

Artikel uit "Telegraaf" 14 januari 2015

De Telegraaf

Het dagblad De Telegraaf geeft onpartijdig nieuws, zonder gebonden te zijn aan enige staatkundige partij, kerkelijke richting of belangengemeenschap, uitsluitend in dienst van 's lands belang.

Artikel 3 der Statuten.

Schiphol

Het staat buiten kijf dat Schiphol een belangrijke motor voor de Nederlandse economie is, die tienduizenden van werkgelegenheid voorziet.

Maar de economische voorspoed die Schiphol brengt, komt tegen een hoge prijs. Niet zozeer doordat er meer vliegtuigen landen, maar door veranderend gebruik van de start- en landingsbanen vormt de luchthaven een steeds grotere bron van overlast voor honderdduizenden bewoners van de noordelijke Randstad.

Het is daarom begrijpelijk dat er weerstand ontstaat, nu Schiphol opnieuw probeert meer ruimte voor zichzelf te creëren. Er zijn nu al gebieden rond de luchthaven waar tegen de afspraken in urenlang een continu gefluit van vliegtuigen te horen is.

De argwaan tegenover Schiphol is groot. Te vaak zijn bewonersgroepen tegen elkaar uitgespeeld met de luchthaven als lachende derde. Klachten werden altijd keurig geregistreerd, maar uiteindelijk gewoon weggelachen. Het economische belang van Schiphol was altijd bovenliggend. Met aan chantage riekende retoriek waar schuwde de luchthaven altijd dat als er niet meer ruimte kwam, de economie zware schade zou oplopen.

Het kan niet zo zijn dat de nieuwe gewenste ruimte voor Schiphol een hamerstuk is. Strikte voorwaarden, over bijvoorbeeld het alleen toelaten van stillere vliegtuigen, zijn nodig om de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken en bij voorkeur terug te dringen. Anders is de grens van de groei bereikt.

'Schiphol verlegt continu geluidsnormen'

Actiegroepen eisen een parlementair onderzoek

door Paul Eldering

SCHIPHOL • Omwonenden van Schiphol, verenigd in Floriande TegenGeluid (FTG), roepen Kamerleden vandaag op een parlementair onderzoek te starten naar 'misstanden' aan de Alderstafel, een overlegorgaan dat de staatssecretaris adviseert.

„Wij willen dat de buitensporige geluidsoverlast in de Vinex-wijk Floriande in Hoofddorp met 18.000 mensen onder de loep wordt genomen. Op meerdere plaatsen rond de luchthaven worden afspraken stelselmatig geschonden”, zo zei FTG-voorzitter Rob van Grieken gisteren.

Ook de Schiphol Werkgroep Amstelveen Buitenveldert en de vereniging Behoud Leefmilieu Regio Schiphol hebben grote bezwaren tegen „het continu oprekken van de geluidsnormen”.

Het Aldersakkoord uit 2008 laat selectieve groei op Schiphol tot 510.000 starts en landingen per jaar in 2020 toe, mits de hinder tegelijk wordt beperkt. „Dat is in vele gevallen aantoonbaar niet zo”, meent Van Grieken.

Vandaag heeft de Alderstafel crisisberaad om de kritiek op deze instantie te pareren. Secretaris Johan Weggeman stelt dat alle besluiten altijd „zorgvuldig, transparant en democratisch zijn genomen”.

In Floriande gaat het om de 'Spijkerboor-uitvlieg-route' van de Kaagbaan via een vaste scherpe bocht over deze woonwijk. „We hebben via het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium een alternatieve route voorgesteld, maar die is aan de Alderstafel ten onrechte afgebrand”, aldus Van Grieken.

Weggeman weerspreekt dat. „Luchtverkeersleiding Nederland heeft bezwaren vanwege de veiligheid. Dan houdt het op.”