

Memo

memonummer 20160215-01
datum 15 februari 2016
aan M. Ter Horst Gemeente Haarlemmermeer
van F. v.d. Coevering
Henk Kool AnteaGroup

projectnr. 408264
betreft Aanvullende memo op rapport d.d 27 januari 2016
"Grondwateranalyse verlegging A9-noordelijke rondtocht".

Onderzoeksvraag:

Door omwonende van het golfterrein is opgeworpen dat het rapport van DHV uit 1995 ('Voormalige zandwinput De Nieuwe Meer, geotechnische aspecten in relatie tot de toekomstige bestemming van het terrein', deel4 A/B en 5, DHV Milieu en Infrastructuur, 1995) niet is opgenomen in het rapport 'Grondwateranalyse verlegging A9-noordelijke rondtocht' van januari 2016.

In dit DHV rapport wordt namelijk gesproken over de stabiliteit van de zandput. Met dit aanvullend memo gaat de gemeente Haarlemmermeer in op het verzoek van de omwonenden om dit het DHV rapport uit 1995 nog tegen het licht te houden. Hiermee is de onderzoeksvraag voor dit memo:

Heeft het DHV rapport uit 1995 invloed op de bevindingen in het rapport 'Grondwateranalyse verlegging A9-noordelijke rondtocht (2016)' ?

Het genoemde DHV rapport is indirect in het Oranjewoud rapport van 2004 meegenomen. DHV is medeauteur van het Oranjewoud rapport geweest en de gegevens van zowel het rapport uit 1995 als van het rapport uit 2004 (consolidatie water) waren bekend bij de opstellers.

In onderstaande tekst wordt kort ingegaan op het DHV rapport uit 1995 en mogelijke gevolgen voor de conclusie uit het rapport "Grondwateranalyse verlegging A9-noordelijke rondtocht (2016)".

Gevonden relevante teksten

Het DHV rapport uit 1995 handelt over de zetting in de oude zandwinput en de gevolgen (extra zetting) ten gevolge van ophoging in het gebied. Grotendeels betreft het rapport het centrale deel van de zandwinput en zijdelings worden de bestaande gebieden naast de zandwinput (noordelijk en zuidelijk gelegen) genoemd.

De belangrijkste passage die spreekt van instabiliteiten en mogelijk kan gaan over de verhoging die in het kader van de A9 verbreding wordt afgegraven is:

De volgende geotechnische gegevens zijn bekend:

- *notitie betreffende de stabiliteit van de ophoging buiten de zandwinput + acht sonderingen (met kleefmeting) buiten de voormalige zandwinput (1993: lit.34);*

De acht sonderingen buiten de put werden geplaatst in verband met stabiliteitsadviezen van de ophoging buiten de put. Indertijd werd uitgegaan van een ophoging van 1 à 2 meter.

Hieruit werd geconcludeerd dat bij inachtneming van een afstand van circa 2,5 meter tot de sloten en minimaal 16 meter tot aan de bebouwing geen problemen met stabiliteit, zettingen en horizontale grondbewegingen worden verwacht.

Voor droge grond was een talud van 1:1 mogelijk, voor natte grond is een talud van 1:3 nodig. Er bestaat geen gevaar voor de stabiliteit van de taluds van de zandwinput.

Hierbij dient aangemerkt te worden dat bovenstaande adviezen golden voor de voorgenomen verhoging van maximaal 2 meter. Inmiddels voorziet het plan in een ophoging van maximaal 3,5 à 4 meter in het gebied ten westen van de zandwinput.

Deze tekst komt voor op pagina 20 van de DHV rapportage: NV LUCHTHAVEN SCHIPHOL, 'Voormalige zandwinput "De Nieuwe Meer" Deel 1: Inventarisatiegegevens', uit 1995.

Na lezen van de tekst is de conclusie:

Deze tekst is niet relevant. De sonderingen en tekst betreft sonderingen en boringen op percelen in het noordelijk en zuid-oostelijk deel van het nieuwe golfterrein. Deze gebieden zijn in onderstaande figuur aangegeven.

De termen stabiliteit en horizontale grondbewegingen gaan over de verplaatsing/verdringing die in de ondiepere veen/klei laag voorkomen tijdens de ophoging bij van de aanleg van het golfterrein. Dit gaat niet over de ophoging langs de A9.



Uit de sonderingsgegevens, waarvan T24 hieronder is opgenomen, blijkt het te gaan om sonderingen buiten de zandwinput met een 'normaal' profiel (zoals te verwachten in deze regio) met een zand/klei laag op een diepte van ca. -11 m NAP.

Conclusie

Het DHV rapport van 1995 leidt niet tot aanpassingen op de resultaten uit eerder memo.

