

Artikel uit "HC Nieuws" 22 januari 2015



■ Schiphol wil vanaf 2017 onbeperkt vier banen gebruiken.

Hans Alders werkt aan compromis over Schiphol

Koortsachtig overleg over groei van luchtverkeer

SCHIPHOL Er wordt tussen de luchtvaartsector, overheden en bewonersgroepen nog steeds volop onderhandeld over de groei van Schiphol. Oud-minister Hans Alders doet er alles aan om een compromis uit de hoge hoed te toveren. Tot gisteren lag er nog geen akkoord.

De deelnemers aan het Schipholoverleg zaten vorige week urenlang bij elkaar om te praten over de wens van Schiphol om het Aldersakkoord aan te passen. De luchthaven wil vaker dan 60 keer per dag gebruik maken van 4 banen tegelijk om de groei van het vliegverkeer op termijn niet te belemmeren. Schiphol

zou volgens berekeningen met de huidige afspraken al in 2017 in de problemen komen.

Bestuurders uit de regio en bewonersvertegenwoordigers waren vooraf faliekant tegen het voorstel van Schiphol om het akkoord open te breken.

Schiphol en KLM staan volgens goed ingevoerde bronnen lijnrecht tegenover de provincie, gemeenten en bewonersgroepen. Schiphol wil vanaf 2017 onbeperkt vier banen tegelijk gebruiken om de groei van het luchtvaart op te kunnen vangen. De tegenstanders willen niet verder gaan dan maximaal 80 keer per dag vier banen tegelijk gebruiken.

Als tegenprestatie willen de tegenstanders dat het aantal luchtreizigers tot 2030 niet verder groeit dan 510.000 per jaar. De afspraak was dat deze grens tot 2020 zou gelden.

Volgens bewonersvertegenwoordiger Kees van Ojik uit Zwanenburg is het zeer de vraag of er uiteindelijk een akkoord uit de bus rolt. "Er is nog een muizengatje voor een compromis. We zullen zien of de muis er uiteindelijk doorheen wil." Van Ojik verwacht dat er vandaag meer bekend wordt over het compromis dat Alders voor ogen staat.

Het overleg over de aanpassing van het Aldersakkoord is de laatste activiteit van de zogenoemde Alderstafel. Het overlegorgaan heeft sinds 2008 voortdurend onderhandeld over de toekomst van Schiphol. Op 1 oktober 2008 kwamen de partijen tot een voorlopig akkoord.

De afronding van het Aldersoverleg is ook meteen het laatste kunstje van Kees van Ojik. Hij stopt ermee. De Alderstafel wordt binnenkort vervangen door de Omgevingsraad voor Schiphol.

Volgens mij betekend een compromis het openbreken van het Aldersakkoord en dit zonder overleg met degene die ivm de nieuw opgerichte ORS getekend hebben voor dit akkoord. Dit lijkt me de doodsteek voor de net opgerichte ORS....