek van deze dorpskernen in beeld te krijgen.

In afwachting op uw (re)actie verblijven wij

Hoogachtend,

de vertegenwoordigers van de Dorps en wijkraden van;

**Nieuwe Brug / de Liede**

Buurtvereniging  
Anne Ruth Leenman

**Nieuwe Meer**

VROM Commissie  
Buurtvereniging Nieuwemeer  
Erik Hoogenboom

**Oude Meer**

ORA  
Kees Jansen

**Rijsenhout**

dorpsraad Rijsenhout  
Ellen Sijbring

**Vijfhuizen**

dorpsraad  
Ton Overgaag

**Weteringbrug**

Dorpsraad  
Erik Verpaalen

**Zwaanshoek**

Dorpsraad Zwaanshoek  
Wim Kuyt