

Verstuurd via website <https://haarlemmermeergemeente.nl/bezwaar-en-beroep>

**Gemeente Haarlemmermeer
Team Juridische Zaken
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp**

Onderwerp : Bezwaar evenementenvergunning KLM OPEN 2024
Zaaknummer : 10864383

Nieuwe Meer 25 juni 2024

Geachte heer / mevrouw,

Tot mijn grote verbazing publiceert u deze vergunning met bezwaar mogelijkheid pas na het evenement nl. dd 24 juni jl., dit in tegenstelling tot het geen u naar aanleiding van de vorige keer, in uw Evaluatie 2019 had beloofd / ten doel gesteld. Hoe kan dit ?

Gelukkig is gebleken en hiermee bewezen dat dit evenement zonder de overlast van te zware en vele transsporten van materiaal en bussen met bezoekers, door de Auto te Gast fietsstraat, georganiseerd kan worden. Dit geldt ook voor het eerst voorgestelde misbruik van de Agrarisch- en Ecologische gebieden, zonder de benodigde vergunningen.

Wel heeft, door het ontbreken van voorgestelde LED bebording (**Alleen toegankelijk voor bewoners en bezoekers van bedrijven**) er tijdens de toernooi dagen een parkeer crisis op de Nieuwemeerdijk plaatsgevonden, met als gevolg grote zorgen bij diverse ouders die hun parkeerplekje moesten blokkeren met bijvoorbeeld een vuilnisbak om na bijvoorbeeld een boodschapje en/of de kerkdienst niet 2 km verder op te moeten parkeren. Het ontbreken van voor bedoeld LED Tekst bord had tot gevolg dat er veel bezoekers parkeerde langs de Nieuwemeerdijk en niet op de beoogde P terreinen maar ook er heel veel taxi's de beoogde Kiss & Ride, aan de Cateringweg niet wilde gebruiken, maar over de Nieuwemeerdijk (Auto te Gast fietsstraat) hun klanten naar de Koekoekslaan brachten. Hier stond, op aandringen van een bewoonster van de Koekoekslaan, wel de beoogde verkeersregelaar welke was bedoeld voor bij het voorgenoemde LED bord.

Blijkbaar heeft het Parkeer beleid / plan niet gewerkt, want ook bij de "Oeverlanden" heeft zich een parkeer infarct afgespeeld.

Verder hebben er tijdens de op- en afbouw verschillende transsporten met rijplaten tegen de afspraken in over de Nieuwemeerdijk en Koekoekslaan plaatsgevonden, met als belangrijke aanvulling dat hier gebruik werd gemaakt van Boels verhuur materieel, waarbij de lading NIET gezeurd was. Dit laatste is zeer gevaarlijk en strafbaar, nog los van de te hoge snelheid waarmee gereden werd.

Mijn punten en vragen van bezwaar nav voorgenoemde toelichting zijn;

Het evenement KLM OPEN 2024 had zonder tijdige vergunning NIET mogen plaatsvinden, wie is hier aansprakelijk voor ? En hoe gaat u dit de volgende keer nu wel VOORKOMEN ?

Door opmerkingen/bezwaren tijdens de 3 bewoners bijeenkomsten ivm de te verwachten, overlast gevende, zware verkeersbewegingen, hebben geleid tot een beter passende oplossing, onderkend u dit en kunnen wij hier bij volgende edities ook op rekenen nu er een betere oplossing blijkt te zijn ?

Is het ook duidelijk dat de, volgens het Bestemmingplan, Agrarisch- en Ecologisch bestemde gebieden niet misbruikt mogen worden voor- / tijdens een Golftoernooi, zonder de benodigde vergunningen en tijdige behandeling hiervan ?

Mocht u naar aanleiding van voorgaande nog vragen hebben en/of onduidelijkheden zijn, dan ben ik uiteraard bereid deze indien mogelijk te beantwoorden en/of nader toe te lichten

In afwachting op uw reactie verblijf ik

Hoogachtend

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Hoogenboom', written over a horizontal line.

E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

Bijlagen : Evaluatie KLM OPEN 2019

Openbare Kennisgeving Evenementen vergunning KLM OPEN 2024 dd 24 juni 2024



gemeente
Haarlemmermeer

Bewonersevaluatie KLM open 2019

Inleiding

Van 12 t/m 15 september 2019 heeft het golftoernooi KLM Open plaatsgevonden op het terrein van The International te Badhoevedorp/Nieuwe Meer en het naastgelegen weiland (promodorp). Het was de eerste keer dat er een toernooi van dergelijke omvang op deze locatie georganiseerd werd.

Samenvatting

Het toernooi werd georganiseerd door sportevenementenbureau TIG. De samenwerking tussen organisator, gemeente, omgevingsdienst is positief verlopen. Omwonenden en ondernemers zijn over het algemeen ook tevreden over de communicatie, een deel van de bewoners heeft overlast ervaren tijdens de op- en afbouw van het promodorp en van de aanvoer van bezoekers via de Nieuwemeerdijk.

Evaluatie op onderdelen

Vergunningen

Het contact tussen de aanvrager en de gemeente is op tijd tot stand gekomen. Het evenement was echter niet voor de regionale evenementenkalender aangemeld.

Voor dit evenement was er een evenementenvergunning nodig (te verlenen door de gemeente Haarlemmermeer), en omgevingsvergunningen voor afwijkend planologisch gebruik van het weiland naast de golfbaan en de golfbaan zelf (te verlenen door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG)).

Omdat het een complexe aanvraag met veel afwijkende onderdelen was (locatie, bouwwerken, duur van de opbouw, bouwwerken) duurde het een tijd voordat duidelijk was wat er nodig was. Hierdoor liepen de aanvraag, verlening en publicatie van zowel de evenementen- als omgevingsvergunning vertraging op; de evenementenvergunning werd op 25 juli aangevraagd, op 5 september afgegeven en op 11 september gepubliceerd, de omgevingsvergunning werd op 25 juli aangevraagd, op 30 augustus afgegeven en op 4 september gepubliceerd.

Communicatie

In aanloop naar het toernooi zijn er een aantal informatieavonden voor bewoners en ondernemers georganiseerd door TIG. Gebiedsmanagement en de procesmanager evenementen waren hier als toehoorder aanwezig. De informatie werd goed ontvangen. Verder is een bewonersbrief verstuurd met informatie over het evenement en de maatregelen en een uitnodiging voor het toernooi en de feestavonden.

Op- en afbouw

Voor de opbouw was 6 weken nodig, waarvan 3 weken voor de bouw van het promodorp op het weiland naast de golfbaan. De aanvoer van zwaar materiaal over de Nieuwemeerdijk en de Koekoekslaan is voor de omgeving, ondanks snelheidsbeperkende maatregelen belastend geweest. Ook het gebruik van buggy's en golfkarretjes op de openbare weg stuitte op weerstand.

Politie en handhaving zijn op meerdere momenten ingezet om op de naleving van de snelheidsbeperkende maatregelen en de veiligheid op de weg in het algemeen te controleren. In de bij bewoners opgehaalde informatie staat dat er schade is ontstaan aan huizen door trillingen, hier is door de (bij ons onbekende) betrokkenen geen melding van gemaakt bij organisator of gemeente.

Toernooidagen

Tijdens het toernooi werden de 50.000 bezoekers met bussen over de Nieuwemeerdijk (van parkeerplaatsen naar het promodorp) vervoerd. Met uitzondering van bewoners, ondernemers en bezoek was de Nieuwemeerdijk afgesloten voor overig verkeer. Voor fietsers bleek dat lastig te handhaven. De grote hoeveelheid bussen over de Nieuwemeerdijk was een grote belasting voor bewoners. Ook werden er zorgen gemaakt over de fietsers op de weg in combinatie met de bussen. Enkele bewoners dreigden de weg te blokkeren of het toernooi te verstoren.

Verder is het toernooi in goede orde verlopen.

Conclusie

Het toernooi is succesvol verlopen voor de organisator. Er waren vele medestanders in de omgeving maar er waren ook een aantal zeer kritische omwonenden. Er is hard gewerkt om aan hun bezwaren tegemoet te komen. Helaas was dat niet op alle vlakken tot tevredenheid.

Door het vele bouwverkeer en de aanvoer van bezoekers is de ontsluiting via de Nieuwemeerdijk en de Koekoekslaan niet geschikt gebleken voor een toernooi van dit formaat.

Aanbevelingen

- Eerder opstarten vergunningetraject
- Eerder publiceren aanvraag- en verlening vergunningen
- Geen zwaar verkeer en pendelbussen op Nieuwemeerdijk en Koekoekslaan toestaan tijdens evenementen

Bijdrage Bewoners (via Bewonerscommissie, Eric Labordus)

- Veel te late publicatie van de gemeentelijke evenementenvergunning, die bovendien zo goed als onleesbaar was door de (zeer) vele last minute wijzigingen.
- Schouw vooraf en achteraf was een goed plan, maar is niet helemaal uit de verf gekomen. Er zijn woningen door trillingen vernield.
- Aard en wijze van gebruik Nieuwemeerdijk en Koekoekslaen rond en op evenement, was niet van aanvaardbaar niveau en (veel) te intens. Het circulatieplan was te ambitieus en ronduit gevaarlijk, door intensiteit, aard voertuigen en (hoge) snelheid.
- Afsluiting Nieuwemeerdijk voor brommers en fietsers is niet gerealiseerd, zoals in het plan vooraf de bedoeling was.
- VIP gastenvervoer met buggy's via Koekoekslaen, op het laatste moment doorgevoerd zonder bewoners hierover te informeren.
- Brug van evenemententerrein naar Koekoekslaen, niet gecommuniceerd, noch besproken, maar wel aangelegd.
- Verwarring over de ondernemersavond vooraf en een onduidelijke afdoening.
- **Wateraanvoer toch via brandkraan en dwars over Koekoekslaen, pas later via brug; eerder was aangegeven dat het drinkwater niet via brandkranen gebruikt zou worden.**
- **Vrachtverkeer voor op- en afbouw via Koekoekslaen; er was veel meer vrachtverkeer, dan aanvankelijk de bedoeling leek te zijn.**
- **Verkeer van shuttlebussen was veel te intens voor de fietsstraat op de Nieuwemeerdijk en hebben zonder begeleiding niet slechts in één richting gereden, waardoor vele passages van heen en weer rijdende bussen over het trottoir elkaar moesten passeren. Samen met toch doorgelaten fietsers en wielrenners gaf dat levensgevaarlijke verkeerssituaties en is het een groot wonder, dat er geen ernstige ongelukken zijn gebeurd. Dit mag nooit meer voorkomen op deze wijze!**
- **Kort voor, tijdens en na het evenement is de waterdruk (zeer) ernstig gehinderd; inwoners hebben hier grote hinder van ondervonden**
- Gedurende ca 4 weken is het 4G dataverkeer in de Nieuwemeer (zeer) ernstig overbelast; buitengebiedbewoners zijn hiervan afhankelijk voor internettoegang. De beloofde extra masten voor bezoekers zijn (niet merkbaar) verschenen
- Er is een reactie geweest van iemand, die opmerkt dat het bestemmingsplan Nieuwemeer niet is nageleefd. Verdere details ontbreken.
- Iemand laat weten dat hij enorme geluidsoverlast heeft ervaren. Bovendien meent deze persoon dat de natuur ernstig ontregeld geraakt is.
- **Wat wij opmerkelijk vinden, is dat TIG Sport bij de evaluatie van Dutch Golfweek 2016 heeft laten weten The International afgekeurd te hebben en niet geschikt bevonden te hebben voor het toenmalige veel kleinere dan de KLM Open 2019 evenement. We hadden ze niet meer terugverwacht.**

Voor de volledigheid moeten wij ook aangeven, dat er bewoners zijn, die hebben aangegeven dat het wat hun betreft uitstekend was georganiseerd en jaarlijks zou mogen terugkeren.

Verleende evenementenvergunning, KLM Open 2024, van 20 tot en met 23 juni verzenddatum 11-06-2024, locatie The International, Oude Haagseweg 200, 1171 PE te Badhoevedorp, zaaknummer 10864383.

Wilt u de stukken inzien?

Dat kan tot 6 weken na de verzenddatum. U kunt telefonisch een afspraak maken via 0900-1852.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben de vergunning verleend. U kunt hier bezwaar tegen maken. U moet dit binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit doen. In uw bezwaar moet het volgende staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaar schrijft;
3. een omschrijving van dit besluit;
4. de reden waarom u bezwaar maakt;
5. uw handtekening.

U kunt ook iemand machtigen om namens u bezwaar te maken. Uw gemachtigde moet dan uw machtiging met het bezwaar meesturen.

U kunt uw bezwaar sturen naar:

Gemeente Haarlemmermeer

Team Juridische Zaken

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Dat kunt u doen via <https://haarlemmermeergemeente.nl/bezwaar-en-beroep>. U moet dan wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.

Is er een reden om het besluit uit te stellen?

Als u bezwaar maakt kan u ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit is een speciale regeling zolang het bezwaar nog in behandeling is. U kunt de rechter dan bijvoorbeeld vragen om de vergunning voorlopig uit te stellen.