

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon mevrouw A.M. Lodder
Telefoon 0900 1852
Uw brief 28 maart 2017
Ons kenmerk 1697927
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Reactie n.a.v. de pré presentatie plan van aanpak
Ringdijk (27 maart j.l.)

Hoofddorp

- 2 MEI 2017

Geachte heer Hoogenboom,

Hartelijk dank voor uw reactie op de presentatie Visie ringdijk en ringvaart. Ik ontvang op 29 maart uw email met uw zorgen en klachten over de verkeerssituatie op de Nieuwemeerdijk, toegelicht in de bijlage 'Gevaarlijke en onduidelijke Nieuwemeerdijk'. In het onderstaande vat ik uw klachten samen en geef ik een beantwoording.

1. Wettelijke tegenstrijdigheid

U betoogt dat het wettelijk onjuist is dat op diverse plekken langs de Nieuwemeerdijk doorgetrokken witte strepen staan langs de fietsstroken en dat de fietsstroken niet overal in rood asfalt zijn uitgevoerd.

Antwoord:

U heeft gelijk dat daar waar auto's de fietsstrook moeten kruisen om een uitrit of parkeerplek te bereiken de belijning onderbroken moet zijn. We nemen dit mee bij het aanpassen van de belijning in 2018.

2. Onderhoud asfalt (Nieuwemeerdijk)

U betoogt dat de fietsstroken niet overal in rood asfalt zijn uitgevoerd. En dat er gevaarlijke situaties zijn omdat er soms een stukje met klinkers is gerepareerd.

Antwoord

De wettelijke status van een fietsstrook wordt niet door de kleur van het asfalt bepaald, maar door de regelmatige aanwezigheid van de fietssymbolen. Ontbrekende of halve fietssymbolen moeten bij reparatie van het asfalt hersteld worden.

Bij een gevaarlijke situatie, zoals u vindt bij de situatie waar verwijderde chicanes zijn vervangen door klinkers, verzoek ik u een melding met de exacte locatie (bv met een huisnummer in de buurt) te doen via Melding Openbare Buitenruimte op www.haarlemmermeer.nl/meldingen of telefoonnummer 0900 1852. Dan worden deze op de reguliere manier opgepakt en verbeterd.

3. Onderhoud belijning Nieuwemeer

U betoogt dat de belijning op de Nieuwemeerdijk her en der versleten of verwijderd is en niet hersteld wordt. Op de foto's zijn het merendeel van de plekken de witte punten bij de chicanes of bij de verwijderde chicanes.

Antwoord

Ook dit punt kan ik laten meenemen in de aanpassing van de belijning in 2018.

4. Verkeersborden Nieuwemeer

4a. U betoogt dat er bij de kruising van de Nieuwemeerdijk met de Koekoekslaan een verkeersbord 'gevaarlijke kruising' ontbreekt en dat er een spiegel moet komen zodat verkeer veilig vanuit de Koekoekslaan de Nieuwemeerdijk op kan draaien.

4b. Het fietspad vanaf de Oude Haagseweg zou voorrang moeten hebben van verkeer van links op de Nieuwemeerdijk.

Antwoord

4a. Ter verhoging van de attentie voor de kruising zijn er voor de verkeersdeelnemers op de dijk witte belijningen in de vorm van 'bliksemschichten' aangebracht en een visuele drempel. Op sommige vergelijkbare plekken op de dijk is het bord 'rechts heeft voorrang' aangebracht. In de praktijk blijkt een dergelijk bord niet of nauwelijks door automobilisten opgemerkt te worden. Het is geen verplichting een bord neer te zetten. Het verkeersbord 'gevaarlijke kruising' zou de situatie niet verbeteren, aangezien er sprake is van een voorrangssituatie.

Beleid bij de gemeente is om geen spiegels te plaatsen aangezien ze juist voor schijnveiligheid zorgen. De spiegels vervormen, afstand en snelheid van aankomend verkeer is door de spiegel niet goed te zien. Bovendien zijn spiegels regelmatig beslagen, vuil of gedraaid waardoor ze niet goed functioneren.

4b. Tenslotte de voorrangssituatie bij het fietspad vanaf de Oude Haagse weg. Wij achten het veiliger wanneer de fietsers in deze situatie voorrang moeten geven.

5. Sneeuw ruimen fietsstrook

U betoogt dat de fietsstrook achter de chicanes gevaarlijk zijn in de winterperiode.

Fietsers zijn gedwongen om door de sneeuw te rijden omdat achter de chicanes geen sneeuw wordt geruimd.

Antwoord

Als fietser bent u wel verplicht aan de rechterkant van de weg te rijden. Echter wanneer de fietsstrook geblokkeerd is door sneeuw mag u om de chicane heen rijden. Zoals u op de avond over de ringdijk heeft kunnen horen, wil het college aan de raad voorstellen alle chicanes op de dijk te verwijderen. Het college vraagt hiervoor bij de raad geld aan om o.a. dit plan uit te voeren. Het probleem van sneeuw op de fietsstrook is dan opgelost.

6. Conclusie

U concludeert hier dat een inrichting van 30 km gebied op de Nieuwemeerdijk niet wordt gehaald en vraagt ten slotte om de volgende maatregelen:

1. Wijzig de 30 km naar 50 km, inclusief snelheidscontroles door bijvoorbeeld camera's
2. Verwijderen van alle chicanes / obstakels
3. En voer een doorgaand spitsverbod in als aanvulling op het nu al geldende doorgaand vrachtwagen verbod.

Antwoord

In de visie ringdijk en ringvaart, die op 27 maart aan u en andere dorpsraden is gepresenteerd, wordt voorgesteld de 30km/uur-gebieden, die nu in (bijna) alle kernen langs de ringdijk aanwezig zijn, te veranderen.

Het voorstel is om de wegcategorisering aan te passen, de 50 km/uur-gebieden langer te maken en de 30km/uur-gebieden korter te maken. In de kortere 30km/uur-gebieden verwijderen we alle chicanes en richten we de weg in als fietsstraat. Op een aantal plekken op de dijk wordt voorgesteld om afsluitingen (knippen) te maken voor (doorgaand) autoverkeer of een spitsafsluiting. Op die manier zal de intensiteit van het autoverkeer afnemen. Dit zijn algemene principes voor de hele ringdijk.

Wanneer de raad akkoord gaat met de visie en het benodigde geld ter beschikking stelt, kan de voorbereiding van de uitvoering starten. Bij deze voorbereidingen per kern komen wij weer terug voor participatie om met de bewoners de exacte plekken te bespreken.

Een ander punt wat u aansnijdt is de handhaving. De Gemeente Haarlemmermeer is niet bevoegd om snelheidshandhaving te doen. Ook over het plaatsen van flitspalen voor de handhaving van de snelheid gaan wij niet, maar zijn we afhankelijk van het openbaar ministerie. Wij pleiten er bij de instanties die hierover zeggenschap hebben om hier verandering in te brengen.

Ik hoop uw vragen afdoende te hebben beantwoord en u voldoende te hebben geïnformeerd. Bij de behandeling van de visie ringdijk en ringvaart in de gemeenteraad kunt u aanwezig zijn en desgewenst inspreken. U dient zich hiervoor te melden bij griffie@haarlemmermeer.nl

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

b/a


Adam Elzakal
wethouder Economische Zaken, Luchthavenzaken, Ruimtelijke Ordening en Sport