

WETTELIJKE TEGENSTRIJDIGHEDEN

VERKEER

NIEUWEMEERDIJK



Inhoudsopgave

pagina:	1	Inhoudsopgave
pagina:	2	Wettelijke tegenstrijdigheid (Nieuwemeerdijk)
pagina:	7	Onderhoud asfalt (Nieuwemeerdijk)
pagina:	9	Onderhoud belijning Nieuwemeerdijk
pagina:	11	Sneeuw ruimen fietsstrook (Nieuwemeerdijk)
pagina:	12	Verkeersborden Nieuwemeerdijk
pagina:	14	Conclusie

Wettelijke tegenstrijdigheid (Nieuwemeerdijk)

Fietsstrook

Een fietsstrook is een voor fietsers gereserveerd onderdeel van de rijbaan. De fietsstrook is herkenbaar aan de fietssymbolen. Vaak is het asfalt van een fietsstrook rood. De rode kleur heeft geen wettelijke betekenis. Wanneer de strook alleen rood is, zonder fietssymbool, dan wordt de strook officieel fietssuggestiestrook genoemd, en kunnen andere voertuigen er ook gebruik van maken. Loopt er een doorgetrokken streep langs de fietsstrook, dan mogen andere bestuurders niet op de fietsstrook komen. Loopt er een onderbroken streep, dan mogen andere bestuurders er wel komen, maar alleen als ze daarmee geen fietsers hinderen.

(RVV 1990) Fietsstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

RVV 1990 art. 76

Lid 1: Een doorgetrokken streep die zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindt, mag niet worden overschreden. Bestuurders mogen zich niet links van een doorgetrokken streep bevinden, indien die streep is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen.

Lid 2: Het eerste lid is niet van toepassing:

- a. Indien de streep wordt overschreden om een naast de gevolgde rijstrook gelegen vluchthaven, vluchtstrook of spitsstrook te bereiken of te verlaten;
- b. Indien aan de zijde vanwaar men de streep overschrijdt een onderbroken streep is aangebracht;
- c. Op bestuurders die een fietsstrook mogen gebruiken, indien er tussen die fietsstrook en de ernaast gelegen rijstrook een doorgetrokken streep is aangebracht.

RVV 1990 art. 23

lid 1: De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:

- a. op een kruispunt of een overweg;
- b. op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
- c. op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;
- d. in een tunnel;
- e. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;
- f. op de rijbaan langs een bus strook en
- g. langs een gele doorgetrokken streep.

lid 2: Onderdeel e van het eerste lid geldt niet voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

Puntstuk

Onder punt stuk wordt verstaan een wit vlak op de weg dat bestaat uit meerdere hoeken, een wit druppelvormig vlak bij kruispunten valt hier niet onder en mag over gereden worden. Dit geldt uiteraard niet voor de witte vlakken die bestaan uit meerdere hoeken.

(RVV 1990) Puntstuk: meer hoekig vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoegingen van wegen, rijstroken of rijbanen.

RVV 1990 art. 77

lid 1: Bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken.

lid 2: Het eerste lid is niet van toepassing wanneer bestuurders een spitstrook volgen die een splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert.

lid 3: Het eerste lid is niet van toepassing wanneer bestuurders rechtmatig een busbaan of bus strook volgen die een splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert.



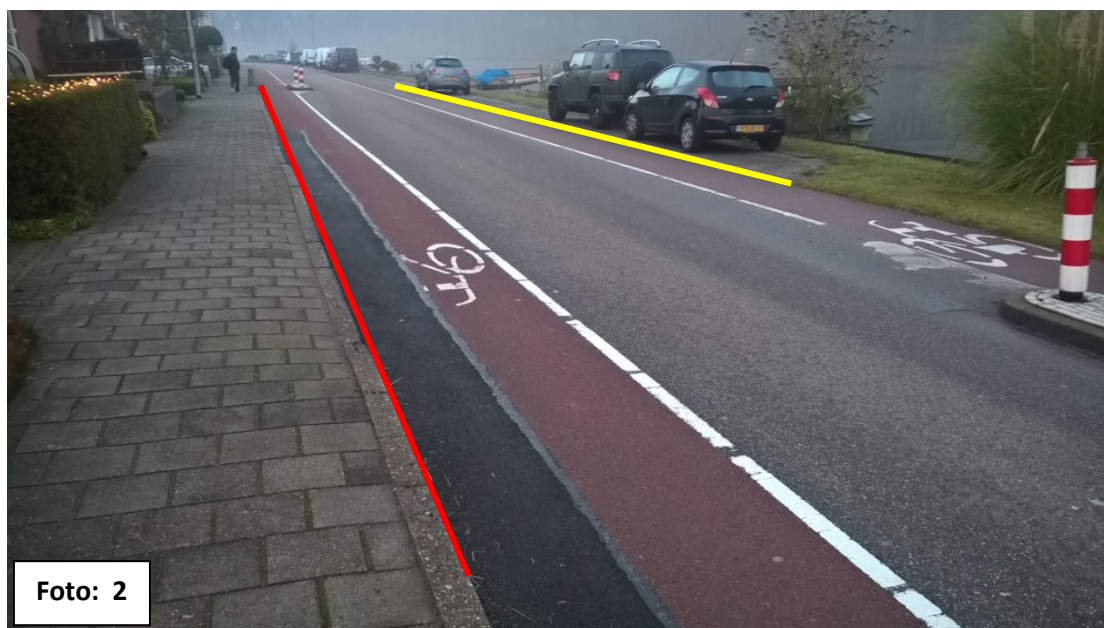
Op foto 1 ziet u een half weggehaalde chicane, hiervoor is in de plaats gekomen een wit dicht gestraat vlak. Bij de gele pijl ziet u een puntstuk (RVV 1990 art. 77). Na elke chicane of weggehaalde chicane ligt een doorgetrokken streep (RVV 1990 art. 76). Het puntstuk en doorgetrokken streep zorgen ervoor dat er niemand overheen mag rijden, tenzij ze voldoen aan de uitzonderingen genoemd in beide RVV artikelen. Daarnaast betekend dit dat er achter de gele lijn niet geparkeerd mag worden (RVV 1990 art. 76). Ook zorgt dit ervoor dat, het woonhuis en de winkel, achter de rode streep niet bereikbaar zijn voor bijv. auto's (RVV 1990 art. 76). De winkel die daar gevestigd is heeft namelijk 2 parkeervakken pal voor de winkel. Alleen moet je hiervoor over een doorgetrokken streep en dat mag niet. Het woonhuis waar het hier om gaat zit aan de winkel vast en heeft een inrit aan de rechterkant. Deze is door de doorgetrokken streep niet te gebruiken.

Op foto 2 (pagina: 5) ziet u dezelfde problemen terug komen als op foto 1. De parkeervakken die achter de gele streep liggen mag niet op worden geparkeerd (RVV 1990 art. 76), tenzij er om de doorgetrokken streep heen gereden wordt. Ook zorgt dit ervoor dat de woonhuizen achter de rode streep niet bereikbaar zijn voor bijv. auto's (RVV 1990 art. 76). Het gaat hierbij om woonhuizen die voorzien zijn van een oprit om een auto op te parkeren.

Op foto 3 (pagina: 5) en 4 (pagina: 6) ziet u dezelfde problemen terug komen als op de voorgaande 2 foto's. Alleen staan hier helemaal geen chicanes meer. Dit zou, als de RVV 1990 nageleefd word, tot zeer gevaarlijke situaties lijden, omdat hier puntstukken en doorgetrokken strepen liggen (RVV 1990 art. 77 en 76). Door de puntstukken en doorgetrokken strepen zou je volgens de RVV 1990 elkaar voor moeten laten. Dit omdat het niet mogelijk is elkaar te passeren zonder over een puntstuk en / of een doorgetrokken streep te rijden. Anders is de verkeerssituatie in strijd met RVV 1990 art. 77 en 76, als er wel over de puntstukken en doorgetrokken strepen gereden wordt. Daarnaast is op foto 3 (gele lijn, pagina) en 4 (rode lijn, pagina:) te zien dat er een doorgetrokken streep voor een parkeervak langs gaat. Dit betekend dat hier alleen geparkeerd mag worden als er achteruit ingereden wordt (RVV 1990 art. 76).

Op foto 5 (achter de gele lijn) en 6 (pagina: 6) ziet u een bushalte. Deze bushalte ligt naast een fietsstrook met een doorgetrokken streep (RVV 1990 art. 23 en 76). Dit betekend dat er geen bus kan stoppen tenzij die een overtreding begaat. Dit omdat het volgens de RVV 1990 niet mogelijk is een voertuig te laten stil staan op een fietsstrook (RVV 1990 art. 23). Daarnaast mag de doorgetrokken streep niet overschreden worden (RVV 1990 art. 76).

Op de foto's 1 t/m 5 (pagina: 4, 5 en 6) is te zien dat er een rode fietsstrook, met het symbool van een fiets erop, ligt. Dit betekent dat de chicanes weg moeten, omdat het onmogelijk is elkaar te passeren bij een chicane zonder over de doorgetrokken streep te gaan (RVV 1990 art. 76) of de fietsstrook te blokkeren (RVV 1990 art. 23).





Onderhoud asfalt (Nieuwemeerdijk)



Het asfalt aan de Nieuwemeerdijk in Nieuwemeer is niet tegelijk aangelegd. Dat zorgt ervoor dat het asfalt vanaf de A4 viaducten richting de A9 ouder is dan het asfalt vanaf de A4 viaducten tot de Meidoornweg. Sinds de laatste asfalteerronde zijn er al her en der reparaties uitgevoerd. Dit zou betekenen dat er rekening gehouden moet worden met de kleuren asfalt, omdat er een fietsstrook is aangebracht die rood is. Alleen is dit helaas niet gedaan, zoals te zien is op foto's 1 en 3 t / m 5 (pagina: 7 en 8), waardoor er nu fietsstroken zijn die rood en zwart zijn. Daarnaast is er op foto 2 te zien dat er een stukje met klinkers gerepareerd is. Dit stukje gaat voor gevaarlijke situaties zorgen als er niets aan gedaan gaat worden. Zoals te zien is het al behoorlijk verzakt waardoor er een gat ontstaat.



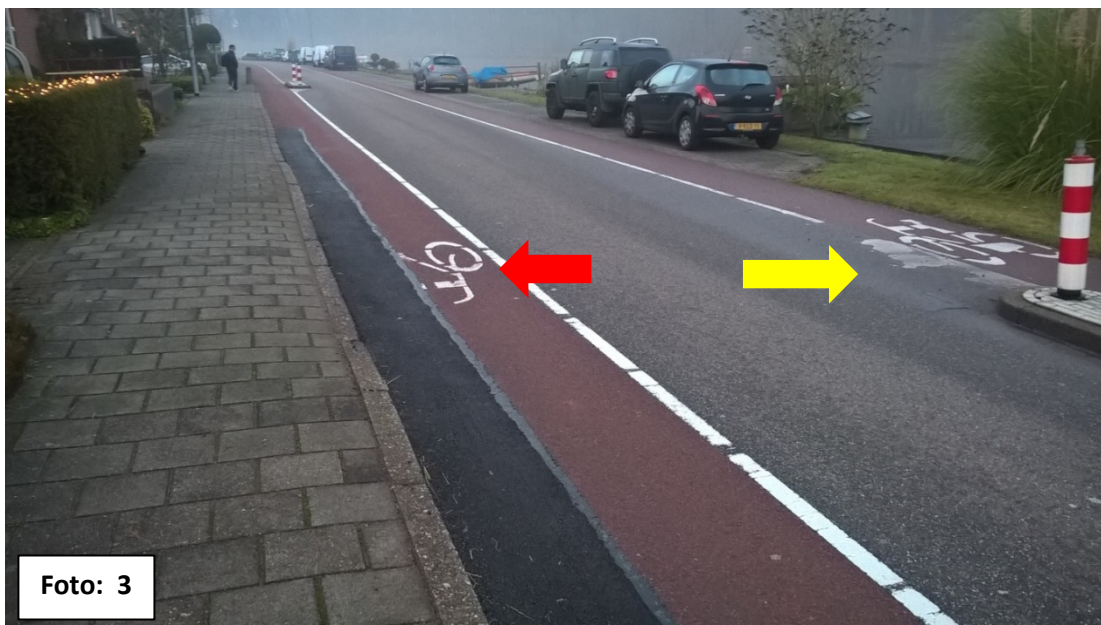


Onderhoud belijning Nieuwemeerdijk



De belijning op de Nieuwemeerdijk is zeer slecht. Her en der is belijning versleten / verwijderd en dit wordt niet hersteld. op de foto's 1 t / m 5 is te zien dat de belijning versleten / verwijderd is (gele pijl). Daarnaast is op foto 3 (pagina: 10) te zien dat er nieuw asfalt is aangebracht over de belijning heen zonder dit te herstellen (rode pijl). Op het gedeelte tussen de A4 viaducten en de Meidoornweg ontbreekt zelfs belijning. Dit gehele stuk is niet voorzien van de fietssymbolen op de fietsstroken, die er wel moeten staan.





Sneeuw ruimen fietsstrook (Nieuwemeerdijk)

Tijdens de winterperiode wordt er door de gemeente geen sneeuw geruimd dat op de fietsstroken tussen de chicanes ligt. Terwijl dit wel zou moeten, omdat de fietsers daar niet van de rode strook mogen afwijken. Dat de gemeente hier nalatig in is zorgt voor gevaarlijke situaties voor de fietsers die wel door de (aangevroren) sneeuw rijden. Op de foto's 1 en 2 ziet u dat de gemeente niet sneeuw ruimt op de fietsstrook.

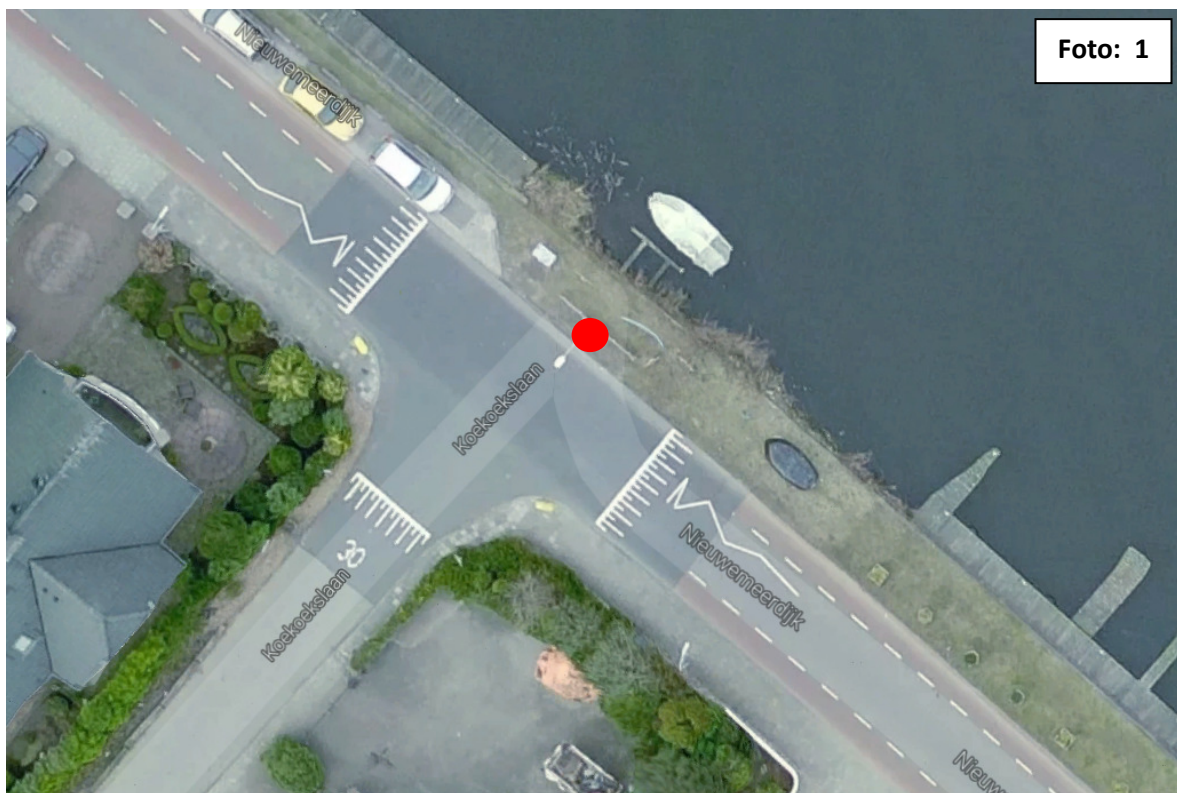


Verkeersborden Nieuwemeer

De kruising Koekoekslaan met de Nieuwemeerdijk zou voorzien moeten worden verkeersbord J08 (gevaarlijk kruispunt). Dit bord moet daar komen, omdat er vanuit de Koekoekslaan nauwelijks zicht is op het verkeer van links. Het verkeer dat over de Nieuwemeerdijk richting de A9 rijdt moet verkeer komende uit de Koekoekslaan voor laten gaan. Alleen houden weggebruikers daar geen rekening mee. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties en is het een kwestie van tijd voordat er een ongeluk gebeurt. Met het verkeersbord J08 (gevaarlijk kruispunt) wordt de weggebruiker er op geattendeerd dat rechts voorrang heeft en dat er afgeremd moet worden. Naast dit J08 verkeersbord moet er (rode stip, foto 1) een spiegel komen zodat verkeer veilig vanuit de Koekoekslaan de Nieuwemeerdijk op kan draaien. Voor deze spiegel hoeft geen extra paal neergezet te worden, omdat er een lantaarnpaal staat die kan dienen als paal voor de spiegel.



Verkeersbord J08



Op de Nieuwemeerdijk zijn alle chicanes voorzien van voorrangregeling. Alleen is dit in een 30 km zone niet de bedoeling vanwege de geringe snelheid. Daarom moeten alle voorrangsregelingen op de chicanes weggehaald worden. Daarnaast heeft al het verkeer, in de 30 km zone, van rechts voorrang. Dit geldt ook voor de (brom)fietzers die vanaf de Oude Haagseweg via het fietspad naar de Nieuwemeerdijk gaan (foto 1). Dit betekent dat de voorrangregeling die geldt bij het fietspad weggehaald moet worden. In een 30 km zone zijn namelijk alleen gelijkwaardige kruispunten.



Foto: 1

Conclusie

De 30 km zone in Nieuwemeer is dusdanig ingericht dat er daardoor overtredingen gemaakt worden waar de gemeente verantwoordelijk is. Daarnaast voldoet de 30 km zone niet aan de wettelijk gestelde eisen. Dit staat namelijk geregeld in het “Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) inzake verkeerstekens”. Deze wettelijk gestelde eisen geven namelijk aan dat 30 km / h zone pas ingesteld mag worden als aan de volgende eisen wordt voldaan:

1. Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie.
2. Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast.
3. Met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten:
 - Plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken.
 - Kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers.
 - Kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is:
 - De overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar.
 - Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden.

Een verblijfsfunctie van een weg betekent dat het voornamelijk gebruikt wordt door bestemmingsverkeer. Dit betekent voor de Nieuwemeerdijk dat deze weg voornamelijk bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Punt 2 geeft aan dat de weg aan de omgeving waar nodig is aangepast om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast. Aan punt 1 en 2 wordt niet voldaan door de gemeente, omdat de Nieuwemeerdijk niet alleen bestemmingsverkeer heeft, maar ook verkeer dat door Nieuwemeer heen rijdt om elders in Badhoevedorp op de eindbestemming te komen. Dit verkeer, dat elders moet zijn in Badhoevedorp, is geen bestemmingsverkeer. In Nieuwemeer houdt bestemmingsverkeer in dat dat verkeer Nieuwemeer als eindbestemming heeft. Dat kunnen dus bijvoorbeeld bewoners of medewerkers van bedrijven zijn. Daarnaast is de Nieuwemeerdijk een sluiptroute voor al het verkeer dat in de file staat op de A9 richting Alkmaar. Dit verkeer gebruikt de Nieuwemeerdijk om door te rijden Amsterdam-Osdorp in of door Badhoevedorp heen te rijden.

1. De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Punt 1 hierboven gaat over het in stellen van de maximumsnelheid. Hierin wordt besproken dat de maximumsnelheid in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld. Dat betekent dat als er een maximumsnelheid van 30 km / h geldt de inrichting zo moet zijn dat er afgedwongen wordt dat er 30 km / h wordt gereden. Op de Nieuwemeerdijk is dit niet het geval, omdat er te weinig remmende maatregelen zijn om ervoor te zorgen dat er 30 km / h gereden wordt. De chicanes die ervoor moeten zorgen dat het verkeer afgeremd wordt hebben juist het tegenovergestelde effect. Dit komt mede door de voorrangsregeling op bijna

alle chicanes. Bestuurders trappen nog even het gaspedaal dieper in om nog snel door de chicane te rijden. Daarnaast zijn er eisen gesteld met betrekking tot de snelheid remmende maatregelen. Binnen een 30 km / h zone moet er om de 75 á 100 meter een snelheid remmende maatregel zijn. De Nieuwemeerdijk in Nieuwemeer is bijna kilometer lang. Dit zou betekenen dat er minimaal 30 remmende maatregelen moet zijn op dit klein stukje. Er zijn er nu maar 9.

Alle genoemde punten in dit document vinden al sinds de aanleg van de chicanes plaats. Dit betekent dat er al bijna 10 jaar een 30 km zone inricht is die niet voldoet aan de geldende regels gelet op de BABW. Daarnaast verzuimd de gemeente om fatsoenlijk onderhoud te plegen met alle bijkomende gevolgen van dien.

Een door het merendeel van de aanwonende gesteunde wijziging kan een oplossing bieden aan veel onveiligheid en ergernis;

1. Wijzig de 30 km naar 50 km, incl. snelheidsbewaking/ -controles door bijv. camera's
2. Verwijder (volledig) alle Chicanes incl. bebording.
3. En voer een doorgaand spitsverbod in als aanvulling op het nu al geldende doorgaand vrachtwagen verbod.