

Nieuwsbrief

# AAN- SLUITING A9

## Laatste grote werkzaamheden in juni 2013

### Afsluiting 13 juni – 20 juni 2013: Schipholdijk en rotonde Schipholdraaibrug volledig afgesloten

Vanaf donderdag 13 juni 20.00 uur tot en met donderdag 20 juni 2013 05.00 uur worden de Schipholdijk en de rotonde bij de Schipholdraaibrug in Schiphol-Oost afgesloten en omgebouwd tot een T-splitsing. In deze periode is de rotonde volledig afgesloten voor al het autoverkeer. Het advies voor het autoverkeer is dit knooppunt te mijden. Na de werkzaamheden wordt een belangrijk deel van de nieuwe ontsluitingsroute in gebruik genomen.

Op de A9 is de afslag 6 Aalsmeer, komend vanuit Utrecht, afgesloten. De Schipholweg N232 richting rotonde Schipholdraaibrug is vanaf de op- en afrit A9 afgesloten. De Nieuwemeerdijk N231 is direct na de rotonde aan de noordzijde van de A9 afgesloten. De Schipholdijk is direct na de Brugstraat richting A9 afgesloten. Het advies voor het autoverkeer is dit knooppunt te mijden. Het (brom) fietsverkeer kan langs de werkzaamheden rijden. Tijdens de afsluiting kunt u, indien mogelijk, het beste gebruik maken van de (brom)fiets.

De werkzaamheden voor het project Aansluiting A9 naderen het einde. Naar verwachting zijn de meeste werkzaamheden deze zomer afgerond. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden voor de nieuwe N201. De nieuwsbrief verschijnt periodiek en informeert u over te verwachten werkzaamheden en eventuele hinder die deze met zich meebrengt.





### Adviesroutes

Doorgaand verkeer tussen Amstelveen en Badhoevedorp en vice versa kan alleen via de A9 rijden. Voor lokaal verkeer is het mogelijk om via de Nieuwe Meerlaan en de Bosrandweg naar de Fokkerweg of Brugstraat en vice versa rijden. Schiphol-Oost is via de Brugstraat en de Loevensteinse Randweg bereikbaar. We adviseren om naar Schiphol-Zuidoost en Schiphol-Rijk te rijden via de A9, A4 en N201.

### Ombouw Schipholdijk en rotonde Schipholdraaibrug

De rotonde ligt op het punt waar de Schipholdijk (N232), Schipholweg (N232), Nieuwemeerdijk (N231) en de Burgemeester Colijnweg (Schipholdraaibrug) bij elkaar komen. De Burgemeester Colijnweg is tussen de rotonde Schipholdraaibrug en de rotonde Nieuwe Meerlaan al afgesloten voor het autoverkeer. De rotonde wordt tijdens de afsluiting heringericht tot een splitsing met een vrije



rechtsaf baan naar de nieuwe oprit A9 richting Utrecht. Deze extra oprit is nodig om straks bij de opening van de nieuwe N201 het verkeer snel en ongehinderd naar de A9 te leiden. Gelijktijdig wordt de laatste hand gelegd aan de Schipholdijk. Deze wordt omgebouwd naar de nieuwe, definitieve situatie. Daarnaast wordt de fly-over op de kop van de Bosrandbrug aangesloten op de aansluitende nieuwe wegen. Direct na de afsluiting kan het verkeer gebruik maken van het grootste deel van de definitieve wegenstructuur van de nieuwe N201. In de weken erna wordt de laatste hand gelegd aan de nieuwe wegenstructuur. Deze zomer is de omgeving verlost van de vertragingen die onvermijdelijk waren tijdens de aanleg van het gehele project.

### Afsluiting 28 juni – 1 juli 2013: Fokkerweg afgesloten tussen Brugstraat en Poort 4 (richting Schiphol-Zuidoost)

Vanaf vrijdag 28 juni 20.00 uur tot en met maandag 1 juli 2013 05.00 uur wordt de Fokkerweg tussen de Brugstraat en Poort 4 in de richting van Schiphol-Zuidoost (zuidelijke richting) in Schiphol-Oost afgesloten. Doorgaand verkeer vanaf de A9 richting de nieuwe N201 is niet mogelijk. De weg wordt aangepast aan de nieuwe situatie en geasfalteerd.

### Afsluiting Fokkerweg alleen in zuidelijke richting

De Fokkerweg is alleen afgesloten vanaf de A9, in zuidelijke richting. In noordelijke richting, dus naar de A9 vanaf Oude



Meer en Schiphol-Rijk, kan het verkeer gewoon gebruik maken van de Fokkerweg. Het (brom)fietsverkeer kan gewoon langs de werkzaamheden.

### Adviesroutes

Doorgaand verkeer richting Aalsmeer of Amstelveen kan via de Bosrandbrug en de Nieuwe Meerlaan of Legmeerdijk rijden. Verkeer voor Schiphol-Zuidoost kan via de A4 rijden. Voor lokaal verkeer is het mogelijk om via de Nieuwe Meerlaan en



de Bosrandweg naar de Fokkerweg of Brugstraat en vice versa rijden. Schiphol-Oost is via de Brugstraat en de Loevensteinse Randweg bereikbaar.

### Opening nieuwe oprit naar de A9 richting Utrecht

Als de nieuwe kruising bij de Schipholdraaibrug wordt opgesteld voor het autoverkeer, is de nieuwe oprit naar de A9 nog niet toegankelijk voor het autoverkeer. De bestaande opritten zijn dan wel gewoon in gebruik. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats op de nieuwe oprit, zoals het aanbrengen van belijning, bebording, het plaatsen van een nieuw portaal en het testen van het toeritdoseersysteem. Deze zomer wordt de nieuwe oprit naar de A9 opengesteld voor het autoverkeer. Daarmee kan het verkeer vanuit het gebied rond Schiphol-Oost snel naar de A9 rijden, en is er een einde gekomen aan de vertragingen die onvermijdelijk waren tijdens de aanleg van dit project.

## Nieuwsbrief digitaal

De nieuwsbrief Aansluiting A9 verschijnt periodiek en digitaal. Wilt u de nieuwsbrief digitaal ontvangen? Geef dit dan door via [N201info@noord-holland.nl](mailto:N201info@noord-holland.nl) onder vermelding van "Nieuwsbrief Aansluiting A9 DIGITAAL". Geeft u hierbij duidelijk uw naam, mailadres, huisadres, woonplaats en – indien gewenst – telefoonnummer op. Wij zorgen ervoor dat u dan voortaan de nieuwsbrief digitaal ontvangt.

### Meer informatie

Voor meer informatie kijk op [www.n201.info](http://www.n201.info), onder 'Aansluiting A9/werk in uitvoering'. Bij vragen over werkzaamheden kunt u bellen met het provinciale Servicepunt Wegen en Vaarwegen via 0800 - 0200 600 (gratis).



### CONTACTGEGEVENS

**Projectbureau N201+**  
Boeingavenue 241  
1119 PD Schiphol-Rijk  
T: (023) 514 3201  
F: (023) 514 3242  
E: [n201info@noord-holland.nl](mailto:n201info@noord-holland.nl)

[WWW.N201.INFO](http://WWW.N201.INFO),  
[WWW.NOORD-HOLLAND.NL](http://WWW.NOORD-HOLLAND.NL)  
[WWW.N201VANIEDEREEN.NL](http://WWW.N201VANIEDEREEN.NL)

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.