

Verbetering uitstraling A4 ringvaart via duct



Het Beeldkwaliteitsplan ‘Verbetering uitstraling Ringvaartviaduct A4’ is tot stand gekomen in opdracht van Rijkswaterstaat.

versie 110728_9W5540RVDBR_bkpv2

ontwerp	Royal Haskoning
vormgeving	Royal Haskoning
visualisaties	XKP Infra
reproductie	Rijnja Repro Amsterdam

Op alle aan u verstrekte gegevens is het recht van copyright vastgelegd. Niets van deze gegevens mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Royal Haskoning Architecten.

Inhoudsopgave

Locatie Ringvaartviaduct en omgeving	01
Locatie van dichtbij bekeken + foto's van de locatie	06
Vraag Rijkswaterstaat	10
Beeldkwaliteit	10
Concept	11
Uitleg concept	12
Perspectief 1	14
Perspectief 2	16
Colofon en contactgegevens	18



Sloten

Rijksweg A4

Ringvaartdijk

Verbetering uitstraling A4

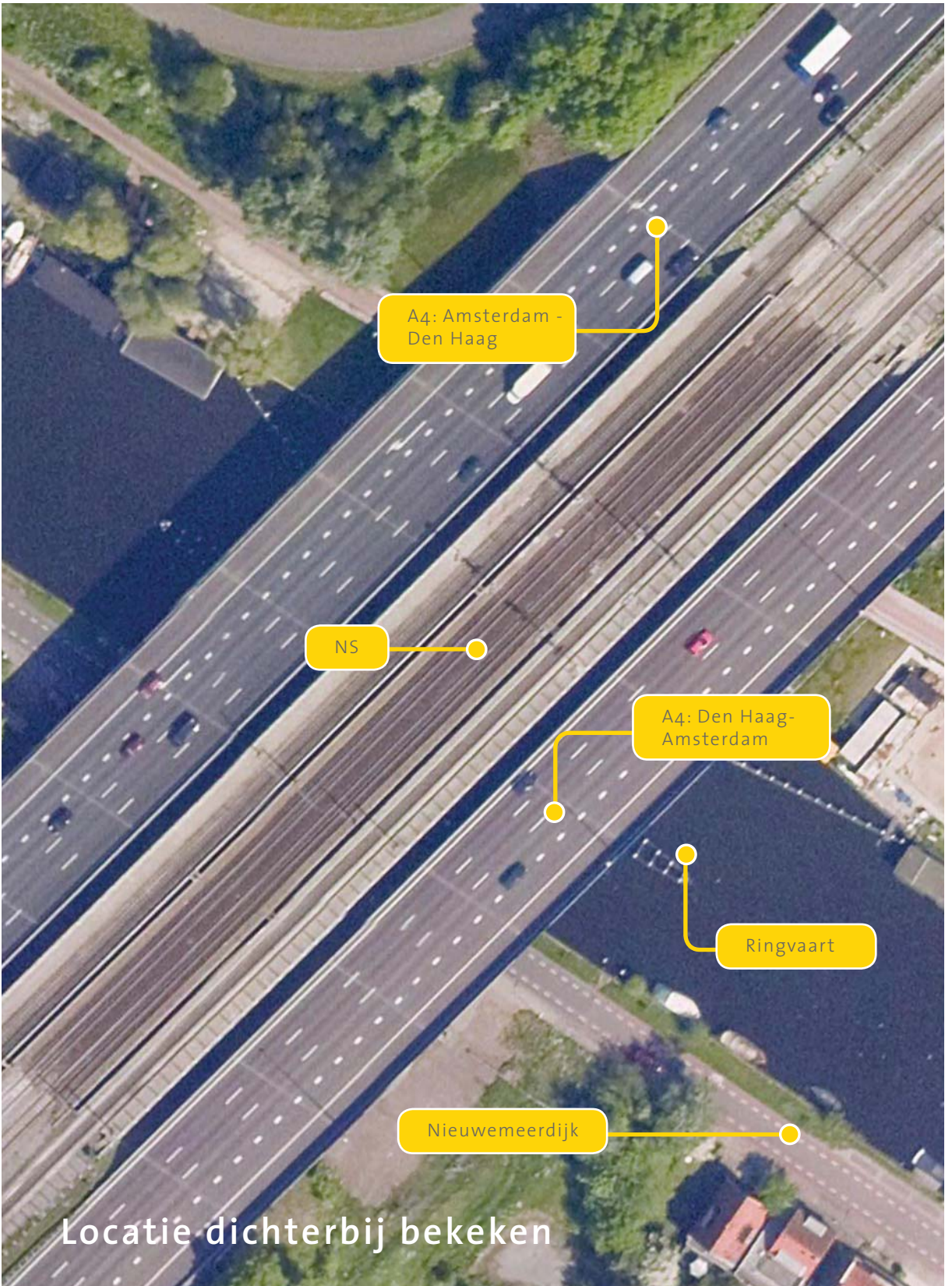
Badhoevedorp

Nieuwemeerdijk

Nieuwe Meer

NS

Locatie 'Ringvaartviaduct A4' en omgeving



Locatie dichterbij bekeken

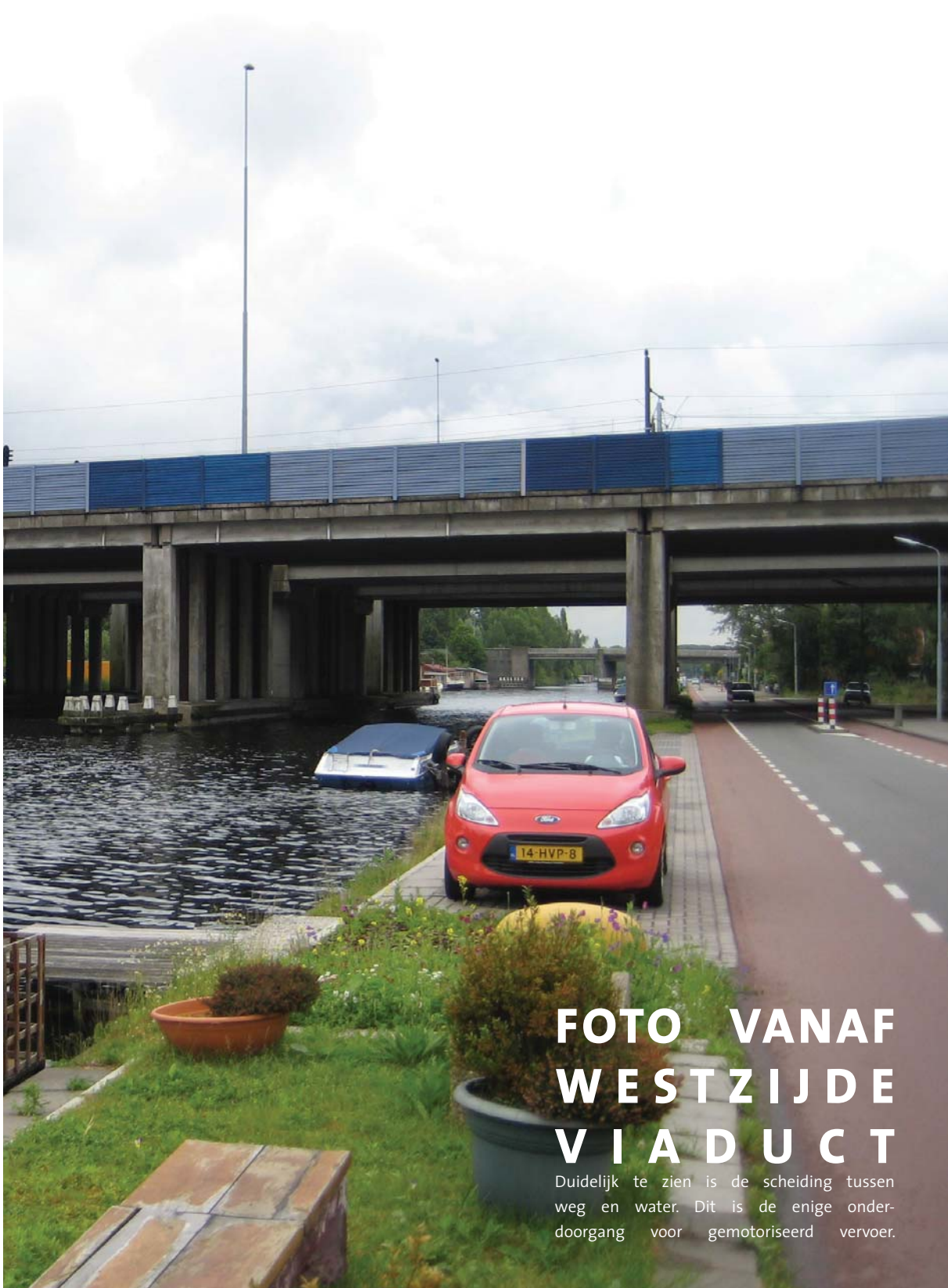
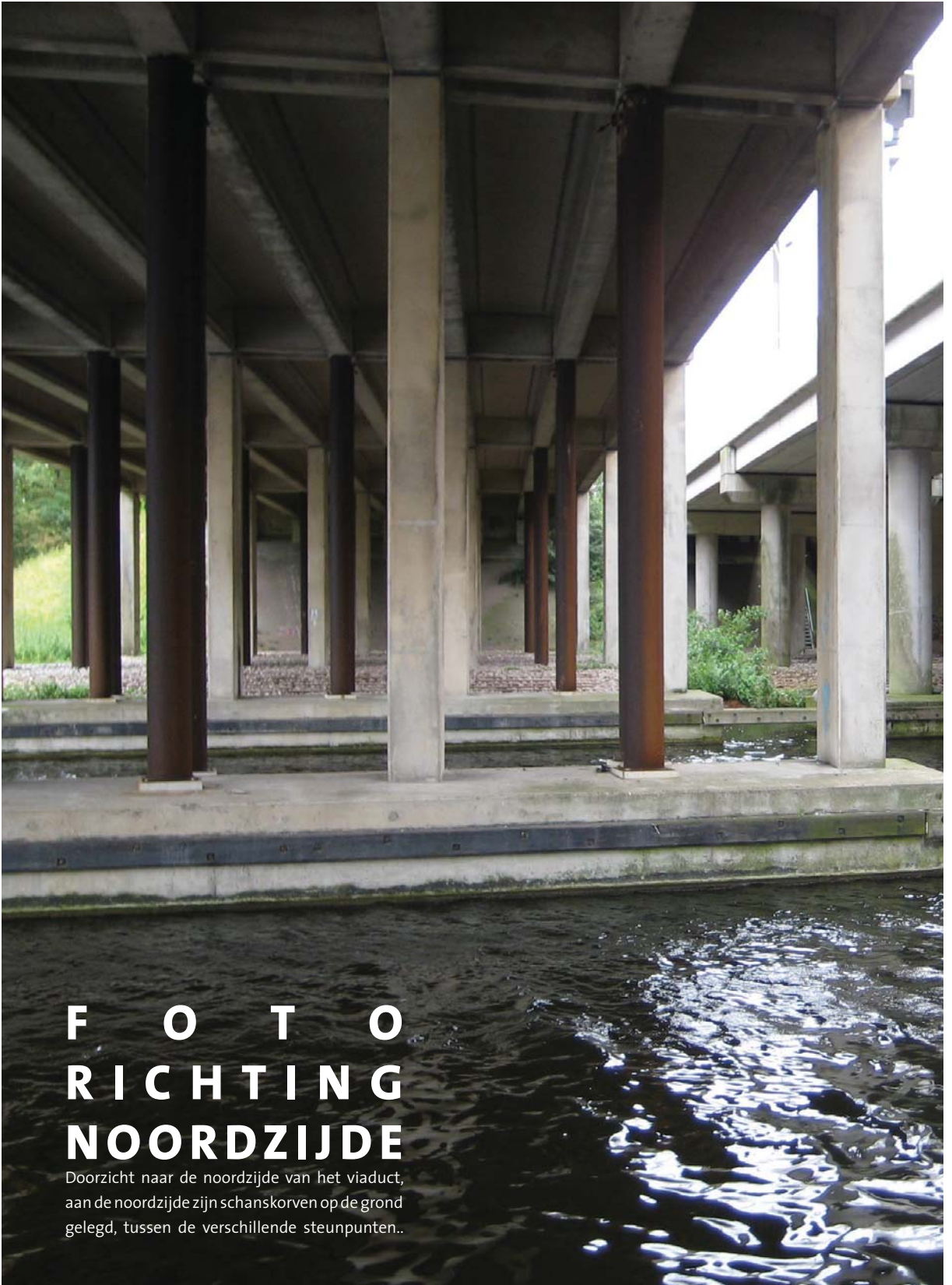


FOTO VANAF WESTZIJDE VIADUCT

Duidelijk te zien is de scheiding tussen weg en water. Dit is de enige onderdoorgang voor gemotoriseerd vervoer.

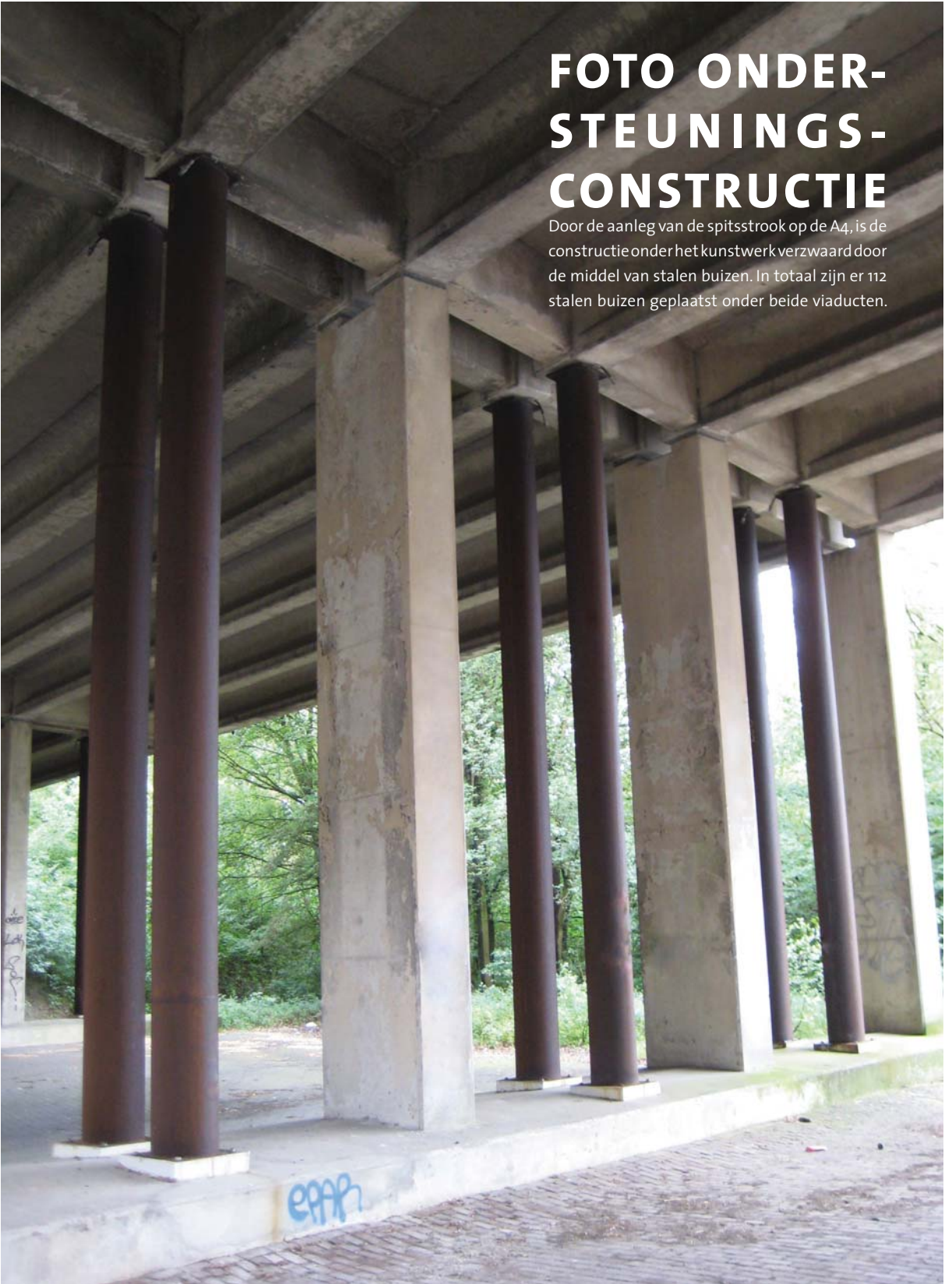


**F O T O
R I C H T I N G
N O O R D Z I J D E**

Doorzicht naar de noordzijde van het viaduct,
aan de noordzijde zijn schanskorven op de grond
gelegd, tussen de verschillende steunpunten..

FOTO ONDER- STEUNINGS- CONSTRUCTIE

Door de aanleg van de spitsstrook op de A4, is de constructie onder het kunstwerk verzwakt door de middel van stalen buizen. In totaal zijn er 112 stalen buizen geplaatst onder beide viaducten.



Vraag Rijkswaterstaat

Onder het Ringvaartviaduct A4 is in 2006 een permanente verstevigingsconstructie aangebracht ten behoeve van het gebruik van de vluchtstrook op de bovenliggende A4 als spitsstrook. De constructie bestaat uit stalen buizen tussen betonnen kolommen. Voor het alsnog verkrijgen van een bouwvergunning dient de uitstraling op eenvoudige wijze te worden verbeterd.

De vraagstelling door RWS luidt expliciet: *“Ontwerp in een esthetisch plan een oplossing waarmee de ondersteuningsconstructie aanvaardbaar wordt voor de omgeving”*.

Waarbij nog is gesteld dat het ontwerp afgestemd dient te worden met de stadsarchitect van de Haarlemmermeer.

Beeldkwaliteit Ringvaartviaduct A4

Met de Gemeente Haarlemmermeer is over en weer gecommuniceerd over welke producten geleverd moeten worden om een bouwvergunning te krijgen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een brief waarin de Gemeente stelt dat RWS zich moet concentreren op de verstevigingsconstructie onder het viaduct. Dit Beeldkwaliteitsplan geeft dan ook nadrukkelijk de aandacht aan deze constructie.

Er is gezocht naar verschillende manieren om de stalen buizen zodanig te behandelen, dat ze ook een positief effect zouden hebben op de omgeving. Dit heeft geresulteerd in een aantal opties. Uiteindelijk is er één voorkeursoptie overgebleven die onder andere besproken is met de stadsarchitect van de Haarlemmermeer, Fred Kaaij. Hij kon zich goed vinden in het voorgestelde ontwerp.

Het ontwerp gaat uit van het schilderen van de stalen buizen in een lichte witte en lichtgrijze kleur, met verschillende genuanceerde kleuraccenten. De lichte kleur van de stalen buizen geven een vrolijk contrast aan de bestaande sombere betonnen kolommen. Om meer eenheid te maken in het geheel, is er aan de binnenzijde van de stalen buizen een kleuraccent toegevoegd.

Dit kleuraccent, een glanzende coating van 75 mm breed, wordt over de gehele hoogte aangebracht. De rest van de buis wordt lichtgrijs/wit geschilderd, waarbij de eerste 2,5 meter in een glanzende coating zal worden uitgevoerd en daarboven in een matte coating. Door reflecties van bijvoorbeeld autolichten zal er 's avonds meer licht worden weerkaatst vanwege de glanzende coating, waardoor er een groter gevoel van veiligheid zal ontstaan.

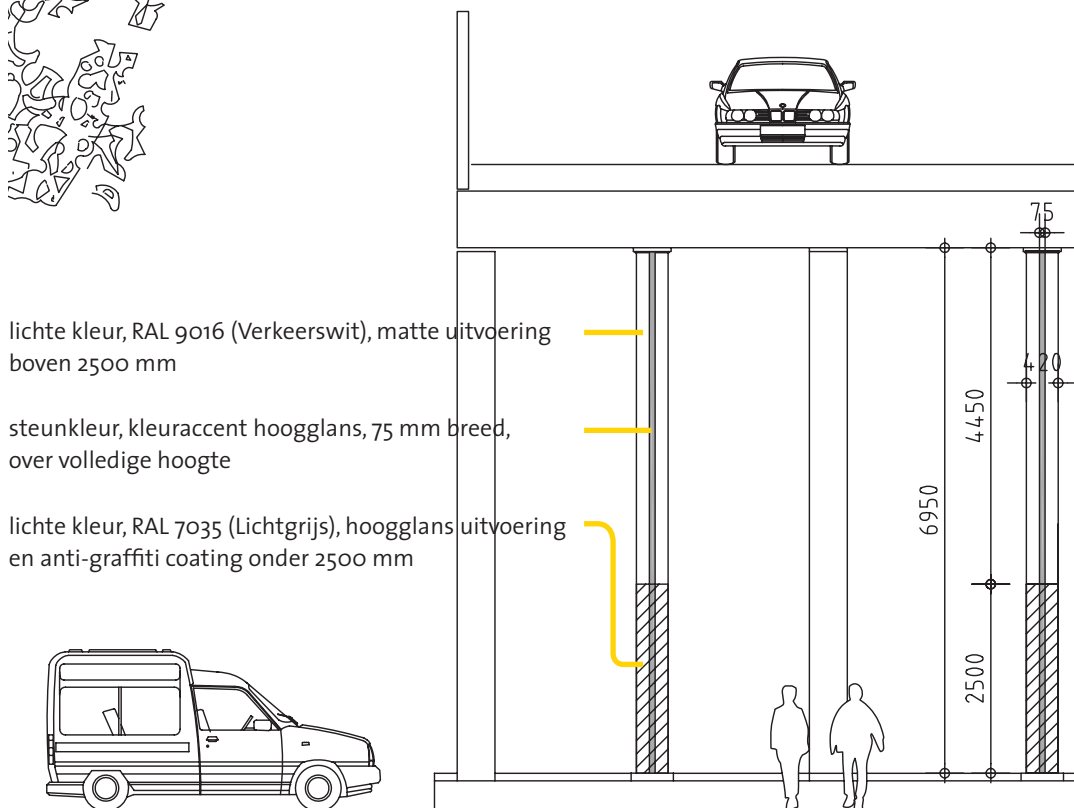
Om graffiti tegen te gaan, zal er tevens een anti-graffiti laag op de eerste 2,5 meter van de buis worden aangebracht.

Op de bladzijde hiernaast wordt het concept in een tekening verder uitgelegd. De volgende bladzijdes gaan dieper in op het ontwerp. Op de laatste bladzijdes zijn er twee visualisaties toegevoegd, die een goed beeld geven van de toekomstige situatie onder het viaduct.

Concept stalen buizen

Gegevens verstevigingsconstructie

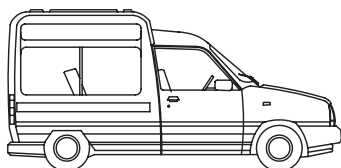
- 112 veroeste stalen kolommen
- afmeting 420 mm in diameter
- hoogte van de kolommen ong. 7 meter
- aanbrengmethode coating: eerst stralen, dan een epoxy onderlaag aanbrengen en vervolgens een verfcoating.



lichte kleur, RAL 9016 (Verkeerswit), matte uitvoering
boven 2500 mm

steunkleur, kleuraccent hoogglans, 75 mm breed,
over volledige hoogte

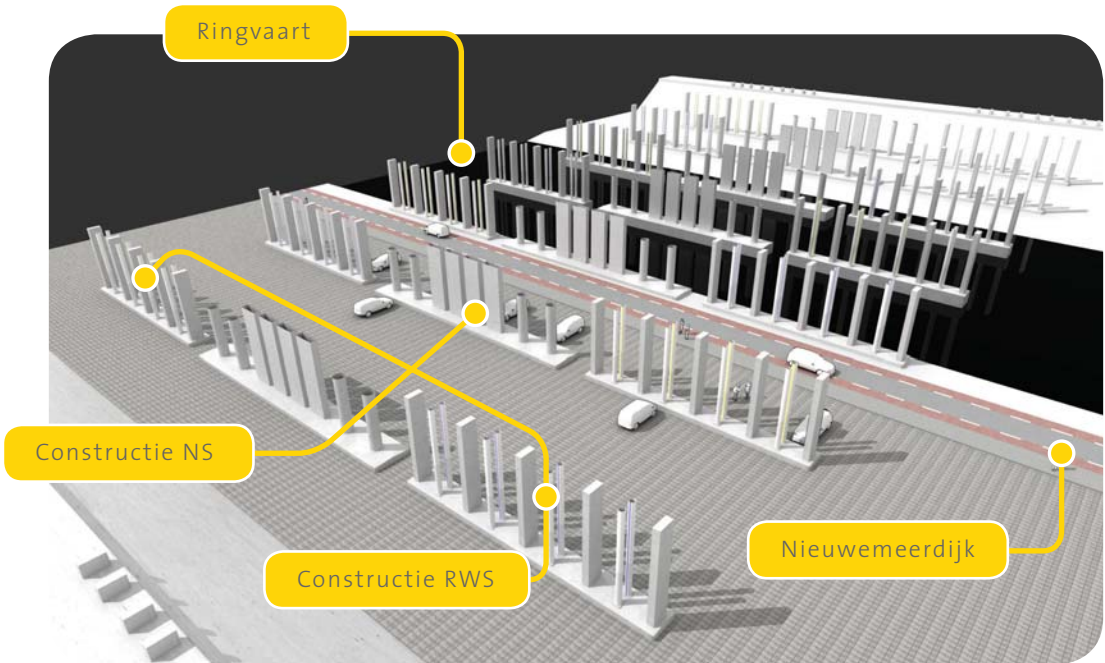
lichte kleur, RAL 7035 (Lichtgrijs), hoogglans uitvoering
en anti-graffiti coating onder 2500 mm



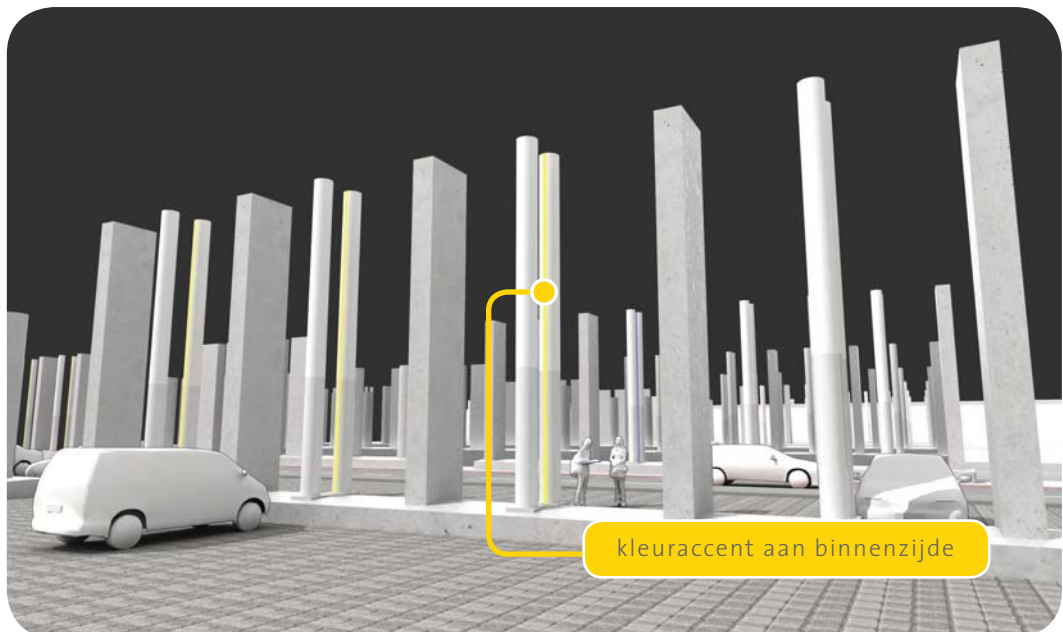
opmerking **aanzicht stalen buizen van binnenzijde**

1. RAL 9016 (Verkeerswit)
2. RAL 7035 (Lichtgrijs)
3. kleuraccent geel hoogglans: RAL 1016 (Zwavelgeel)
4. kleuraccent blauw hoogglans: RAL 5025 (Parelmoerblauw)



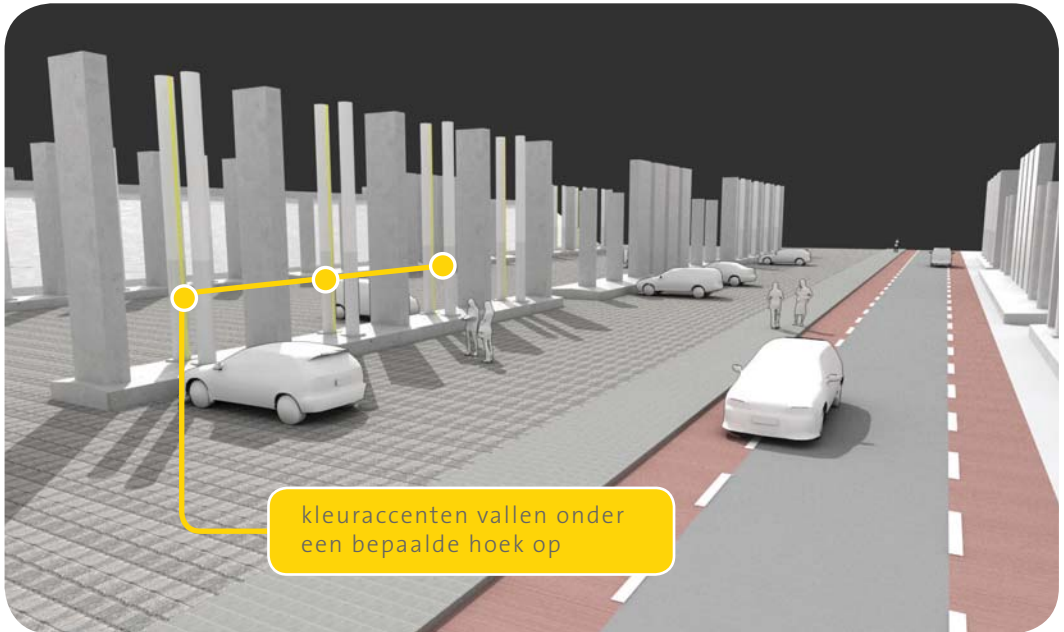


vogelvuchtperspectief van alle stalen buizen onder beide viaducten

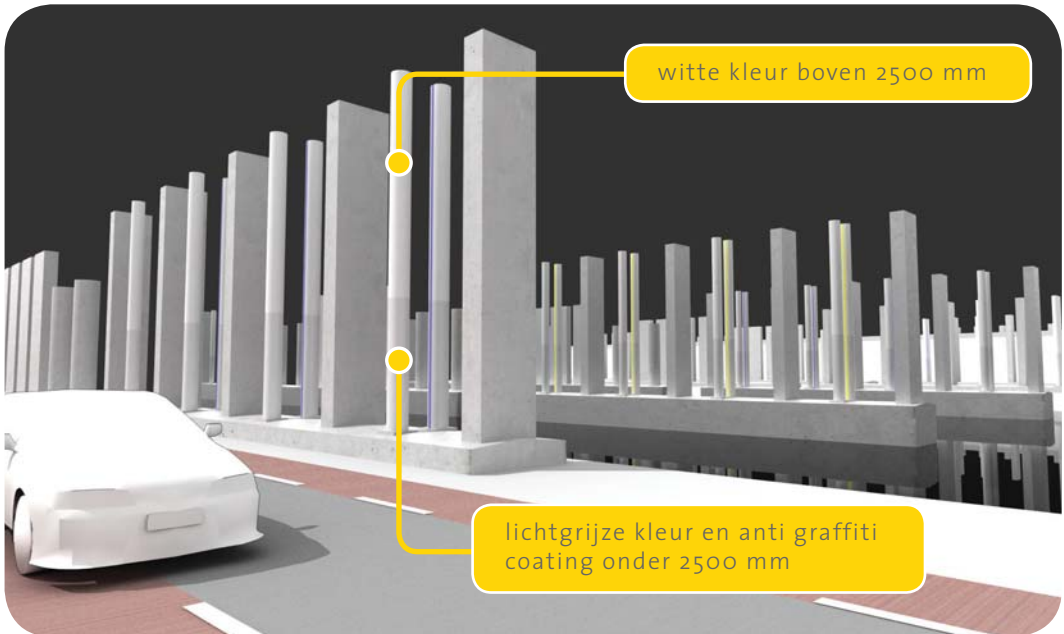


ooghoogteperspectief onder het viaduct kijken naar een reeks kolommen

Visualisaties concept



perspectief ten oosten van het viaduct, kijkend over de weg



perspectief van de kolommen tussen weg en water



PERSPECTIEF 1
aanzicht oostzijde viaduct



PERSPECTIEF 2
aanzicht westzijde viaduct



PERSPECTIEF 3
d e t a i l o p n a m e

Colofon

Beeldkwaliteitsplan 'Verbetering uitstraling Ringvaartviaduct A4'

Opdrachtgever	<i>Rijkswaterstaat</i>
Projectmanager Rijkswaterstaat	<i>Jeannette Jetten</i>
Projectteam Royal Haskoning	<i>Richard van den Brule Rogier Schravendeel Jorge Nogueira de Moura</i>
Visualisaties	<i>XKP Infra</i>
Bestandsnummer	<i>110728_9W5540RVDBR_bkpv2</i>

Contactgegevens

Royal Haskoning
Amsterdam

Postbus 94241
1090 GE Amsterdam
Entrada 301
1096 ED Amsterdam

+31 (0)20 569 7701
+31 (0)20 569 7744

www.royalhaskoningarchitecten.com
www.royalhaskoning.com

Rijkswaterstaat
Haarlem

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

+31 (0)23 530 13 01
+31 (0)23 530 13 02

www.rws.nl



Een ontwerp van Royal Haskoning in opdracht van Rijkswaterstaat.