



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Organisatieonderdeel	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	Rik Thorborg
Telefoonnummer	0900 1852
Uw brief	21 februari 2017
Ons kenmerk	2017.0011175
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van EEN Haarlemmermeer over mogelijke overlast door verplaatsing rotonde op de Nieuwemeerdijk

Verzenddatum:
21 MRT 2017

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 februari 2017 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van EEN Haarlemmermeer over mogelijke overlast door de verplaatsing van de rotonde op de Nieuwemeerdijk.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1:

De rotonde van de A9 wordt 100 meter richting de woonhuizen op de Nieuwemeerdijk verplaatst. De grotere rotonde, geeft meer verkeer, hij komt overigens binnen de bebouwde kom grens en wordt aan en afgereden met 70 km per uur.

Is de portefeuillehouder bekend met de geschetste situaties ?

Antwoord: Ja, de toenmalige portefeuillehouder is in het proces naar het Tracébesluit hieromtrent ingelicht en de gemeente heeft op 24 juli 2008 een zienswijze ingediend aangaande de aansluiting op het project Omlegging A9 Badhoevedorp, en een tweede zienswijze op 29 april 2010, over de capaciteit van de aansluiting Aalsmeer. Dit betrof niet rechtstreeks de rotonde.

De snelheid van het verkeer op de toe leidende weg vanaf de Nieuwemeerdijk is 60 km/uur (een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom). De komgrens ligt voorbij de grens van de werkzaamheden.

Vraag 2:

De laatste negen woningen (komen) in het nauw door toegenomen verkeersbewegingen, geluidsoverlast en extra verkeer over de Nieuwe Meerdijk.

Wat kan de gemeente doen aan de overlast voor de getroffen inwoners?

Antwoord: De verschuiving van de rotonde met 100 meter geeft geen verhoging van de verkeersintensiteit op de Nieuwemeerdijk.

Tijdens de uitvoering van het project zal, gedurende de periode dat de afslag is afgesloten, er tijdelijk wel enige verhoging van de verkeersintensiteit zijn op de Schipholweg.

Aangaande de genoemde geluidsoverlast is Rijkswaterstaat de instantie die eventuele maatregelen moet onderzoeken of moet overwegen uit te voeren, indien de geluidsbelasting de wettelijke normering overschrijdt.

Vraag 3:

Tevens staat er in het betreffende gebied een al jaren ongebruikte loswal. In de nieuwe verkeersplannen over de Nieuwemeerdijk worden er weer complexe plannen gemaakt om een verkeerslus om de loswal te maken, terwijl deze compleet niet in gebruik is of zal zijn! Dit is toch verspilling van kapitaal en ruimte?

Wat is de status van de loswal? Blijft de zandtrechter bestaan of wordt deze verwijderd?

Antwoord: De loswal is eigendom van het Hoogheemraadschap van Rijnland en is in gebruik door aannemer KWS. Ook de trechter is in gebruik bij KWS. KWS heeft aangegeven de ontmanteling van de trechter te onderzoeken, maar blijft in ieder geval gebruik maken van de loswal.

Vraag 4:

Zal deze (schone) locatie in de toekomst gebruikt kunnen gaan worden als een aanlandingspunt voor de ecologische zone (die loopt vanuit Badhoevedorp)?

Antwoord: De loswal kan niet gebruikt worden als aanlanding van de ecozone, omdat deze in gebruik blijft. De nieuw te maken oversteek voor fauna is gepland ter hoogte van de serviceweg van de golfbaan en valt net buiten dit project.

Vraag 5:

Of blijft de loswal bestaan en moet er een dure verkeerslus worden gecreëerd die weer voor overlast zal zorgen voor de overstekende fietsers?

Antwoord: Rijkswaterstaat draagt zorg voor de ontsluiting van de loswal voor vrachtwagens en voor een veilige oversteek voor fietsers.

Vraag 6:

Wanneer gaat de gemeente serieus in overleg met Buurtvereniging Nieuwe Meer over concrete oplossingen, zoals een doorgaand spitsverbod en het verwijderen van de chicanes in combinatie met een 50 km zone?

Antwoord: Op donderdag 2 februari 2017 heeft Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente een inloopavond georganiseerd in Nieuwe Meer, waarbij de plannen zijn toegelicht.

De maatregelen zoals een spitsverbod en een ander snelheidsregime zijn reeds benoemd in de participatie rondom het project Ringdijk en Ringvaart. Wij kennen deze maatregelen; de uitvoering daarvan is onderdeel van het project Ringdijk en Ringvaart. Hierover vindt nog besluitvorming plaats.

Vraag 7:

Hoe zit het met de noodzakelijke wijzigingen inzake het Bestemmingsplan hiervoor?

Antwoord: De verschuiving van de rotonde blijft binnen de bestemming Verkeer van de daar geldende beheersverordening Haarlemmermeer. Er is dus geen aanpassing nodig.

Vraag 8:

Wat is de status van het toegezegde fietspad over de dijk bij de golfbaan en de A9?

Antwoord: In het nieuwe bestemmingsplan Nieuwe Meer, dat op dit moment in voorbereiding is, wordt het fietspad mogelijk gemaakt.

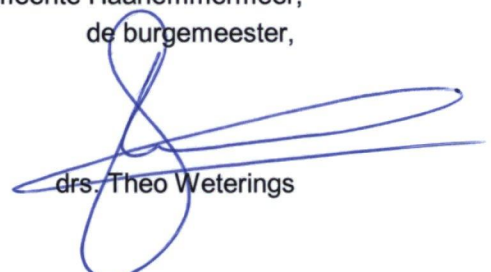
Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. Carel Brugman



drs. Theo Weterings