

**E.mail naar aanleiding van bewonersbrief 18 augustus 22, verstuurd aan :
Gemeente en Project leider HOV Westtangent Oude Haagweg**

dd. 20 augustus 2020

HOV Westtangent

Geachte heer E Koorndijk,

Via een buurtbewoner van Nieuwemeerdijk kreeg ik de brief met de aankondiging van de digitale (ivm corona) informatie bijeenkomst, HOV West-tangent 27 en/of 28 augustus 2020.

Ik wil daar de volgende puntjes en vragen over inbrengen;

Gelet op de gemiddelde leeftijd van buurtschap Nieuwemeer is de keuze voor een online overleg niet echt passend, waarom niet een info bijeenkomst in ons Buurthuis Rehoboth passend binnen de Corona eisen? Kleine groepjes met voldoende afstand en leesbare tekeningen.

Op de door u aangehaalde website www.hov-westtangent.nl staat (20 augustus 2020) niet hetgeen u aangeeft, sterker nog er staat zelfs minder dan in u brief, geen goed voorbeeld als u online wilt gaan informeren.

Naar aanleiding van de bij de brief gevoegde tekeningen heb ik de volgende vragen;

Wat gebeurt er met de huidige eco duiker die onder de huidige busbaan ligt ? Ik zie hier niets over, maar vind deze wel van serieus belang?

Als het viaduct over de Ringvaart wordt vervangen, wordt dan direct de ecologische onder doorgang vanaf de "Bovenlandjes" naar de ecologische zone achter de Driving Range gecreëerd / meegenomen?

Hoe hoog komt de busbaan tussen de 2 viaducten te liggen ? Bij de Golfbaan entree kan er zelfs een tunneltje onder door.

Het tunneltje is een fiets- en voetgangerstunneltje, als de ventweg (zoals beschreven) komt te vervallen. Hoe komt de Golfbaan met haar onderhoudsmachines nog op de Driving range?

Het nieuw aan te leggen fietspad, vanaf de uitgang van het fietstunneltje onder de lus van de A9, (deze stond in de planning Lente 2020) moet eerst onder het nieuwe HOV viaduct A9 door en vervolgens aansluiten op de huidige fietspad over de A9 over het huidige HOV viaduct, wordt er hierbij voorkomen dat de stijging niet net zo absurd is als een de zijde van KLM catering, Alpe d'Huez is er daar niets bij.

Hoe kom je vanaf de Nieuwemeerdijk met de fiets op het fietspad langs / over de oude Haagse weg, de huidige opgang is niet meer terug te vinden in uw tekeningen?

Er wordt een nieuwe bushalte voorziening aangelegd, kunt u mij bevestigen welke bus hier gaat stoppen, of is dit uitsluitend voor als er een Golftoernooi is ?

Hoeveel bussen gaan er over deze nieuwe verbinding rijden per richting? Hoe zit het met het geluid en milieu onderzoek ?

In het geldende BP staat dat de ontsluiting van de Golfbaan uitsluitend via de Oude Haagse weg kan en mag plaatsvinden, welke procedure moet er doorlopen worden om dit aan te passen ?
Gaat hiermee ook het adres van de Golfbaan veranderen ?

Welke procedure moet er doorlopen worden om de huidige HOV verbindingen te wijzigen naar ontsluitingsweg Golfbaan en mogen we dan ook de huidige oprit vanaf KLM catering de A9 op richting Amstelveen gaan gebruiken voor gewoon verkeer ?

Ik zal de online bijeenkomst niet kunnen bijwonen, maar zie graag een schriftelijke beantwoording/reactie op mijn vragen.

Uiteraard ben ik bereid waar nodig het e.e.a. toe te lichten, dit kan ik per mail verzorgen.

Bij voorbaat dank ik zie uw reactie met belangstelling te gemoed,

Hoogachtend

Erik Hoogenboom

ehoogenboom@quicknet.nl

CC Bestuur Buurtvereniging Nieuwemeer

Dhr J. Kamphuis- Gebiedsmanager Haarlemmermeer Noord