
Inhoud

Voorwoord	6
Inleiding	7
Aalsmeerderbrug	8
Abbenes	10
Badhoevedorp	13
Beinsdorp	29
Boesingheliede	30
Buitenkaag	31
Burgerveen	32
Cruquius	33
Hoofddorp	35
Leimuiderbrug	102
Lisserbroek	103
Lijnden	107
Nieuw-Vennep	110
Oude Meer	141
Rozenburg	142
Rijsenhout	143
Schiphol	148
Schiphol-Rijk	151
Vijfhuizen	153
Weteringbrug	160
Zwaanshoek	162
Zwanenburg	165
Index	173

Voorwoord

In december 1982 verscheen de eerste uitgave met daarin korte verklaringen van de ongeveer 500 straatnamen van de gemeente Haarlemmermeer. Daarna heeft de straatnaamgeving in de gemeente een grote vlucht genomen en zijn er sinds die eerste uitgave maar liefst in totaal 900 straatnamen bijgekomen. In de ruim 150 jaar van het bestaan van de Haarlemmermeer zijn de min of meer 'gewone' thema's als het Koningshuis, bomen en beroemde Nederlanders gebruikt om de straten van een naam te voorzien. Maar ook typisch Haarlemmermeerse onderwerpen zijn benoemd: polders, verdwenen Noord-Hollandse dorpen en beroemde inwoners van Haarlemmermeer. De naamgeving van de grote nieuwbouwlocaties in Haarlemmermeer noopten tot het gebruiken van grotere thema's.



Zo zijn in de wijk Floriande namen vastgesteld van gebieden op Wadden- en Zuid Hollandse eilanden. Omdat veel van de eerste bewoners uit het Land van Heusden en Altena zich vestigden in Haarlemmermeer zijn in deze wijk ook de namen van de dorpen waar zij vandaan kwamen benoemd en zijn ook de namen van geslachten van pioniers in de polder vastgesteld. Een grote variatie aan namen. Van gewone namen als 'Beukenlaan' en 'Kamperfoeliestraat' tot de meer exotische namen als 'Santorini' en 'Naxos'.

Het is een boek geworden vol wetenswaardigheden van de straatnamen in de gemeente Haarlemmermeer. Wist u bijvoorbeeld waarom het 'Konnetlaantje' zo heet en waarom de 'Middelweg' zo heet? U vindt het in dit boek. Door Pieter Bandstra, zelf jarenlang betrokken bij de straatnaamgeving in de gemeente, is een aantal jaren aan de samenstelling gewerkt. Dat heeft een boek opgeleverd dat zeker een goede bijdrage levert aan de bekendheid over de geschiedenis van de straatnamen in de, nog steeds groeiende en bloeiende gemeente Haarlemmermeer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'J' followed by several horizontal strokes.

drs. Th. L. N. Weterings
burgemeester Haarlemmermeer.

Inleiding

In het begin van het bestaan van de Haarlemmermeer waren er nog geen straatnamen. Wel werden in de volksmond namen gegeven aan veel straten. Het heeft nog tot 1913 geduurd voordat de gemeente overging tot het officieel vaststellen van de eerste straatnamen. Het leverde een lijst op met 63 namen.

De basis voor deze uitgave is het boekwerkje *Historie van de straatnamen in Haarlemmermeer*, samengesteld door A.K. van Rijn in 1982. Op dat moment waren er ruim 500 straatnamen. Intussen is dat aantal meer dan verdubbeld. Reden genoeg om voor een grote gemeente als Haarlemmermeer een nieuw en uitgebreider boek samen te stellen.

Bronnen

Dat er veel onderzoek aan dit boek is voorafgegaan behoeft geen toelichting. De geraadpleegde bronnen zijn onder andere:

- archief gemeente Haarlemmermeer
- archieven regionale historische centra
- openbare bibliotheek (encyclopedieën, kastelenboeken, natuurgidsen)
- tijdschrift Meer-Historie
- websites van diverse instanties

Foto's

Bij de foto's staat de bron vermeld met het jaar waarin de foto is genomen. De foto's waar geen bron bij staat zijn gemaakt door mijn vrouw Monique Hazewinkel en mijzelf.

Bedanken

Op deze plek wil ik iedereen bedanken die op welke wijze dan ook heeft meegewerkt aan de totstandkoming van dit boek. Zonder anderen te kort te doen wil ik enkele personen met name noemen. In de eerste plaats Peter van der Zwan en Karen van Zessen-Bandstra, die de hele tekst hebben doorgenomen en van hun deskundig commentaar hebben voorzien. In de tweede plaats Jan Wies (www.haarlemmermeergeschiedenis.nl) voor het beschikbaar stellen van een groot aantal oude foto's. En verder Gert Brussen, Herman Damveld en Ben Langendoen die met hun eigen vakkennis een gewaardeerde bijdrage hebben geleverd aan dit boek.

Opzet

De opzet van dit boek wijkt enigszins af van de traditionele indeling van straatnamenboeken. De straten zijn per dorp gerangschikt. Bij de grotere dorpen is een onderverdeling gemaakt in wijken en/of straatnaamthema's. Om een straat snel en gemakkelijk te kunnen vinden is achterin het boek een alfabetische index opgenomen.

juli 2009

Pieter Bandstra
(e-mail: terband33@yahoo.com)

❖ Overige straatnamen in Badhoevedorp

Akerdijk (1913)

Lijnden/Badhoevedorp

Genoemd naar de Akerpolder, die aan de Amsterdamse kant van de Ringvaart is gelegen. De Akerdijk loopt van de Hoofdweg (westzijde) in Lijnden tot aan de Sloterweg in Badhoevedorp.

Badhoevelaan (1913)

Genoemd naar de boerderij De Badhoeve, gebouwd in 1854 door burgemeester Amersfoort. Zie in dit verband de inleiding bij Badhoevedorp. Oorspronkelijk liep de straat door tot over de Sloterweg om daarna af te buigen naar de Ringvaart (Akerdijk).

Burgemeester Amersfoortlaan (1930)

Jacob Paulus Amersfoort (Amsterdam 1817-Haarlemmermeer 1885) was de tweede burgemeester van Haarlemmermeer van 1863 tot 1869. Hij studeerde rechten en landbouwkunde, schreef boeken over de droogmaking van Haarlemmermeer en was hoofdtingeland en daarna heemraad van het Waterschap. In 1854 (vlak na

de droogmaking) kocht hij ruim 200 ha grond in de polder en stichtte daarop zijn modelboerderij De Badhoeve en vestigde er een gemengd bedrijf op. Amersfoort was pionier op het gebied van landbouwmechanisatie. Daartoe reisde hij veel, vooral naar Engeland, waar hij de nieuwste ontwikkelingen op landbouwgebied bestudeerde. Later paste hij die toe op zijn eigen boerderij. Als burgemeester ijverde hij voor een spoorwegverbinding door de Haarlemmermeer. Door zijn zorg werd een telegraaflijn aangelegd door de polder.

Hij was getrouwd met Hermina Maria Dijk, naar wie ook een straat is genoemd in Badhoevedorp.

Groenezoom (1966)

Groenezoom is een door het openbaar groen omzoomde straat. In 1972 is de naam Groenezoom tevens vastgesteld voor een straat die oorspronkelijk Oehoestraat heette; deze straat lag in het verlengde van de Groenezoom. Zie hierover bij de inleiding van de vliegtuignamen op de voorgaande pagina's.

Hermina Maria Dijklaan (1930)

Hermina Maria Dijk (Amsterdam 1821-Amsterdam 1892) was de echtgenote van burgemeester Amersfoort; ze was een stuwende kracht op de boerderij De Badhoeve. Ze was een begaafd musicus (componiste en pianiste) en schrijfster. Na het overlijden van haar man in 1885 keerde ze terug naar Amsterdam.

Keizersweg (1913)

Vermoedelijk genoemd naar landbouwer J. Keizer, de vroegere eigenaar van enige landerijen aan deze weg.

Koekoekslaan (1913)

Genoemd naar de voormalige boerderij De Koekoekshoeve.

De Koekoekslaan liep oorspronkelijk vanaf de Ringvaart door naar de Meidoornweg; de weg loopt nu dood bij het viaduct van de uit Amsterdam komende Oude Haagseweg.

Keizersweg op de kruising met de Marconistraat en rechts de Chr. Huygensstraat, 2009.



Nieuwemeerdijk (1913)

Verwijst naar De Nieuwe Meer, een watervlakte, die aan de Amsterdamse kant van de Ringvaart is gelegen. De weg loopt van de Sloterweg tot aan de brug bij Amstelveen aan de Schipholweg.

Oudheusdenstraat (1966)

De straat is genoemd naar de Badhoevedorper Johan Albert Oudheusden (Amsterdam 1902-Haarlemmermeer 1957). Hij was van 1941-1942 en van 1945-1957 wethouder van Haarlemmermeer voor de S.D.A.P. Bovendien stond in Hoofddorp aan de Leeghwaterstraat de naar hem vernoemde Oudheusdenschool, een school voor middelbaar onderwijs.

Pa Verkuyllaan (1945)

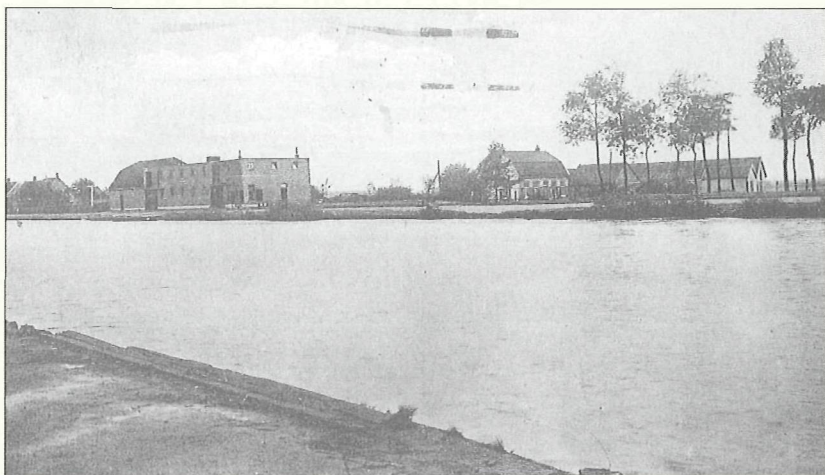
Matthijs Verkuyl (Haarlemmermeer 1895-Amsterdam 1944) was een vooraanstaand leider van de verzetsbeweging in Badhoevedorp. Hij stond in zijn kring algemeen bekend als Pa Verkuyl. Hij was bedrijfsleider van de grasdrogerij Veevita aan de Sloterweg. In dit bedrijfspan had hij een hoofdkwartier gevestigd van de Binnenlandse Strijdkrachten. In november 1944 werd het bedrijf overvallen als gevolg van verraad. Matthijs Verkuyl en zijn zoon Henk werden hierbij gearresteerd. Op 15 december 1944 werden ze in Amsterdam gefusilleerd. Ze liggen begraven op de Erebegraafplaats te Overveen.

De Pa Verkuyllaan heette oorspronkelijk Schuilhoevelaan. Na afloop van de oorlog werd bij de gemeente een verzoek ingediend om een (bestaande) straat te vernoemen naar Verkuyl. Hierdoor werd de Schuilhoevelaan, die reeds bestond vanaf 1935, van naam veranderd. De Schuilhoevelaan was genoemd naar de tweede boerderij van burgemeester Amersfoort; de inmiddels gesloopte boerderij stond aan het eind van deze laan vlakbij de Schipholweg.

Rietwijkstraat (1939)

De straatnaam verwijst naar het dorpje Rietwijkstraat, dat identiek is aan Rijk en vroeger in de naaste omgeving (namelijk op het luchthaven-

terrein) heeft gelegen. Zie in dit verband ook de toelichting bij het dorp Schiphol-Rijk en bij de straatnaam Rijkstreek in Rozenburg.



Schipholweg (1934)

Badhoevedorp/Lijnden/Boesingheliede/Vijfhuizen
Genoemd naar de Luchthaven Schiphol. Voor een deel van de toenmalige Spaarnwouderweg (van de Ringvaart bij Fort Schiphol tot aan de Sloterweg) is in 1934 de naam gewijzigd in Schipholweg. In 1949 werd de weg verlengd tot de Ringvaart bij Haarlem en mede op uitdrukkelijk verzoek van het gemeentebestuur van Haarlem werd voor dit deel ook de naam Schipholweg vastgesteld. Hierdoor werd de Spaarnwouderweg opnieuw voor een flink deel ingekort.

Sloterweg (1855)

De naam verwijst naar Sloten, de Amsterdamse wijk aan de overkant van de Ringvaart. Sloten was vóór de samenvoeging met Amsterdam een zelfstandige gemeente, waartoe ook de dorpen Sloterdijk en Osdorp behoorden.

De Sloterweg was oorspronkelijk veel langer en liep helemaal door tot aan de Ringvaart bij Abbenes. Als gevolg van de aanleg van de Rijksweg A44 in 1957 werd de weg in tweeën gesplitst; het laatste gedeelte is toen omgedoopt tot Kaagweg.

Nieuwemeerdijk gezien vanaf de overkant van de Ringvaart, 1922. Op de foto staat het pakhuis van Graanhandel Engel. Foto: collectie Jan Wies.