

Schiphol zoekt overstappers

door Paul Eldering

SCHIPHOL • Ondanks een record van bijna 55 miljoen reizigers in 2014, 4,6% groei, zit Schiphol verlegen om meer overstappende passagiers.

Op de nieuwjaarsreceptie van Schiphol zei topman Jos Nijhuis dat de tijd van afwachten voorbij is. „We moeten in de aanval, weer pionieren, nog meer vernieuwen.” De samenstelling van reizigers baart zorgen: groei vooral bij passagiers binnen Europa met prijsvechters. De aantallen transferreizigers en mensen op verre vluchten stagneren. Daar moet Schiphol het juist van hebben.



„We groeien harder dan grote Europese concurrenten, maar minder dan die in Turkije en het Midden-Oosten”, zei Nijhuis.

Ook het aantal starts en

landingen op Schiphol – vorig jaar 438.000, toch nog een plusje van 3% – staat onder druk. Vijftien jaar geleden waren het er 433.000. „Amsterdam verliest steeds

Schiphol kon vorig jaar een recordaantal reizigers verwelkomen.

FOTO BURO
DIJKSTRA

meer marktaandeel. De positie als wereldknooppunt kalft af”, menen analisten.

Nijhuis prees de samenwerking met KLM-baas Pieter Elbers. „Maar we blijven ook andere maatschappijen koesteren.” Kritiek had hij op de overheid. „We willen dat de Noord/Zuidlijn wordt doorgetrokken naar Schiphol. De luchtvaart komen we tegemoet door de luchthaventarieven in 2015 met 7% te verlagen.”

De aanbesteding van het uitgebreide Lelystad Airport als 'overloop' van Schiphol vanaf 2018 is volgens Nijhuis in gang gezet. „Ondanks protesten geloven we daarin.”