

## Personalialia

Naam: Hoogenboom  
Voorletters: E. (Erik)  
Burgerlijke staat: gehuwd en een zoon van 21  
Adres: Nieuwemeerdijk 366  
Woonplaats: 1171 NW Badhoevedorp  
Telefoonnummer: 06-27271958 / 020-6041145  
E-mailadres: [ehoogenboom@quicknet.nl](mailto:ehoogenboom@quicknet.nl)  
LinkedIn: <http://nl.linkedin.com/in/HoogenboomErik>



## Profiel beschrijving *"Ik doe wat ik zeg en zeg wat ik doe."*

Door mijn opleidingen en werkervaring, kan ik zeggen dat ik over een breed ontwikkeld elektro- en motorvoertuig technisch inzicht beschik. Hierbij heb ik geleerd niet in problemen maar in oplossingen te denken en probeer ik zoveel mogelijk deze kennis en ervaring over te dragen. Dit kan bestaan uit praktische kennis overdracht, maar ook ter onderbouwing van een eventuele reparatie- en of gebruiksmogelijkheden.

### **Mijn sleutel woorden bij dit alles zijn :**

Sociaal, eerlijk, duidelijk, initiatiefrijk, doorzetter, technisch, oplossingsgericht, teamplayer ipv solist.

## Werkervaring

### **Rental Employee**

#### **Zeevenhooven Air BV te Beverwijk - mei 2015 tot en met november 2015**

Op dit filiaal heb ik samen met de 2 collega's alle voorkomende werkzaamheden uitgevoerd. Bestaande uit; uitgeven, innemen en administratief verwerken van de verhuuropdrachten. Dit op het gebied van Compressoren, Ademlucht-systemen incl. toebehoren en persoonlijke beschermingsmiddelen. Omdat de prioriteit moest komen te liggen op de activiteit, verkopende buitendienst vertegenwoordiger, hebben wij in overleg besloten het contract niet voor te zetten.

### **Service Technicus Koffieautomaten (Buitendienst)**

#### **Van Duijnen Koffie BV te Almere - mei 2014 tot en met oktober 2014**

Als Service Technicus Koffieautomaten was ik verantwoordelijk voor het onderhouden en verhelpen van storingen aan diverse merken koffie-, snoep- en frisdrankautomaten. Dit betreft een solistische buitendienstfunctie waarin je vanuit huis wordt aangestuurd en bevoorrad. In goed overleg hebben wij het ½ jaar contract voor deze voor mij te solistische functie niet gecontinueerd.

### **Werkvoorbereider / planner**

#### **GKN Benelux BV - ½ januari 2012 tot ½ januari 2013,**

Werkvoorbereider / planner voor de werkplaats, hier worden met een team van 4 technici aandrijf- en cardanassen nieuw gebouwd en gereviseerd. Mijn functie bestond uit; het plannen, voorbereiden en administratief afhandelen van de werkplaats activiteiten. Tevens was ik verantwoordelijk voor het helpen en te woord staan van klanten aan de balie en telefoon.

### **Webmaster (Extranet)**

#### **RENAULT NEDERLAND van 1990 tot januari 2012**

**April 2000** Webmaster Renault.Net, via deze internet (extranet) omgeving verspreiden wij alle organisatie brede informatie naar onze dealerorganisatie, zoals o.a. product- en prijs informatie en of wijzigingen en terugroepactie informatie. Als webmaster was ik verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en publicatie van de aangeleverde informatie. Hierbij was het op de juiste manier publiceren tbv de verschillende gebruikers een belangrijk onderdeel.

### **Technisch trainer**

**Sep. 1993** ben ik binnen de afdeling T.O.D. overgestapt naar het Technische Training Centrum als Technisch trainer, hier trinden wij de autotechnici op (nieuwe) Renault technieken en onderhoud- en reparatie richtlijnen.

Ook verzorgden wij Technische informatie bijeenkomsten voor ATC (Auto Technische Club), ANWB Europese service punt medewerkers en schade experts van Verzekeringsmaatschappijen.

## Curriculum Vitae – Erik Hoogenboom – *Technisch / Sociaal*

Tijdens mijn trainer periode ben ik me geleidelijk meer bezig gaan houden met het opzetten van een digitale bibliotheek van alle trainingsdocumenten en ondersteuning van het secretariaat.

### Technisch adviseur

**Aug. 1990**, Renault Nederland NV op de afdeling Technische Ondersteuning Dealerorganisatie (T.O.D.) dit betrof een functie van Technisch adviseur. Ik begeleidde autotechnici met het oplossen van technische problemen. Dit gebeurde telefonisch of op locatie bij de dealer.

Voor de verschillende functies die ik binnen Renault Nissan Dacia Nederland heb vervuld heb ik diversen interne en externe (vaktechnische) opleidingen gevolgd.

### Werkplaatsreceptionist./ Service Adviseur

**Volvo Amsterdam van 1986 – 1990** hier ben ik aansluitend aan mijn stage in vaste dienst getreden als Werkplaatsreceptionist. Tevens assisteerde ik, bij de afhandeling van Garantie zaken, werkplaats facturatie en systeem beheer IBM 36. Ook hield ik me bezig met technische werkzaamheden in- en om het pand, zoals onderhoud reparatie terrein verlichting, elektrotechnische zaken als aanpassen 380V/220V aansluitingen tbv werkplaats apparatuur. Voor mijn vertrek ben ik nog een ½ jaar plaatsvervangend filiaal manager van Volvo Amstelveen geweest.

## Opleiding

### Middelbaar Beroeps Onderwijs

MTS Patrimonium Amsterdam West

Energie Techniek 1981 - 1984

Motorvoertuigentechniek 1984 - 1985

Gecombineerde stage 1985 - 1986

*MBO Energie Techniek*

Landbouw mechanisatie bedrijf VICON te Nieuw Venneep – Electro Technische Dienst

*MBO Motorvoertuigen Techniek*

Volvo Amsterdam - Autotechnicus en Werkplaatsreceptionist

### Overigen

Vorkheftruck Certificaat – mei 2015

VCA Basis - september 2014

NEN3140 – mei 2014

SVH (Verklaring Sociale Hygiëne) Horeca diploma - september 2013

Afgeronde opleiding Bedrijf Hulp Verlener

incl. certificaat KONE : Het bevrijden van in liften opgesloten personen

EHBO incl. Reanimatie en AED certificaat

ITIL Foundation QFace mei 2001

Training “Gebruikershandleidingen ontwikkelen” bij Comtech Houten BV juni 1998

## Vaardigheden

Computer: Ik beheers diverse software pakketten, o.a.  
Microsoft office Word / Excel / Powerpoint  
Maar ook verschillende functie specifieke pakketten als MAPinfo van Geodan en Dreamweaver van Macromedia en Photoshop van Adobe.

Talen: Nederlands (w/g) , Engels (w)

Rijbewijs: B/E

Hobby's: Als vrijwilliger binnen onze Buurtvereniging houd ik me bezig met VROM & Sociaal gerelateerde zaken, de hieraan gekoppelde Gemeentelijke overleggen en terugkoppeling naar bewoners. Ik kan zeggen dat ik gemakkelijk communiceer op verschillende niveaus. Tevens haal ik als vrijwilliger veel voldoening uit het Fiets- & Voetveerpont project, wat ik van nul af aan, samen met een buurman heb opgezet, van fondsenwerving, bouw, promotie tot het in de vaart brengen en komend seizoen al voor het 5<sup>e</sup> jaar gehouden.