



## **Raadsvoorstel 2015.0044337**

Onderwerp Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt Badhoevedorp

Portefeuillehouder dr. Derk Reneman  
Steller Martijn Bijl MSc.  
Collegevergadering 29 september 2015  
Raadsvergadering

### **1. Samenvatting**

#### ***Wat willen we bereiken?***

De omlegging van de A9 bij Badhoevedorp is op dit moment in volle gang. Uit het participatietraject bij de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is de wens naar voren gekomen om een fietsroute te realiseren door het vernieuwde knooppunt Badhoevedorp. Deze fietsverbinding is ook in het Masterplan Badhoevedorp Centrum (2008) opgenomen. Met de verlegging van de A9 ontstaat de kans een fietsverbinding te realiseren tussen het bestaande dorp en Nieuwe Meer. Met de aanleg van deze verbinding kan een ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk worden gerealiseerd.

#### ***Wat gaan we daarvoor doen?***

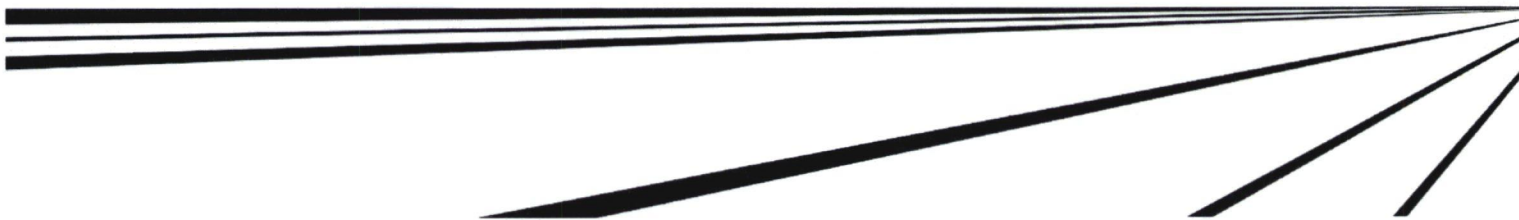
De gemeente heeft met Rijkswaterstaat (RWS) de realisatie van de fietsverbinding onderzocht. In overleg met RWS is geconcludeerd dat de aanleg technisch mogelijk is.

Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen om de fietsverbinding mogelijk te maken. Hiertoe heeft de raad met de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid 2014 een voorbereidingskrediet vastgesteld.

Aangezien het uitvoeringstraject van de omlegging al in volle gang is, ontstaat nu kans om de realisatie van het eerste gedeelte van de fietsverbinding mee te nemen in de uitvoeringswerkzaamheden van RWS. Dit levert efficiency- en kostenvoordelen op. Het eerste gedeelte van de aanleg voorziet in de aanleg van een nieuwe fietstunnel. Het tweede gedeelte voorziet in de aanleg van de resterende onderdelen van de fietsverbinding. Dit deel kan na oplevering van de omlegging van de A9 worden gerealiseerd.

#### ***Wat mag het kosten?***

De totale kosten van de realisatie van de fietsverbinding zijn op basis van het voorlopig ontwerp (VO) geraamd op een bedrag van €3.730.000,- (excl. BTW), inclusief de voorbereidende kosten. Bij de vaststelling van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma 2014 van het Deltaplan Bereikbaarheid (Raadsbesluit 2014.0000880) is voor de fietsverbinding een investeringsbedrag van € 1 miljoen opgenomen. Er resteert nog een dekkingsopgave van €2.730.000. Ten behoeve van deze dekkingsopgave wordt ingezet op de subsidiemogelijkheden bij de Stadsregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland.



### **Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college van B&W is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de projectwethouder Badhoevedorp / Omlegging A9 verantwoordelijk voor de uitvoering van de fietsverbinding.

### **Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?**

De raad wordt jaarlijks via de bestuurlijke voortgangsrapportage voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp op de hoogte gehouden en geïnformeerd over de voortgang.

## **2. Voorstel**

Het college heeft besloten om:

1. conform artikel 25 lid 2 geheimhouding op te leggen op bijlage 1 'Kostenraming' van raadsvoorstel 'Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt Badhoevedorp'. De geheimhouding wordt opgelegd op grond van de economische en financiële belangen van de gemeente (art.10, lid 2 onder b Wob). Dit gezien de voorgenomen aanbesteding voor de tweede fase van het project;
2. met een separaat voorstel de raad voor te stellen conform artikel 25 lid 3 Gemeentewet de geheimhouding te bekrachtigen in de eerstvolgende raadsvergadering op grond van de economische en financiële belangen van de gemeente (artikel 10, lid 2 onder b Wob). De geheimhouding geldt voor bijlage 1 'Kostenraming' van het raadsvoorstel 'Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt Badhoevedorp' voor de duur van drie jaar.

Op grond van het voorgaande besluit het college, onder voorbehoud dat de Stadsregio Amsterdam de aangevraagde subsidie voor fase 1 verleent, de raad voor te stellen om:

1. een investeringskrediet van € 2.730.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van fietsverbinding door het knooppunt Badhoevedorp;
2. in te zetten op het maximaal dekken van dit krediet uit de subsidiemogelijkheden van de Stadsregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland en een eventueel restant te betrekken in de planning- en control-cyclus;
3. hiertoe vast te stellen de 3<sup>e</sup> kredietverstrekking voor het jaar 2016.

## **3. Uitwerking**

### **Wat willen we bereiken?**

De omlegging van de A9 bij Badhoevedorp is op dit moment in volle gang. Uit het participatietraject bij de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is de wens naar voren gekomen om een fietsroute te realiseren door het vernieuwde knooppunt Badhoevedorp. Deze verbinding is ook in het Masterplan Badhoevedorp Centrum (2008) opgenomen. Met de verlegging van de A9 ontstaat een kans om een fietsverbinding door het knooppunt Badhoevedorp te realiseren. Deze fietsverbinding loopt over het voormalige wegtracé in het dorp in de richting van het golfterrein bij Nieuwe Meer, Amstelveen en het Amsterdamse Bos. Met de aanleg van deze verbinding kan een ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk worden gerealiseerd. Die verbinding is onder andere aantrekkelijk voor:

- Recreatief verkeer naar groengebieden zoals het Amsterdamse Bos en de Oeverlanden;
- Woon-werkverkeer tussen Badhoevedorp en de Zuidas. Er ontstaat dan een fietsroute langs de Nieuwe Meer waarin nauwelijks verkeerslichten voorkomen;
- Scholieren tussen Badhoevedorp en Buitenveldert. Dezelfde voordelen als beschreven bij de werknemers naar de Zuidas;



- Werknemers vanuit Badhoevedorp naar Amstelveen. De huidige regionale fietsroute langs de Schipholweg is weliswaar een heel directe route, maar kent wel veel oponthoud door verkeerslichten;
- Scholieren vanuit Badhoevedorp naar Amstelveen. Dezelfde voordelen als beschreven bij de werknemers naar Amstelveen;
- Reizigers naar de OV-haltes ten oosten van de A4. Door deze fietsverbinding komen veel woningen in Badhoevedorp binnen het bereik van de haltes Koekoekslaan en Cateringweg te liggen.



*Figuur 1: De fietsverbinding door het knooppunt inclusief aansluitingen op het bestaande netwerk (situatie na omlegging A9).*

### ***Wat gaan we daarvoor doen?***

De gemeente heeft met Rijkswaterstaat (RWS) de realisatie van de fietsverbinding onderzocht. In overleg met RWS is geconcludeerd is dat de aanleg technisch mogelijk is.

Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen om de fietsverbinding mogelijk te maken. Hiertoe heeft de raad met de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid 2014 een voorbereidingskrediet vastgesteld. Onderdeel van de voorbereidingen was het opstellen van een voorlopig ontwerp (VO) inclusief een VO-kostenraming.

Aangezien het uitvoeringstraject van de omlegging in volle gang is, ontstaat nu een kans om de realisatie van het eerste gedeelte (fase 1) van de fietsverbinding mee te nemen in de uitvoeringswerkzaamheden van RWS. Dit levert efficiency- en kostenvoordelen op. Het eerste gedeelte van de aanleg voorziet in de aanleg van een nieuwe fietstunnel. Het tweede gedeelte (fase 2) voorziet in de aanleg van de resterende onderdelen van de fietsverbinding. Dit deel kan na oplevering van de omlegging van de A9 worden gerealiseerd.



Gefaseerde aanleg

De twee fasen kennen de volgende onderdelen (figuur 2):

Fase 1:

a) Nieuwe tunnel onder verbindingbogen

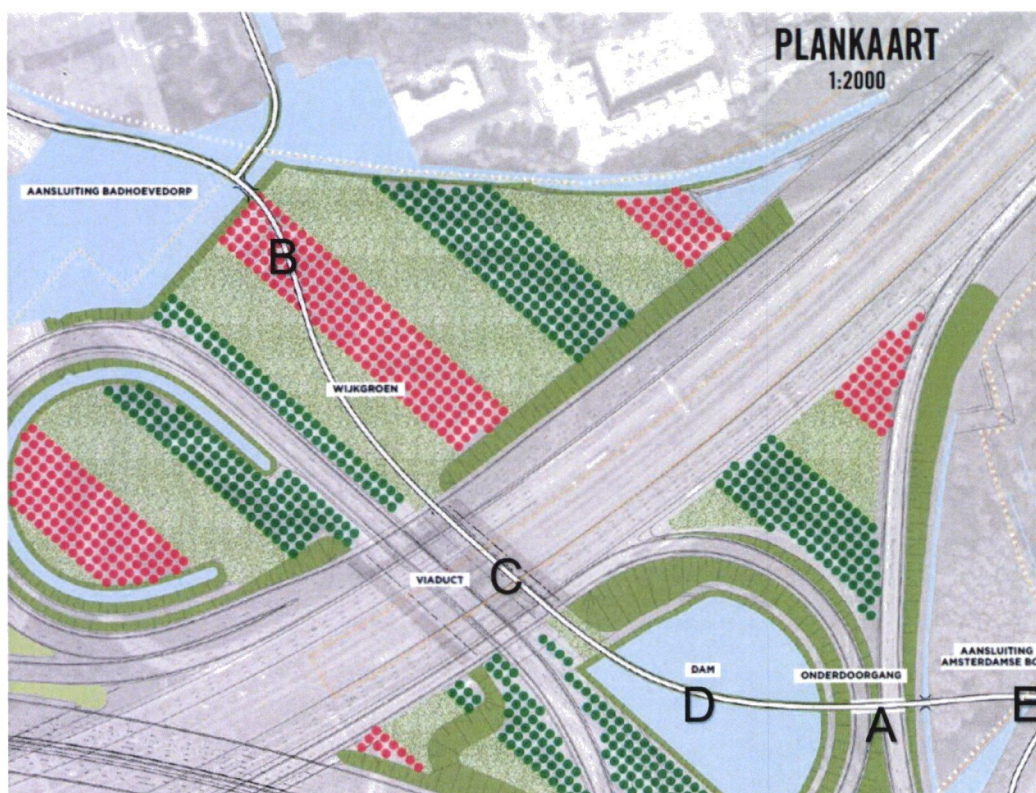
Fase 2:

b) Westelijke aansluiting op Badhoevedorp

c) Bestaande viaduct onder A4 en spoor

d) Dam

e) Oostelijke aansluiting Amsterdamse Bos/Nieuwe Meer



Figuur 2: Onderdelen van de verbinding



Figuur 3: Impressie van toekomstige onderdoorgang (C) waarbij de witte lijn de fietsroute aangeeft



#### Dekking- en subsidiemogelijkheden

Om de kredietaanvraag van € 2.730.000 te dekken zetten we in op het maximaal benutten van de subsidiemogelijkheden voor het realiseren van de fietsverbinding. Hiertoe is en wordt overleg gevoerd met zowel de Stadsregio Amsterdam (SRA) als de Provincie Noord Holland.

#### *Stadsregio Amsterdam*

De gemeente heeft voor de gehele fietsverbinding een zogeheten Brede Doeluitkering (BDU) subsidieaanvraag voor infrastructuurprojecten bij de Stadsregio Amsterdam (SRA) gedaan. Het dagelijks bestuur van de SRA heeft eind 2013 de fietsverbinding opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het Regionaal Verkeer & Vervoerplan. De SRA is van mening dat de fietsverbinding een ontbrekende schakel is in het regionale fietsnetwerk. Hiermee draagt de Stadsregio 70% van de subsidiabele kosten bij aan het project.

Na uitwerking van het voorlopig ontwerp is in de zomer van 2015 een definitief subsidieverzoek gedaan ten behoeve van de realisatie van de fietstunnel (fase 1). We verwachten op 8 oktober 2015 een definitief subsidiebesluit van het dagelijks bestuur van de Stadsregio. Omdat deze datum is gelegen in de periode tussen de collegebehandeling van de kredietaanvraag en de raadsbespreking, zullen wij uw raad nog voorafgaand aan de raadsbespreking informeren.

Het indienen van het subsidieverzoek voor de realisatie van fase 2 staat gepland op medio volgend jaar. Voorafgaand aan de aanvraag wordt het voorlopig ontwerp van fase 2 uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Op basis van het definitief ontwerp en de bijbehorende (DO) kostenraming wordt het subsidieverzoek gedaan.

Voor dit deel geldt dezelfde procentuele bijdrage van 70% aan de subsidiabele kosten door de SRA. Het is daarom op dit moment alleen mogelijk een inschatting van de bandbreedte van de verwachte bijdrage voor de realisatie van fase 2 te geven.

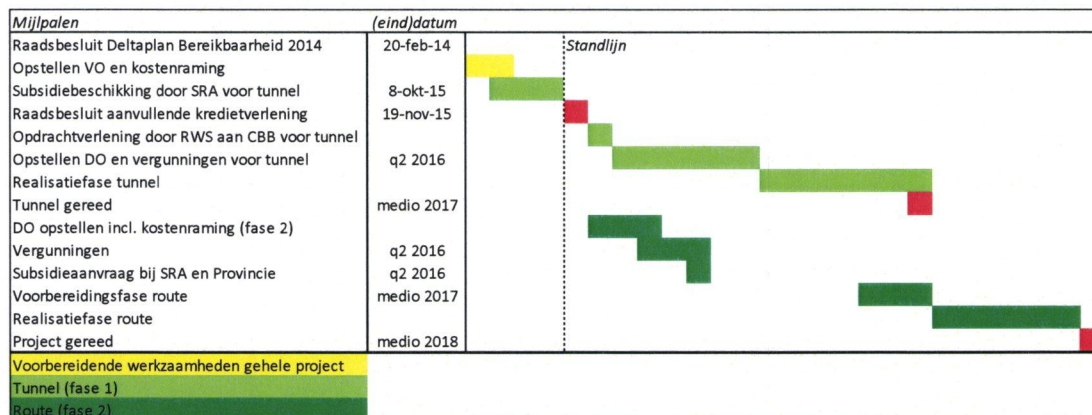
#### *Provincie Noord-Holland*

Met de provincie Noord-Holland zijn gesprekken gevoerd over de mogelijkheden om voor de fietsverbinding een beroep te doen op de Uitvoeringsregeling Groen 2013. Deze regeling is mede bedoeld voor langzaam verkeer verbindingen die omliggende groengebieden beter bereikbaar maken. Er is op dit moment nog ongeveer driekwart miljoen euro beschikbaar binnen de regeling. Door de provincie is ambtelijk geconcludeerd dat het project past binnen de beleidsdoelstellingen van de regeling. De provincie stelt als subsidievoorwaarde een afgerond juridisch-planologisch en vergunningentraject en hanteert het principe dat toewijzingen op volgorde van aanvraag worden behandeld. Naast deze regeling wordt met de provincie verkend of er een beroep kan worden gedaan op andere regelingen, bijvoorbeeld voor utilitaire fietspaden.

We streven ernaar het vergunningentraject voor de 2<sup>e</sup> fase medio 2016 afgerond te hebben, zodat spoedig een subsidieaanvraag voor deze fase ingediend kan worden.

### Planning

In onderstaande figuur zijn de verschillende mijlpalen weergegeven die nodig zijn voor de realisatie van het project, inclusief voorlopige planning.



### Toekomstig beheer

De route doorkruist het knooppunt Badhoevedorp. Met uitzondering van de aansluitingen op het bestaande fietsnetwerk aan de oost- en westzijde betekent dit dat het grootste gedeelte van de verbinding gelegen is op gronden van het Rijk. Op dit moment is het uitgangspunt dat het fietspad in gemeentelijk beheer komt.

### ***Wat mag het kosten?***

#### Kosten

Op basis van het voorlopig ontwerp (VO) worden de totale kosten van de fietsverbinding geraamd op een bedrag van €3.730.000,- (excl. BTW). Dit is inclusief voorbereidende kosten.

#### Dekking

Voor het realiseren van de fietsverbinding is bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaar (Raadsbesluit 2014.0000880) voor de fietsverbinding een dekking van € 1 miljoen ten laste van de reserve RIH opgenomen.

Er worden de volgende aanvullende dekkingsbronnen voorzien:

- **BDU subsidiebijdrage SRA**  
Het project is als ontbrekende schakel in het regionale netwerk gekwalificeerd. De verwachte totale bijdrage voor zowel fase 1 als 2 heeft een bandbreedte van € 2,0 tot 2,5 miljoen.
- **Uitvoeringsregeling Groen – Provincie Noord-Holland**  
Afhankelijk van het tempo bij het verkrijgen van de benodigde vergunningen is een reële bijdrage van maximaal € 0,5 miljoen mogelijk.

In het geval dat de subsidiebijdragen tegenvallen, bestaat er een risico van maximaal € 700.000 waarvoor de gemeente interne dekking dient te zoeken. Indien dit noodzakelijk blijkt te zijn, dan wordt dit tekort betrokken in de planning- en control-cyclus.

In het geval dat de subsidiemogelijkheden maximaal worden benut en toegekend, hoeft de gemeente geen volledig beroep te doen op de reeds beschikbare gemeentelijke dekking van € 1 miljoen.



### Kansen & risico's

#### *BTW*

De kredietaanvraag gaat uit van de raming op de totale kosten exclusief BTW. Op basis van een BTW percentage van 21% en de huidige kostenraming op basis van het voorlopig ontwerp bedraagt de BTW € 785.000. De belastinginspecteur heeft voor de zogeheten kruisende voorzieningen ten behoeve van de gemeente (zoals het viaduct van de T106 over de A9) de uitspraak gedaan dat de gemeentelijke investeringen BTW compensabel zijn via het compensatiefonds. De verwachting is dat dit ook geldt voor dit project, aangezien het aan dezelfde voorwaarden voldoet. We spannen ons in om hierover een positieve uitspraak van de belastinginspecteur te krijgen.

#### *Urgentie besluitvorming*

Het reeds in uitvoering zijn van de werkzaamheden van de omlegging, maakt het noodzakelijk om op korte termijn duidelijkheid te hebben of de gemeente akkoord kan gaan met realisatie van de fietsverbinding.

#### **Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

De gemeenteraad stelt de kaders vast voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Het college van B&W is verantwoordelijk voor de uitvoering. Binnen het college is de projectwethouder Badhoevedorp / Omlegging A9 verantwoordelijk voor de uitvoering van de fietsverbinding.

#### **Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?**

De raad wordt jaarlijks via de bestuurlijke voortgangsrapportage voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp op de hoogte gehouden en geïnformeerd over de voortgang.

#### **Overige relevante informatie**

Communicatie over de fietsverbinding heeft al plaatsgevonden, vanwege de raadpleging over al dan niet investeren in de fietsverbinding en het besluit hierover in het Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid 2014. Na vaststelling van dit raadsvoorstel zullen we de bekende communicatiemiddelen inzetten om over de voorgenomen realisatie te communiceren; nieuwsbrief, website, twitter en InforMeer. Daarnaast zullen we hier speciale aandacht aan schenken tijdens de informatiemarkt in december in Badhoevedorp.

#### Participatie

Het voorstel voor de aanleg van de fietsverbinding komt uit het participatietraject bij de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp. Via de nieuwsbrief, een poll en twitter zijn de inwoners gevraagd naar hun mening over de fietsverbinding. Zo'n 85% was voorstander van de investering in deze fietsverbinding.

#### **4. Ondertekening**

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris,

  
drs. Carel Brugman

  
b/w.  
drs. Theo Weterings

Onderwerp Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt Badhoevedorp  
Volgvel 8

Bijlage(n)  
- Bijlage 1: Kostenraming (Geheim)