

Artikel uit "HC Nieuws" 29 januari 2015

Groei Schiphol ingeperkt

SCHIPHOL Schiphol mag tot 2020 niet naar 510.000 vliegbewegingen per jaar groeien maar naar maximaal 500.000. Daar staat tegenover dat de luchthaven in spijtijden maximaal 80 keer per dag vier banen tegelijk mag gebruiken. Dat is nu maximaal 60 keer.

De onderhandelende partijen aan de Alderstafel zijn maandagavond akkoord gegaan met dit compromis. De partijen hebben het akkoord afgelopen dagen voorgelegd aan hun achterban. Oud-minister Hans Alders wilde gisteravond een definitief ja horen.

Tussen de partijen die al jaren overleggen over de toekomst van Schiphol ontstond kort geleden fiksse ruzie. Schiphol wilde het akkoord openbreken, omdat de luchthaven veel vaker dan afgesproken vier ba-

nen (Polderbaan, Kaagbaan, Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan) tegelijk wil gebruiken.

Bestuurders en bewonersgroepen wilden er aanvankelijk niets van horen. Volgens hen moest Schiphol zich gewoon aan de gemaakte afspraken houden. Uiteindelijk hebben alle partijen vooralsnog ingestemd met het compromis.

Critici vinden dat omwonenden met meer vlieglawaaai te maken krijgen. Volgens bewonersvertegenwoordiger Kees van Ojik is het echter een voor alle partijen 'aanvaardbaar compromis'. "Doordat er vooral in de zomer vaker gebruik wordt gemaakt van de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan neemt de overlast daarvan toe. Maar daar staat tegenover

dat er op beide banen over het hele jaar 5.000 vluchten minder worden uitgevoerd. Dat vermindert de overlast weer."

Van Ojik kan zich niet voorstellen dat een partij aan de Alderstafel het akkoord nu nog zal verwerpen. "Het zou voor iedereen een nederlaag betekenen als we in zicht van de haven dit compromis niet tot een goed einde brengen."

Wethouder Adam Elzakalai van Luchthavenzaken kon dinsdag nog niet ingaan op het compromis. Hij kende de inhoud bovendien nog niet exact. Elzakalai heeft gisteravond meegedaan aan een cruciaal bestuurlijk overleg onder leiding van de Noord-Hollandse gedeputeerde Tjeerd Talsma.

Ik denk dat de titel van dit artikel onjuist is, immers het doel van de overleggen en vinden van zgn overeenstemming was de groeiplannen van Schiphol mogelijk te maken. Dit ik ook gebeurd, lees de brief met aanpassingen op het Alderakkoord welke zeker niet met instemming van alle bewoner vertegenwoordigers tot stand is gekomen op de site onder de link naar dit bericht.