

# Cruciaal extra overleg aan Alderstafel

Luchthaven wil vaker vier banen gebruiken

**SCHIPHOL** - De deelnemende partijen aan de Alderstafel hadden gisteren een extra overleg. Dat was hard nodig, want het voorstel van Schiphol om vaker dan afgesproken vier banen tegelijk te gebruiken is niet goed geland bij de andere deelnemers aan het overleg. De uitkomst van de cruciale bijeenkomst was gisteren lang onzeker.

door Frits Verhagen

De opzet was dat de Alderstafel eind vorig jaar al zou worden opgeheven. De overleggroep over de toekomst van Schiphol zou worden vervangen door een nieuwe Omgevingsraad. Door de extra en o zo belangrijke bijeenkomst van gisteren is de start van de Omgevingsraad echter uitgesteld tot eind januari.

Het einde van de Alderstafel betekent ook meteen het afscheid van bewonersvertegenwoordiger Kees van Ojik uit Zwanenburg. Hij had voorafgaand aan het overleg geen flauw idee welke kant het op gaat. "Het zou toch een blama-



De toekomst van het vliegverkeer op Schiphol is opnieuw onderwerp van koortsachtig overleg.

ge voor iedereen zijn als je in het zicht van de haven uiteindelijk geen akkoord hebt."

Van Ojik zegt totaal verrast te zijn dat de luchthaven op het aller-

laatste moment de afspraken uit het Aldersakkoord nog wil aanpassen. "De gevolgen van de overeenkomst waren ook in 2008 al bekend en zijn daarna verschillende keren

herbevestigd. Schiphol moet nu niet doen alsof er opeens nieuwe feiten boven tafel komen."

Schiphol wil vaker dan de afgesproken 60 keer per dag vier ba-

nen tegelijk gebruiken. De beperking zou de groei van het luchtverkeer dwarsbomen.

Volgens Van Ojik is deze afspraak een cruciaal onderdeel van het totale pakket. "Dit kun je niet zomaar ineens vervangen door een andere maatregel." Ook andere partijen aan de Alderstafel hebben zich voorafgaand aan het overleg tegen het voorstel van Schiphol uitgesproken.

Ook buiten de Alderstafel heeft de opstelling van Schiphol inmiddels tot ergernis geleid. De fractie van GroenLinks in de gemeenteraad liet deze week weten dat de gemeente Haarlemmermeer op slot wordt gezet door de luchthaven. Volgens fractievoorzitter Nicole Mulder komt dat niet alleen door het jongste wijzigingsvoorstel van Schiphol, maar ook door de berichten over ultra-fijnstof in de directe omgeving van Schiphol en de sterke geruchten voor de komst van een tweede Kaagbaan.

De actiegroep FloriandeTegenGeluid, die al geruime tijd strijdt tegen het vlieglawaaï in de wijk Floriande, pleitte deze week zelfs voor een parlementair onderzoek.

**De uitkomst van het overleg aan de Alderstafel is vandaag terug te vinden op onze website [www.hcnieuws.nl](http://www.hcnieuws.nl).**

Aan de uitkomst wordt nog gewerkt  
Of dit haalbaar is ???