

Raadsadres

Aan de leden van de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam
t.a.v mw van Breukelen s.vanbreukelen@vervoerregio.nl
info@vervoerregio.nl

Betreft: opheffen halte Koekoekslaan bus 197 /397 en Beleidskader
Mobiliteit

Badhoevedorp, 11 december 2017

Geachte leden van de Regioraad,

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp ondersteunt de vragen van de insprekers uit Nieuwemeer . Daarnaast verzoeken wij de Regioraad om de vervoerder aan te spreken op het ontbreken van iedere informatie en onderbouwing over het voornemen om de halte op te heffen. Tot op heden staat op de site van Connexxion dat lijn 197 verandert in lijn 397 maar dezelfde route en haltes heeft.

Inwoners van Badhoevedorp, woonachtig in Nieuwemeer of Badhoevedorp Oost maakten gebruik van deze halte die met bus 197 rechtstreeks aansloot op het hoogfrequente R-net stelsel richting Amsterdam. Gemeente Haarlemmermeer- bij monde van wethouder Reneman – verklaart de opheffing uit het huidige vervoerssysteem waarbij vervoers- en instapcijfers leidend zijn. Over deze cijfers hebben wij echter niet de beschikking. Twee vlak bij elkaar gelegen haltes net over de gemeentegrens worden wel in stand gehouden.

Bij de procedures rond het vervoersplan 2017 en de aanbesteding 2018 heeft de VDB uw aandacht gevraagd voor het feit dat het onevenredig nadelig was voor Badhoevedorp om deze kern te beschouwen als een verzameling CBS- buurten zonder samenhang en om een model te gebruiken waarin zachte variabelen als comfort voor de reiziger (wachtijd, loopafstand) niet zijn opgenomen.

Zo verloor Badhoevedorp Oost de “lus” van bus 145, hetgeen gecompenseerd werd met een hogere frequentie en een verwijzing naar bus 197, halte Koekoekslaan die immers op ongeveer dezelfde loopafstand (13 minuten in het tempo van OV9292) ligt. Beide “voordelen” zijn inmiddels verdwenen en er is ongewijzigd sprake van grote loopafstanden naar haltes en van ontbreken van de sociale functie van openbaar vervoer binnen het dorp. Dit ongeacht de verbetering van de overgang naar een 24/7 dienstregeling.

Nu is er een Beleidskader Mobiliteit waarin een toekomst wordt geschetst met sociaal inclusief toegankelijk vervoer.

Wij verzoeken u

- de effecten van het Vervoersplan 2018 te evalueren aan de hand van deze inzichten
- bij het uitwerken van het Beleidskader Mobiliteit en het beoordelen van het feitelijk reizigersgedrag ook rekening te houden met het gegeven dat na de opeenvolgende wijzigingen veel bewoners inmiddels voor de auto hebben “gekozen”. Het is immers bekend dat iedere wijziging een negatieve invloed heeft op het OVgebruik
- ook te kijken naar de gevolgen van type-indeling en CBS-buurtindeling om te voorkomen dat kernen, zoals nu Badhoevedorp, worden ontsloten zoals een dunbevolkte plattelandskern en met een halfuursfrequentie worden aangesloten op het hoogfrequente vervoersnetwerk in Amsterdam en richting Schiphol.

Hoogachtend,

J.M. Kamevaar-Kegel
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp