

Artikel uit "Telegraaf" 13 november 2014



V.l.n.r. mevrouw Pieterse (75), en haar echtgenoot Jan (70), mevrouw De Buck (86) en staand in de bus meneer Andriessen (96). Zij willen dat bushalte Egelenburg van lijn 62 in Buitenveldert blijft.

FOTO RONALD BAKKER

Ouderen op de bres voor lijn 62

door Yara Mens

AMSTERDAM • Ouderen in Buitenveldert-West maken zich grote zorgen. Sommige haltes van hun onmisbare bus 62 zullen

binnenkort worden opgeheven.

Een groot probleem voor ouderen die slecht ter been zijn en volledig afhankelijk van het openbaar vervoer.

„Schandalig”, vindt Jerry Straub, die samen met Jan Pieterse en Joke van Klaveren het actiegroepje 'Red bus 62' heeft opgericht.

Straub, die zelf niet slecht ter been is maar in een flat met veel ouderen woont, was geschokt toen hij het nieuws hoorde. „Op deze manier worden sommige ouderen volledig geïsoleerd”, legt hij uit. „Veel zijn afhankelijk van bus 62 voor het doen van hun boodschappen en andere aankopen. Maar ook de huisarts, het ziekenhuis, tandartsen, fysiotherapeuten worden nu moeilijk voor ze te bereiken. Dat kan toch niet?”

De 75-jarige Anna Pieterse, echtgenote van een van de oprichters van het actiegroepje, kijkt met angst uit naar de verdwijning van de bus. „Met mijn buurvrouw van 85 jaar doe ik altijd boodschappen bij de Albert Heijn. Die zit bij het Gelder-

landplein en dat kunnen we alleen met de bus bereiken. Mijn buurvrouw loopt met een stok, dus ik sjouw dan haar boodschappen. Voor dat kleine stukje houd ik dat wel vol, maar niet als we straks een kwartier naar de dichtstbijzijnde halte moeten lopen”, vertelt een bezorgde Pieterse. Volgens haar zijn ook de andere oudere bewoners bang voor 'de toekomst zonder bus'. „Iedereen was van streek toen ze het hoorden. We komen straks nergens meer. Moeten we dan maar achter de geraniums gaan zitten? Dat willen we helemaal niet!”

„Het GVB houdt zich aan bepaalde normen waarin staat hoe ver je maximaal mag lopen voor een bushalte. Maar ze houden er geen rekening mee dat in dit deel van Amsterdam veel ouderen wonen voor wie die maximale looptijd vaak ge-

woon te ver is”, vertelt Straub. Toch heeft hij goede hoop dat de zaak nog niet verloren is. Met een petitie heeft hij samen met de andere actievoerders al meer dan 500 handtekeningen

opgehaald. „Ik hoop echt dat er iets mee wordt gedaan, want zo kan je niet met mensen omgaan. Ouderen moeten weer een stem krijgen.”

*In dit artikel ziet u dat het niet een algemeen probleem begint te worden een te kort aan mobiliteitsmiddelen voor ouderen.
Met de Boodschapshuttle is er een oplossing voor dit groeiende probleem.*