

Nieuwsbrief



AAN- SLUITING A9

Werkzaamheden Aansluiting A9 van start

Op 24 juni is het contract voor de realisatie van het project 'Aansluiting A9' ondertekend tussen de provincie Noord-Holland en aannemer Dura Vermeer. Het project is een onderdeel van het Masterplan N201+ van de provincie Noord-Holland. Het ontwerp zorgt voor een snellere doorstroming van het verkeer rondom Schiphol.

Ongeveer 400 meter ten zuiden van de Bosrandbrug wordt het verkeer gesplitst. Het doorgaande verkeer richting de A9 wordt met een fly-over parallel aan de Ringvaart over het kruispunt Bosrandweg-Brugstraat geleid. Via de Schipholdijk, de Schipholdraaibrug en de Burgemeester Colijnweg bereikt het verkeer richting Utrecht een geheel nieuwe oprit naar de A9. De huidige rotonde op de Schipholdijk komt te vervallen. Het verkeer richting Alkmaar/Amsterdam rijdt via de Schipholdijk en een nieuwe T-splitsing ter hoogte van de Schipholdraaibrug via de bestaande oprit naar de A9. Verkeer van en naar Badhoevedorp en Amstelveen kan straks geen gebruik meer maken van de Schipholdraaibrug, maar alleen van de Bosrandbrug en de Nieuwe Meerlaan. De Nieuwe Meerlaan wordt hiervoor enigszins aangepast. De Schipholdraaibrug wordt eenrichtingsverkeer.





Projectmanager Nico Mul

De projectmanager voor de Aansluiting A9 is Nico Mul. Hij is werkzaam bij Schiphol en werkt sinds september 2009 voor het Projectbureau N201+.

“Vanaf 1977 heb ik diverse functies gehad bij de Luchthaven Schiphol. Ik ben begonnen bij de afdeling die verantwoordelijk is voor het onderhoud aan de wegen, de start- en landingsbanen, de vliegtuigplatforms, de riolering en verkeersbebording. Daarnaast voerden we ook civieltechnische projecten uit. Vanaf 1990 werk ik bij het projectenbureau van Schiphol en ben ik, eerst als projectleider en later als projectmanager, betrokken geweest bij verschillende projecten. Dit waren mooie en voor Schiphol belangrijke projecten, zoals de renovatie van de Zwanenburgbaan en de Kaagbaan, de aanleg van de platforms voor de vrachtafhandeling op Schiphol Zuidoost, de aanleg van meerdere viaducten over de A4 en de aanleg van het nieuwe wegenstelsel op Schiphol Centrum. Het laatste project vóór ik naar Projectbureau N201+ ging, was de bouw van Security-doorlaatposten op diverse plaatsen op Schiphol.”

Aannemer Dura Vermeer

De aannemer die het project ‘Aansluiting A9’ voor de provincie Noord-Holland gaat uitvoeren is Dura Vermeer Infrastructuur BV Midden West, onderdeel van de Dura Vermeer Groep NV. Dura Vermeer is een onderneming in bouw, infrastructuur, engineering en dienstverlening. Met een omzet van circa 1 miljard euro en circa 3300 medewerkers behoort Dura Vermeer tot de top 5 van de Nederlandse bouwondernemingen.

Communicatieadviseur

Madeleine Maat is aangesteld als communicatieadviseur voor het project Aansluiting A9.

“In maart 1996 ben ik bij de provincie Noord-Holland in dienst getreden. Ik heb verschillende functies gehad, waaronder paviljoenmanager bij de Floriade van 2002. Reeds in 2003 was ik gedurende enige maanden als communicatiemedewerker bij het Masterplan N201+ betrokken. In die periode bevond het project zich nog in de voorbereidende fase. In 2007, op het moment dat de uitvoering van de projecten Kruisweg 2x3 en Omlegging Aalsmeer-Uithoorn in volle gang was, ben ik teruggekeerd. Vanaf april 2010 werk ik als communicatieadviseur voor het project Aansluiting A9. Het is een hectische en enorm uitdagende baan, waar ik mij prima in thuis voel. Aarzel niet om contact met mij op te nemen als u vragen heeft!”

Officiële start op 21 oktober 2010

Op 21 oktober aanstaande is de officiële start van de projecten ‘Omlegging Amstelhoek’ en ‘Aansluiting A9’. In de middag is een officiële bijeenkomst voor genodigden. 's Avonds is er in het Dorint Hotel te Schiphol-Oost (Stationsplein ZW 951) een informatiemarkt van 17.30 uur tot 19.30 uur voor de omgeving en belangstellenden. U bent hiervoor van harte welkom.

Eerste werkzaamheden

Om er voor te zorgen dat Schiphol-Oost gedurende de bouwperiode goed bereikbaar blijft, wordt eind oktober als eerste de Poortstraat aangepast. Voortaan kan verkeer vanuit alle rijrichtingen gebruik maken van de Poortstaat. Direct daarna start de aannemer met het slaan van damwanden langs de Fokkerweg, de Schipholdijk en de Schipholweg. Om dit te kunnen doen zullen verschillende rijstroken worden afgesloten. De weg blijft echter wel geopend voor verkeer van en naar Schiphol-Oost. Verkeer van en naar andere bestemmingen wordt omgeleid en dringend geadviseerd om van alternatieve routes gebruik te maken. Later dit jaar volgt een volledige afsluiting van de Brugstraat. Deze en volgende werkzaamheden zullen steeds per brief, op de website en in deze nieuwsbrief aangekondigd worden. Daarnaast worden de werkzaamheden en aanpassingen aan de weg met borden aangekondigd. Verkeer met als doorgaande route de Schipholdijk tussen de Bosrandbrug en de Schiphol-draaibrug wordt via bebording geadviseerd van alternatieve routes gebruik te maken. Op die manier hopen we de vertraging in het gebied zo veel mogelijk te beperken.

Fietsers

In het project is ook veel aandacht gegeven aan veilige routes voor fietsers. Er komt een nieuwe noord-zuid verbinding door het Amsterdamse Bos, bestaande routes worden aangepast en een aantal fietstunnels wordt vervangen.

Bosrandbrug

In de zomer van 2011 wordt de Bosrandbrug met de naastgelegen fietsbrug over de Ringvaart van de Haarlemmermeer vervangen. De bestaande Bosrandbrug is niet meer in staat de groei in het verkeer op te vangen. Daarnaast is de doorvaart voor het scheepvaartverkeer relatief smal. De nieuwe brug krijgt een uitbreiding van één rijstrook per rijrichting, een bredere doorvaartwijdte én een fietspad. Ook worden diverse fauna-voorzieningen aangebracht in het kader van de Groene AS. Gedurende de sloop en de nieuwbouw van de Bosrandbrug zal er geen verkeer mogelijk zijn op dit deel van de Bosrandweg. Om de overlast voor de omgeving te beperken, zal de vervanging van de Bosrandbrug gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden voor het project Aansluiting A9. De werkzaamheden voor beide werken worden nauw op elkaar afgestemd. Het uitgangspunt is dat de regio goed bereikbaar blijft.



Projectleider Piet Hein Groenendijk

De vervanging van de Bosrandbrug gebeurt onder leiding van Piet-Hein Groenendijk.

“Ik ben sinds 2008 als projectleider werkzaam voor de provincie Noord-Holland. Naast de vervanging van de Bosrandbrug houd ik me bezig met de vervanging van een brug in de N240 bij Slootdorp. De nieuwe Bosrandbrug wordt opnieuw een ophaalbrug, bestaande uit twee beweegbare brugdelen. De nieuwe brug zal qua ontwerp aansluiten bij de fly-over van het project Aansluiting A9.”



Telefoonnummers

- Voor vragen (zowel over 'Aansluiting A9' als 'Vervanging Bosrandbrug'): Madeleine Maat: maatm@noord-holland.nl / 023 - 514 3215 / 06 - 1092 4455 (din, woe, don)
- Voor klachten (tijdens kantooruren): n201info@noord-holland.nl / 06 - 5138 8980.
- Voor klachten ('s avonds en in het weekend): 0800 0200 600

Nieuwsbrief

De nieuwsbrief Aansluiting A9 heeft een papieren én digitale versie. De abonnees van wie het emailadres bij ons bekend is, hebben de nieuwsbrief digitaal ontvangen. De papieren versie is bedoeld voor degene die geen mailadres hebben of een papieren versie willen blijven ontvangen. Als u wél een mailadres heeft, maar dat nog niet aan ons heeft doorgegeven, kunt u dat doorgeven via N201info@noord-holland.nl onder vermelding van "Nieuwsbrief Aansluitingen A9 DIGITAAL". Geeft u hierbij duidelijk uw naam, adres, woonplaats en - indien gewenst - telefoonnummer op. Wij zorgen er dan voor dat u voortaan de nieuwsbrieven digitaal ontvangt.

Meer informatie

Meer informatie over het Masterplan N201+ en de projecten vindt u op de website: www.n201.info. Ook kunt u terecht in het Informatiecentrum, Boeingavenue 241, Schiphol-Rijk. Het centrum is geopend van di. t/m do. van 13.00 - 17.00 uur. In de bouwkeet langs de Fokkerweg is tevens een

klein informatiecentrum ingericht, bedoeld om specifieke informatie over de projecten Aansluiting A9 en Fokkerweg 2x2 te kunnen geven. Wilt u dit centrum bezoeken, belt u dan eerst voor een afspraak met 023 - 514 3201 (maa t/m don).



De werkzaamheden voor het project Aansluiting A9 gaan van start. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden voor de nieuwe N201. De nieuwsbrief verschijnt periodiek en informeert u over te verwachten werkzaamheden, omleidingen, afsluitingen en eventuele hinder die deze met zich meebrengt.



Contactgegevens

Projectbureau N201+
Boeingavenue 241
1119 PD Schiphol-Rijk

T: (023) 514 3201
F: (023) 514 3242
E: n201info@noord-holland.nl

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE
OP: WWW.N201.INFO**

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.